

济南：征汽车排放税车主有话要说 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/448/2021_2022__E6_B5_8E_E5_8D_97_EF_BC_9A_E5_c46_448486.htm 据报道，财政部、国税总局、环保总局正在研究制定征收污染产品税和排放税的有关政策，其中排放税是针对终端消费者征收的。不过目前该政策尚处于前期研究阶段，有望在“十一五”内出台。这意味着以后所有开车人除了在购买车时缴消费税之外，在使用时还要缴纳“排污费”。今天在舜网等网站的各大汽车论坛上看到，这一消息备受网友关注。根据网友的回复帖可以看出，虽然有关实施细则尚未出台，许多人都对这一消息表示不满，认为排放税的开征或多或少会增加养车负担。记者采访中发现，这一消息对有车一族和即将购买汽车的人士影响较大。一位姓董的律师表示，近一年以来持续不断的油价上涨，本来就已经让养车成本增加了不少，尤其是最近一段时间汽油价格的上涨，让自己每月多支出了近100元。“如果排放尾气也要收钱，我就只能把车放回车库不开了。”董律师开玩笑地说。这一消息也影响了许多待购者的购车计划。在得知要征收排放税的消息后，准备购车的冯小姐计划购买的汽车排量，就从2.4L降到了2.0L以下。冯小姐解释说，虽然具体征税细则还没出台，但尾气的排放是根据汽车的排量决定的，买小排量车收费可能会比较少，而且小排量车价格方面更加实惠。不过，这一消息也得到了不少人的拥护。28岁的私家车主小王对这件事看得很开：“我想排放税也不会增加太多的钱，现在我每月养车的费用大约在1200元左右，如果增加一两百元我还能接受。汽车尾气肯定对环境有污染，

希望这些征收的钱一定要用在环保事业上。”征收排放税的消息对汽车销售会产生影响吗？今天，一位汽车销售商告诉记者，要征收排放税的消息不会产生太大的影响。他分析说，养车最大的成本主要是油费，近年来油价频频上涨已经锻炼了消费者敏感的神经，所以，“现在来买车的人，已经对养车费用逐渐攀升做好了心理准备，该来买车的还是会来的。”不过他也承认，最近这段时间，大排量车的销量的确没有小排量车好。“从长远来讲，小排量、家用型车将是汽车销售的趋势。”一位环保方面的专家表示，对车主征收排放税其实是一种“排污费”的收取。目前，生产企业缴纳排污费司空见惯，谁排污谁交费，这笔费用由环保部门代收交给财政部门，用于污染的治理。而污染排放的达标与否，是另一个问题，如果排放超标，那就是环境违法行为，将受到处罚。在国外，这种收税方式已经向“天空”发展，如英国就将从2009年起向航班就温室气体排放征税。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com