

南京地铁施工导致市区主干道汉中路面塌方 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/449/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_97\\_E4\\_BA\\_AC\\_E5\\_9C\\_B0\\_E9\\_c62\\_449499.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/449/2021_2022__E5_8D_97_E4_BA_AC_E5_9C_B0_E9_c62_449499.htm) 16日下午16时50分左右，南京地铁施工导致市区主干道汉中路面塌方，塌方面积达30多平方米，所幸没有造成人员伤亡。“轰隆”一声响后，路过的行人发现，路边的一棵行道树不见了，再仔细一看，路面已呈现出一个十多平米的大坑。在接下来的半小时中，大坑边缘不断垮塌，塌陷范围扩大到50平米，又有两棵行道树先后掉入大坑里面。昨天下午四点半左右，南京汉中中路金鹏大厦前发生塌方，事发后多个部门赶赴现场，组织抢险工作。轰隆一声，10米高大树没了韩先生在汉中路254号大楼前，经营一个报刊亭。昨天下午四点半左右，韩先生正在报刊亭内看杂志，突然听到金鹏大厦前面“轰隆”一声响，随即传来哗哗的水声和行人的惊呼声，韩先生这才发现，金鹏大厦前发生塌方了，“现场出现一个10多平方米的大坑，一棵近10米高的行道树已掉在了坑里，只露出树梢部分。发现塌方后，韩先生赶紧报警。附近指挥交通的交警和交通协管员在第一时间赶到现场，迅速封锁了汉中路由东向西方向的人行道和慢车道。见塌方事故严重，现场的交警一边维护秩序，一边向大队请求增援。随后，大批民警和交警赶到现场。交管、市政、消防闻警即动，塌方造成汉中路半幅路面交通中断，民警赶到现场后，迅速在塌陷路面附近拉起了警戒线。很快，地铁指挥部和市政部门的工作人员也赶到现场。第一次塌方事故发生后，十多平米的大坑里，传出“哗哗”的流水声。而本来埋于地下的燃气管道和通讯管道都

裸露出来，成悬空状态，而燃气管道中部还有尚未垮塌的地砖和泥土等，已将管道压弯。为防止燃气管道被压断，在燃气公司工作人员赶到前，地铁施工方曾组织工人设法清理掉压在燃气管道上的泥土，以减少管道压力。就在工人利用长钢筋清理燃气管道上的重物时，大坑的南面突然冒出雾气来，工人们吓得赶紧往外撤，还好冒的是热气，而不是燃气。消防官兵赶到现场后，在大坑附近架起了水枪，时刻准备着应付可能的突发事故。燃气公司抢修人员赶到现场后，关闭了附近的燃气管道阀门，附近2500多户居民和四个大单位用气中断，预计今天清晨六点才能恢复正常，工作人员找来沙袋填大洞，接连又有三次塌陷倒了两棵树。第一次塌陷后，工人们刚清理完管道上的重物，离开人行道一分钟左右，只听见“哗啦”一声响，先前工人站立的位置，就塌陷下去。经过第二次塌陷后，大坑扩展到20平米左右。不久，大坑里又是“哗啦”一声，大坑南面又开始塌陷，一棵10多米高、水桶粗的梧桐树倒在了大坑里。第三次塌陷后，塌陷范围从慢车道扩展到慢车道与快车道之间的绿化带，塌陷面积也扩大到40平米左右。随后，地铁指挥部的工作人员调来一车沙袋，让工人往塌陷的坑里扔。当工人们刚扔完沙袋，“哗啦”一声响从大坑西面传出，又一棵大梧桐树应声倒在坑里。经过四次塌陷后，大坑范围扩大到近50平米左右，深达10多米。晚上6点20分，两辆泵车驶到事故现场东西侧停下，在工作人员的指挥下，将泵头伸在了黑洞上方严阵以待。随后两台泵车与驶来的混凝土搅拌车连接，左右夹击向黑洞浇灌混凝土。掌子面拱顶涌水造成塌陷。市地铁指挥部副指挥长余才高解释了此次事故的原因：昨天上午9点，施工人员对该地

段进行了爆破作业，爆破后检查没有发生异常情况。下午4点07分，施工人员在准备对爆破地段施工护钢架时，掌子面拱顶突然涌水，继而开始大量往下涌淤泥。4点34分，路面发生塌陷，深约10米，面积约50平方米。现场造成临时污水管折断，其他管线没有损伤，“淤泥涌进隧道约30米，但不影响隧道安全。”由于处置及时，没有造成人员伤亡。事故初步分析原因是，隧道上方存在一个不明空洞，洞内充满了水和淤泥，水和淤泥突然涌入隧道，导致事故发生。昨晚8点半，南京市政府组织市建委、市政公用局、市安监局、市公安交管局、鼓楼区政府、市地铁指挥部等部门召开新闻发布会，对汉中路地铁二号线施工段发生路面塌陷情况进行通报。塌陷发生后，蒋宏坤市长立即赶赴事故现场，并召集有关部门完善应急处理措施。蒋宏坤要求做好四个方面的工作：采取有效措施，防止塌陷区域进一步扩大，周密组织交通，确保地下管道和电缆安全，处置工作尽可能不对居民生活造成大的影响；地铁指挥部对可能出现的意外进行充分估计，暂停施工；由市领导牵头组织国内权威专家组，分析事故原因；要吸取这次事故的教训，对全市地铁所有施工区域进行安全检查，排除隐患。蒋宏坤还要求，抢险部门在今天清晨六点前结束抢险，恢复路面交通。事故发生后，鼓楼区政府立即启动突发事件应急预案，成立多个工作小组，对受影响的居民进行安置，并尽快组织相关专家对房屋安全状况进行鉴定，并向居民通报房屋安全情况。“我们会确保居民当天能吃到晚饭，大厦的400多户居民，因为此次事故在外吃住的，政府将根据一定标准给予补贴。”第四次塌陷后，金鹏大厦前大部分道路暂时封锁，该路段的汉中路变成了由西向东

单车道单行线。晚上六点左右，由西向东方向，等候的车辆已排到了虎踞路和汉中门桥附近。为缓解汉中路上的交通压力，交警在汉中路与虎踞路交界处，分流了部分车辆。而由东向西方向的所有车辆，均需从上海路和牌楼巷绕行。受塌方影响，汉中门长途车站共有近30个班次晚点一个小时，约有300余名乘客滞留。晚上6点半左右，滞留乘客陆续得到了疏散。晚上7点左右，站内所有的班次恢复正常运行。塌方事故发生后，为确保抢险安全，燃气公司关闭了附近燃气管道阀门，导致金鹏大厦附近数百户居民家中断气。由于正是做晚饭的时间，停气惹得附近居民纷纷抱怨。家住六楼的一老太称，一家人晚饭都还没得吃，菜刚下锅，没炒几铲子，炉火就没了。怀孕几个月的儿媳正在家里洗澡，刚抹上沐浴露，燃气就停了，儿媳冻得直哆嗦，“幸亏家里有热水壶，烧水才勉强把澡洗完。” 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)