

水泥混凝土路面在农村道路建设中推广的意义 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/450/2021_2022__E6_B0_B4_E6_B3_A5_E6_B7_B7_E5_c58_450275.htm 摘要:水泥混凝土路面仍然是我国公路路面的主要两大类型之一。截止2005年底,全国有铺装路面532,697公里,其中水泥混凝土路面306,622公里,占57.56%。在此基础上国家又提出“发展新农村,村村通公路”的规划蓝图。而我们国家主要以农村为主,而我国农村的发展从古到今,几乎没有进行过发展规划。村中地形高低起伏,弯弯曲曲。造成村舍建设随意性大,村中路一般是由自然形成的便道,经过人的行走或车辆的碾压而成的土路,尤其排水不畅,经过下雨或降雪后村中长期积水,道路泥泞,给村民的出行和日常生活造成严重影响,严重的阻碍当地的经济发展。这个问题几乎普遍存在于广大的农村。而沥青类混凝土路面在村中路中由于排水不畅,长期浸泡在水中遭到严重破坏。而且在存中路的工程中沥青混凝土路面的造价相对水泥混凝土路面要高。所以在“村村通公路”的发展规划中,水凝混凝土路面将发挥其适应农村自然条件和人文环境,而起到的不可替代的作用。但因农村生产文化相对落后,对已建成的道路养护和维修意识较淡薄,已建道路没有很好的发挥其预期的作用,造成不必要的资源浪费。 关键词:水泥混凝土路面 水的影响 施工工艺 造价 本人从亲自参加部分呼和浩特市周边村中路的改建或新建项目,从工程的勘测设计、工程的招投标、施工队伍建设、施工过程中的质量检测、工程的竣工验收,对具体工程的方方面面进行了详细的调查和研究。本文就是从呼和浩特市周边农村的道路建设工程为依据,论述水泥混凝土路路面

在农村道路建设中推广的意义。

1 农村的道路建设环境

1.1 自然建设环境

在工程的初步勘测调查中,对呼和浩特市周边的大部分农村的环境进行了调查。集中起来有以下几个方面:第一,呼市周边农村乃至全国的广大农村,都存在着一个最显著的特点,那就是就是从古至今的我国农村的发展与建设中几乎没有规划的概念。村中村舍的建设随意性特别大,村中道路也只是一些由自然形成的通道或经常由行走或车辆的碾压而成的土路。造成村中的地形起伏不平,道路弯弯曲曲,宽窄不一,线性及其复杂,在勘测设计中存在很多死角,根本无法展线。第二,一般的农村几乎没有排水设施。造成降雨或降雪后道路长期积水,泥泞不堪,严重的地方给村民的出行和日常生活造成严重影响。严重的地方会使道路在雨后根本无法通行(如呼和浩特市格尔图和皮革厂附近),成为当地经济发展的一大障碍。

1.2 人文环境

广大农村由于生产文化相对较落后,收入较低,道路建设的资金相对缺乏。农村受教育程度相对较低,对规划设计、环境保护及可持续性发展认识程度远远不够。对已建成的道路合理利用的意识较欠缺,比如:排水不畅,重车作用,当作秋季打麦、晒麦的场所等,造成很多已建成的村中道路的使用状况很不良好。

2 水泥混凝土路面在村中路的建设中突出的优点

2.1 水泥混凝土路面能较好的适应农村的环境现状

内蒙地区总的气候特点是春季气温骤升,多大风天气,夏季短促而炎热,降水集中,秋季气温剧降,霜冻往往早来,冬季漫长严寒,多寒潮天气。呼市周边的农村自然条件较恶劣,尤其是村中排水不畅,雨雪后村中积水情况较严重。在这种情况下,如果采取沥青路面最容易发生:夏季高温变软,出现较大车辙,以及积水的浸泡和侵蚀。冬春季造成冻胀和翻浆。众所周知,水毁是造

成沥青路面损坏的重要原因之一。而水泥混凝土路面属于刚性路面,刚度大、整体性好、密实度高,只要在施工中能很好的控制路基的质量,在农村的环境中有较好的使用性能。

2.2 水泥混凝土路面施工较方便

在村中的建设和改建工程中,一般多利用已形成的便道和土路作为路基,已有较好的压实度,一般的设计是在此上铺一定厚度的砂垫层,然后是混凝土面层。对水泥混凝土的拌和场地可就近建设,缩短混凝土的运输距离,为施工提供方便,节省费用。村中路的建设中,专业技术人员比较缺乏,普通水泥混凝土的施工工艺相对较易控制。而沥青混凝土一般需要专门的专业的拌和场,而这些拌和场一般距施工现场较远,再加上农村道路运输不便。所以,不适于沥青混凝土的运输。另外,在沥青混凝土路面施工的过程中需要做很多的试验检测项目,而这些试验设备昂贵,需要专业很强的技术人员。

2.3 修筑水泥混凝土道路与农村的经济现状相适应

村中道路一般只行驶农用车辆,作用的车车辆荷载较轻。所以,村中路的设计也较简单,路基一般利用已形成的便道或土路,在其上铺设20 ~ 30cm的砂砾垫层,路面一般是C30水泥混凝土,路面宽度一般5m左右。通过对部分具有代表性的道路调查、对比发现,村中路每公里造价大概在55万左右。较沥青混凝土路面节省造价约20%左右。而现在村中路的建设资金政府拨款只能占到造价的20%左右,大部分资金靠当地政府和所辖交通局的筹措。而农村经济发展相对落后,村中路建设资金相对缺乏。在这种条件下,对村中路适宜修筑造价相对较低的水泥混凝土路面。

综上所述,水泥混凝土路面将在呼和浩特市农村道路的建设和改建工程中,应用前景广泛,将起到不可替代的作用。为了使本文的观点具有较大范围内的推广意义,查阅了大量

资料,与国内其他省份(甘肃、山西、陕西、四川、重庆、河南)农村道路的建设环境进行对比,发现虽然不同的地域气候差别大,但都存在共同的特点是规划差,排水设施缺乏,资金缺乏。所以,在村中路和低等级道路的规划建设中水泥混凝土路面有较突出的优点,应考虑首选。另外,在农村道路建设中应尽快建立起统一的监理和质量检测机制,加强对道路保护意识的宣传。从而提高道路的使用品质,延长道路的使用寿命。使得水泥混凝土道路的农村道路的建设中更加适用、经济。

100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com