

物流工程硕士的需求每年以超过15%的速度增长 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/448/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E5\\_B7\\_A5\\_E7\\_c77\\_448894.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/448/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B7_A5_E7_c77_448894.htm) 江苏省首家物流技术工程中心昨天在南京大学成立。会上传出消息，南大培养的首批物流工程硕士明年才毕业，基本上被企业预订了。不少企业老总不约而同地感叹，现在高级物流人才真是一将难求。据南京大学工程管理学院院长盛昭翰教授介绍，在发达国家，现代物流已成为继降低资源消耗、提高劳动生产率之后的“第三利润”源。虽然我国物流业起步较晚，但发展极快，造成物流高层次人才紧缺。目前全国物流人才总缺口达600万人，其中对高级人才的需求每年都以超过15%的速度增长。因此，物流工程硕士紧俏起来。于是，高校抓紧培养物流领域高端人才，研究开发物流技术。从去年开始，全国首批46所高校获准招收培养物流领域的工程硕士。5月13日，南大、上海交大、天津大学等6所高校与英国皇家物流与运输协会达成协议，这6所高校物流工程硕士毕业生可获得该协会的三级资格证书，具备了直接出任各大企业物流运营经理的资格，并可进入国际物流市场。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)