

福建厦门旅游景点：海沧大桥 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/45/2021_2022__E7_A6_8F_E5_BB_BA_E5_8E_A6_E9_c34_45796.htm 在厦门市内的厦门海沧大桥是我国第四座大跨径钢箱梁悬索桥，是我国第一座特大型三跨吊钢箱梁悬索桥，悬吊结构在国内首次采用不设竖向塔支座的全漂浮连续结构，为世界上第二座采用此种结构的大型悬索桥。工程位于厦门市西港中部，西起海沧开发区马青公路，跨越厦门西海域并穿过火烧屿后接厦门本岛仙岳路，是厦门岛的第二条对外通道。工程全长 5926.527米，由石塘立交、西引道、西引桥、西航道桥、东航道桥、东引桥、东渡互通立交、东引道及附属工程等组成，东航道桥为悬索主桥，长1108米，主跨648米。海沧大桥为双向六车道加紧急停车带的高等级公路特大桥梁，兼具城市桥梁功能。海沧大桥设计通行能力为5000辆/日，行车时速为80公里/时。从城市桥梁的功能和特点考虑，海沧大桥将建成为厦门市一座标志性的景观工程，优美流畅的桥梁造型、轻巧独特的锚、塔结构，与周围环境协调一致的桥梁色彩，轻柔的夜景效果等等，都将与厦门这座现代化国际性港口风景旅游城市相适应。厦门海沧大桥是国家“九五”期间重点工程项目，是厦门市历史上投资最大的交通工程项目，工程概算总投资28.7亿人民币，由厦门市路桥建设投资总公司作为建设业主，其资金筹措采用国家、地方和外资相结合的方式落实，资金来源主要包括日本输出入银行贷款，国家开发银行贷款和交通部补助，厦门市自筹。海沧大桥的建设对于构筑厦门的大城市框架和全面开发海沧地区、促进杏林投资区的开发建设具有

极其重要的意义，有利于进一步加强岛内外联系，改善投资环境，并将有力地推动厦门城市经济、精神文明等各方面的发展。海沧大桥由国内自行设计、自行施工，材料也由国内生产，这对提高我国造桥水平将产生重大意义，同时，大桥的建设也证明我们已达到世界造桥水平。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com