

保险原理与实务第十一章练习题 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/45/2021_2022__E4_BF_9D_E9_99_A9_E5_8E_9F_E7_c35_45636.htm

(一)单项选择题1. 货物运输保险承保的标的是()。A. 运输工具 B. 商品性货物 C. 承运人 D. 货主来源: www.examda.com

2. 国内水路、陆路运输货物保险基本险责任不包括()。A. 地震 B. 共同海损费用 C. 盗窃 D. 隧道、码头坍塌造成的损失

3. 国内水路、陆路运输货物保险分为基本险和()。A. 综合险 B. 一切险 C. 特别附加险 D. 专门险

4. 国内航空运输货物保险的保险责任不包括()造成的损失。A. 火灾、爆炸、雷击 B. 飞机遭受碰撞、坠落、失踪 C. 托运人的过失 D. 装货、卸货时遭受雨淋

5. 国内货物运输保险规定，货物运抵目的地后，收货人未及时提货，则保险责任的终止期限最多延长至以收货人接到到货通知单后的()为限。A. 10天 B. 15天 C. 20天 D. 30天

6. 国内货物运输保险的承保方式是()。A. 不定值保险 B. 定额保险 C. 定期保险 D. 定值保险

7. 国内货物运输保险规定，保险货物运抵保险单载明的目的地的收货人仓库起，若被保险人不在()内向当地保险机构申请检验，保险人有权终止保险责任或拒绝赔偿损失。A. 10天 B. 15天 C. 20天 D. 30天

8. 国内货物运输保险中，若保险金额低于保险价值，则保险人采取的赔偿方式是()。A. 第一危险赔偿方式 B. 限额赔偿方式 C. 估价赔偿方式 D. 比例赔偿方式

来源: www.examda.com

9. 国内货物运输保险中，保险人与被保险人在就赔偿金额达成协议后，应在()内赔付。A. 60天 B. 30天 C. 15天 D. 10天

10. 国内货物运输保险中，从()起，

如果超过2年不向保险人申请赔偿，视为自愿放弃权益。A. 保险事故发生之日 B. 被保险人获悉遭受损失之日 C. 保险事故发生之日 D. 被保险人获悉遭受损失次日

11. 国内货物运输保险的保险金额通常按()确定。A. 货物成本价 B. 货物发票价 C. 货物发票价加运杂费 D. 货物成本价加运杂费、保险费

12. 邮包运输保险的责任终止期限是在货物运抵保险单所载明的目的地起算满()为止。A. 15天 B. 30天 C. 60天 D. 90天

13. 邮包运输保险的险别有()和邮包一切险。A. 邮包基本险 B. 邮包附加险 C. 邮包险 D. 邮包综合险

14. 我国航空运输货物保险规定，如果被保险货物没有抵达保险单载明的目的地收货人仓库，则保险责任在()后满30天为止。A. 飞机抵达目的地 B. 被保险货物在最后卸载地卸离飞机 C. 被保险货物开始转运 D. 被保险货物进行非正常运输的储存

15. 我国陆上运输货物保险的承保对象是()运输的货物。A. 汽车和拖拉机 B. 汽车和摩托车 C. 汽车和火车 D. 火车和拖拉机

16. 陆运险的保险责任与海上运输货物保险中()的责任范围相似。A. 平安险 B. 水渍险 C. 一切险 D. 基本险

17. 陆上运输货物保险的责任起讫采用()条款的规定。A. 仓至仓 B. 门至门 C. 装车至卸车 D. 站至站

18. 陆上运输冷藏货物保险是陆上运输货物保险的()。A. 基本险 B. 一般附加险 C. 特别附加险 D. 专门保险

19. 陆上运输货物险的保险责任在被保险货物未被运抵保单载明的目的地仓库时，以()满60天为止。A. 被保险货物在最后目的地车站全部卸离车辆 B. 被保险货物运抵最后卸载车站 C. 被保险货物进行非正常运输的储存 D. 被保险货物开始转运

20. 陆上运输货物险的索赔时效是从()起算，最多不超过2年。A. 保险事故发生之日 B.

· 被保险货物在最后目的地车站全部卸离车辆后 C . 被保险人得知保险事故发生之日 D . 被保险货物运抵最后卸载车站之日

21 . 陆运罢工险不另收保险费的条件是()。 A . 投保陆运险 B . 投保陆运战争险 C . 投保陆运一切险 D . 投保陆运专门险

22 . 国际航空运输货物保险的责任起讫采用()原则。 A . 仓至仓 B . 门至门 C . 场至场 D . 港至港

23 . 某进出口公司将出口大米投保一切险，在运输途中，因大米含水量过高，加上上海潮气大，大米在船舱中发生霉烂，造成损失，该公司请求保险公司赔偿，保险公司拒赔。本案的处理应为()。来源：www.examda.com

A. 因投保了一切险，霉烂属保险责任，所以应赔偿 B . 虽投保了一切险，但因近因为大米含水量过高，不属保险责任，所以应拒赔 C . 因霉烂是因为大米含水量过高与海上潮气重共同所致，所以保险人承担部分损失 D . 本案近因为潮气重，属于保险责任，所以应赔偿

24 . 战争险和罢工险是海上运输货物保险的()。 A . 一般附加险 B . 专门险 C . 特殊附加险 D . 特别附加险

25 . 以下适用"水上危险"原则确定责任起讫的险种是()。 A . 海运一切险 B . 邮包险 C . 水渍险 D . 海运战争险

26 . 海上运输保险中，若被保险人已投保了战争险，则()。 A . 被保险人不能再加保罢工险 B . 加保罢工险时，需另行加缴保费 C . 保险人自动承保罢工险 D . 加保罢工险时，不另行加缴保费

27 . 黄曲霉素险是一种专门原因的()。 A . 交货不到险 B . 拒收险 C . 提货不着险 D . 舱面险

28 . 舱面险只能在()的基础上加保。 A . 平安险 B . 水渍险 C . 一切险 D . 综合险

29 . 出口货物到香港或澳门存仓火险责任扩展条款主要是为了保障()的利益。 A . 发货人 B . 收货人 C . 过户银行 D . 承运人

30 . 特别附加险中，需单独确定保险

金额的是()。A . 进口关税险 B . 交货不到险 C . 舱面险 D . 拒收险

31 . 承保通常由于政治、国家行政管理原因导致货损的是()。A . 海运基本险 B . 海运专门险 C . 特别附加险 D . 特殊附加险

32 . 一批货物10包，投保海上运输货物保险平安险，保险金额10万元。在出口装船时2包不慎落海，经奋力抢救打捞上1包，另外1包未救出，共支出抢救费用3万元，则保险人的赔付金额为()。A . 3万元 B . 4万元 C . 1万元 D . 2万元

33 . 交货不到险承保被保险货物装上船舶开始，不论由于任何原因，保险货物不能在预定抵达目的地的日期起()以内交货的损失。A . 1个月 B . 3个月 C . 6个月 D . 9个月

来源：www.examda.com

34 . 我国海上运输货物保险承保的一般附加险有()种。A . 9 B . 10 C . 11 D . 12

35 . 下列不在海运一切险承保范围的险别是()。A . 渗漏险 B . 交货不到险 C . 碰撞、破碎险 D . 偷窃、提货不着险

36 . 为了确定责任，如被保险货物遭受偷窃所致损失，被保险人必须在提货后()内申请检验。A . 10日 B . 15日 C . 30日 D . 60日

37 . 我国海上货物运输保险的基本险包括()和一切险。A . 全损险、综合险 B . 综合险、平安险 C . 平安险、水渍险 D . 水渍险、全损险

38 . "仓至仓"条款是海运货物保险期限的基本条款，它规定保险人承担责任的()。A . 空间范围 B . 时间范围 C . 空间和时间范围 D . 尺度

39 . 我国海运货物基本险的保险期限一般采用()原则。A . 装船到卸货 B . 仓至仓 C . 港至港 D . 水面风险

40 . "船舶互撞责任条款"源于()对船舶碰撞责任和承运人责任的特殊规定。A . 英国 B . 中国 C . 美国 D . 日本

41 . 保险委付的前提是()。A . 推定全损 B . 实际全损 C . 部分全损 D . 部分损失

42 . 海运货物险中，对于货物在装运前已经

存在的包装不良、短装等损失，承担责任的是()。A. 收货人
B. 发货人 C. 承运人 D. 保险人

43. 一批工艺品从上海至布鲁塞尔投保海上运输保险一切险。海轮5月3日到安特卫普港，货物5月5日全部卸离海轮，堆放在码头货棚内，如果货物被收货人于5月15日分散转运，其中1/3于6月20日仍运抵布鲁塞尔收货人仓库。则保险责任终止日为()。A. 7月4日
B. 5月5日 C. 5月15日 来源：www.examda.com D. 1/3被运抵布鲁塞尔收货人仓库的货物于6月20日终止，其余部分于5月15日终止

44. 一批货物投保海运平安险，在起运地装车过程中意外起火造成货物部分损失，以下表述正确的是()。A. 因为火灾不属于平安险承保风险，故保险人不负赔偿责任
B. 因为火灾造成的部分损失是除外责任，故保险人不赔
C. 因为根据“仓至仓”条款，保险责任尚未开始，故保险人不赔
D. 保险人应负赔偿责任

45. 海上货物运输保险中，与保险标的本身损失合计可以超过保险金额的费用是()。A. 救助费用
B. 共同海损费用 C. 续运费用 D. 施救费用

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com