

公估案例：宿淮高速公路SH-HA5标段工程暴雨受损评估报告
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/45/2021_2022__E5_85_AC_E4_BC_B0_E6_A1_88_E4_c35_45926.htm

受中国人民保险公司扬州分公司委托，对其承保的宿淮高速公路SH-HA5标段工程2003年6月下旬至7月中旬期间遭受暴雨，致使工程受损情况进行损失评估。现场查勘2003年7月29日，公估人员随同中国人民保险公司扬州分公司负责同志，在宿淮高速公路SH-HA5标段工程项目部人员的带领下赴受损现场进行查勘。通过现场查勘，认为2003年6月下旬至7月中旬的暴雨造成部分路段工程路基、填筑面因冲刷受损，桥基基坑围堰出险。工程现场堆放的石灰，表面部分因雨水冲刷流失、钙镁含量受损，以及取土坑、生产生活区积水等，都给工程带来一些影响，造成经济损失。公估结论经现场查勘，并参考《宿淮高速公路淮安段SH-HA5合同项目合同文件》、交通部现行《公路工程预算定额》、《淮安五标受灾情况汇报材料》等资料，得出如下结论：一、路基：1、工程路基K172+331.5~K175+447全长1.91KM砂土段，路基边坡多处冲刷成雨淋沟状，大小深浅不一，填筑面也有少许冲刷。经分析按平均流失土层厚：边坡0.15M、填筑面0.05M计。边坡平均宽2.0M、填筑面平均宽44M。路基灰土综合投标价格21.50元/M³。边坡损失=1910M×2M×0.15M×2边×21.50元/M³=1146M³×21.50元/M³=24639（元）填筑面损失=1910M×44M×0.05M×21.50元/M³=4402M³×21.50元/M³=90343（元）2、其它路段路基K175+444.5~K179+004.26全长3.20KM，也有少量冲刷。经分析按平均流失土

层厚：边坡0.06M、填筑面0.01M计。边坡损失=3200M × 2M × 0.06M × 2边 × 21.50元/M³=768M³ × 21.50元/M³=16512（元）填筑面损失=3200M × 44M × 0.01M × 21.50元/M³=1408M³ × 21.50元/M³=30272（元）3、取土坑中闷灰土方经雨水冲洗，石灰失效，需重新进行闷灰处理。再闷灰土方按3000M³、单价7.0元/M³计。再闷土处理费用=3000M³ × 7.0元/M³=21000（元）二、石灰：现场堆放石灰约1000吨，暴雨使石灰堆表面部分冲刷流失及钙镁含量受损。按综合损失四分之一，石灰单价160元/吨计。石灰损失=1000吨 × 25% × 160元/吨=40000（元）三、取土坑及生产生活区排水：暴雨使取土坑及生产生活区积水。按综合取土坑和桥基承台基坑合计排水20000M³，各生活区合计排水22000M³计。排水损坏水泵电机2台。排水单价0.35元/M³，水泵电机单价2170元/台。排水合计费用=（20000 22000） × 0.35元/M³ 2 × 2170元/台=19040（元）四、施工临时道路修整：暴雨使施工临时道路破损及开沟排水。施工临时道路共6.10KM，按综合修整费2000元/KM计。施工临时道路修整费用=6.10 × 2000元/KM=12200（元）五、桥基基坑围堰抢修：暴雨使桥基基坑围堰出险，需抢救修复。抢救损失材料按10%损耗计，挖掘机台班1个、人工24个。钢板：12.58吨 × 3700元 × 10%=4655（元）木桩、工字钢：（210根 × 55元 2.94吨 × 2630元） × 10%=1928（元）机械台班、人工：1 × 800元/台班 24 × 25元/工日=1400（元）六、预制张拉台基坑：倒塌墙体修复费用=15M × 0.8M × 0.24M × 300元/M³=864（元）拆除清理人工=10个 × 25元/工日=250（元）七、清理钢筋模板人工=100个 × 25元/工日=2500（元）八、码头在二河大堤行洪区内，为临时码头，停工及材料损失

不计算。九、因暴雨影响，人员停工及机械设备租赁费用无法统计计算。综合上述公估意见，现场受灾直接经济损失合计：265603（元）。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com