

土工格网在老路改造试验段中的应用 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/448/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9C\\_9F\\_E5\\_B7\\_A5\\_E6\\_A0\\_BC\\_E7\\_c63\\_448117.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/448/2021_2022__E5_9C_9F_E5_B7_A5_E6_A0_BC_E7_c63_448117.htm) 本文针对老路改造中新建路基出现不均匀沉降问题而引起的纵、横向裂缝等病害及新老路基结合部位的处理进行分析研究，并通过老路改造试验段中的应用实例，提出了采用土工格网处理新老路基结合部的方法。

1 安平公路概况 安康至平利二级公路改建工程全长60.268公里，起于平利县缫丝厂门口，止于安康市酒厂门口。原有道路为三级路，沿路有许多暗弯，技术等级低，已不能适应交通量的发展需求。

2 新老路基结合部位病害原因分析 在新老路基结合部，路基和路面结构层厚度、强度不一，一侧为新建路基，一侧为原有老路基，质量和地基沉降存在差异，为道路开裂留下隐患；新老路基结合部位沉降量不一，必然会产生一定的沉降差异，特别是新填路基沉降量较大，而老路基已完成大部分的工后沉降，这样不可避免地在新老路基结合部产生一个沉降差值突变点，成为道路产生裂缝的主要原因。新老路基结合部位工艺较复杂，施工难度较大，往往在此易产生人为的质量问题，如密实度达不到设计标准等，也是产生裂缝的原因之一。

3 新老路基结合部处理的主要内容 针对道路拓宽在施工和技术上的关键性问题，必须保证对新填土的压实质量；必须保证新填土与压实老路基土之间紧密结合。这两个问题解决好，就可以保证新老路基结合部道路的使用品质。

3.1 试验路段的确定 根据安平改建工程的设计资料和沿线的地质情况，选择填土高度6~8m的k42+023~k42+109、k44+290~k44+376两段。k42+023~k42

+ 109段用土工格网处理，k44 + 290 ~ k44 + 376填筑普通材料，并且在里程k44 + 320与k42 + 072.2分别设置了1号与2号沉降管，进行沉降观测，用以比较土工格网的处理效果。

### 3.2 施工前的准备

清除腐殖土等不适宜土层至少30cm，将老路基按设计要求挖台阶，检查密实度，如不符合要求，则用手扶式压路机压实，使其压实度达90%以上；若原有路肩质量较差、达不到设计要求，要将路肩翻晒后再碾压，以满足质量要求。

### 3.3 土的工程性质

本地区土中含有云母的千枚岩、板岩碎屑，有胀缩性，可能造成其上的构筑物开裂与下沉。因此路幅内土基含水量的不均匀变化将引起不均匀的胀缩，导致公路路基产生幅度很大的横向及纵向波浪状变形，造成路面变形或开裂。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。  
详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)