

案例：扬州嵘泰工业发展有限公司摩配受损事故的论证报告

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/45/2021_2022_E6_A1_88_E4_BE_8B_EF_BC_9A_E6_c35_45923.htm

概况 扬州嵘泰工业发展有限公司投保的江都至珠海摩托车配件运输险，标的共计16箱11.5吨，价值28.75万元，保险金额28.75万元。标的物于2003年6月27日起运，2003年6月28日在安徽怀宁地段高速公路上发生翻车。翻车时为大雨天。现场查勘公估人员赴现场查勘，因翻车时天正下着大雨，造成翻车后包装箱体损坏，摩配散落在公路上，清障车清障时摩配只能散装运输。因此

，从事故发生至清障及清障后的运输装载过程中造成部分摩配破损、碰伤。并且事故发生过程中摩配全部受潮，事后又未能及时采取干燥措施，致使摩配普遍出现不同程度的腐蚀霉变。但少量极轻微霉变的摩配可通过喷砂处理消除霉变，而喷砂处理是该批摩配生产过程中的正常工序之一。公估结论

1、 报废摩配量=摩配总量 \times 80% (可通过分检确定准确数字) =28.75万元 \times 80% =23万元

2、 报废摩配车间成本=报废摩配总费用 \times 80% =23万元 \times 80% =18.4万元 (扣除销售费用、目标利润等)

3、 分检及可用配件打包费用=400元/箱 \times 3箱 80元/工日 \times 10工日 =0.2万元

4、 报废摩配残值=投保标的吨位 \times 报废率 \times 纯铝价格 \times 回收得率=11.5吨 \times 80% \times 14000元/吨 \times 90% =11.592万元

5、 报废摩配回炉前敲碎等人工费用=50元/工日 \times 20工日 =0.1万元

6、 施救费用=清障费 (不含车辆) 清障后摩配的装卸运输费用 (怀宁至江都) (注：该项费用另算)

7、 事故损失=报废摩配车间成本 分检及打包费用 报废摩配回炉人工费用-报废摩配残值=18.4 0.2 0.1-11.592=7.11万元

处理意见 建议赔偿人民币柒万壹仟壹佰元整（不含施救费用）。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com