

高速公路的危险源识别高速公路的危险源识别 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/450/2021_2022__E9_AB_98_E9_80_9F_E5_85_AC_E8_c62_450821.htm 高速公路不仅是交通现代化的重要标志，也是一个国家现代化的重要标志。高速公路如何进行安全管理，减少交通事故，日益成为全社会共同关注的重大问题。全世界已有80多个国家和地区拥有高速公路，通车总里程超过了23万公里。到2004年底，我国高速公路通车里程超过3.4万公里，位居世界第二。随着我国高速公路的不断建设，机动车保有量的持续增加，交通事故呈上升趋势。2004年，高速公路交通事故死亡人数大幅攀升，达到6235人，平均每万公里死亡1823人，远远高于二、三级公路每万公里的死亡水平。目前，我国正处于高速公路建设迅猛发展时期，研究高速公路安全管理具有重要意义。高速公路是全封闭、多车道、具有中央分隔带、全立体交叉、集中管理、控制出入、多种安全服务设施配套齐全的高标准汽车专用公路。高速公路具有行驶速度高、通行能力大等特点，一旦发生事故，后果较为严重。高速公路事故的死亡率是一般公路的2倍。因此，如何发现并消除引发高速公路交通事故的危险源，成为高速公路安全管理工作的基础，也是预防和减少交通事故的前提。笔者认为，高速公路交能的安全与否，取决于人、车、路、管理等道路交通综合系统各个环节能否连续地协调工作。所以，对高速公路安全管理系统的研究，也就是要重点研究影响高速公路交通安全的主要因素，把这些造成交通事故的源头控制好，就能达到预防和减少交通事故的目的。

一、高速公路交通安全的影响因素

高速公路交

通安全是一个由人、车、路和管理组成的体系，这四个因素相互协调、相互作用。任何因素出现安全隐患问题，都将影响到高速公路交通安全。

1.人的因素 由于高速公路全封闭、全立交，路况良好，所以驾驶员在行驶过程中不需采用很多措施，这就是导致驾驶员警惕性下降，一旦遇到问题，反应不及时，就容易发生交通事故。特别是驾驶员缺少高速公路行驶经验，长时间疲劳驾驶，例如无证驾驶、酒后开车、超速行驶、违章超车及违章装载、车辆间距过近，在雨雾天及路面结冰或雨后积水时，更容易发生交通事故。此外，乘车人在高速公路上随意上下车以及行为擅自在高速公路上穿行，都是引发交通事故的原因。根据公安部提供的2004年高速公路事故数据显示，未保持安全距离、疲劳驾驶和超速行驶是导致高速公路发生最直接的原因。其中，因未保持安全车距造成968人，占高速公路死亡总数的15.5%，远远高于一般事故中这一违法行为导致4.3%死亡人数的比例；疲劳驾驶共造成925人死亡，占高速公路死亡总数的14.8%，也高于一般事故中这一违法行为导致2.9%死亡人数的比例。针对上述问题，应该分析高速公路的行驶特点，对驾驶员进行安全教育，让驾驶员懂得高速公路行驶中的注意事项。

2.车的因素 在高速公路上行驶的汽车车速高，所以要求车况良好，发动机、轮胎、制动系统都应该在行驶前进行维护和检查。轮胎爆裂是我国高速公路发生交通事故的最普遍原因，其次还有发动机故障、发动机过热、电气故障、燃料用尽等。除此之外，还需注意载物的规定，不要超载，不要偏载而造成离心力过大而发生交通事故。消除危险源的措施是严禁超载，注意轮胎的保养与检查。

3.路的因素 高速公路本身的构造、安全

设施，也是影响交通安全的因素。路的因素主要是指高速公路的线形设计和道路结构。其中线形设计、标志标牌及其它安全设施等与交通事故关系较大，如道路的曲率半径过小、直线距离过长、视距过小、纵坡过大、平纵线形不协调，指引道路的标线、标志标牌、轮廓标、线形诱导标设置得不完善、不科学，都易引发事故。此外，路面的强度稳定性、平整度和抗滑性也是影响高速公路安全行驶的原因。由于高速公路车速高的特点，路面上的一个小石头、车辆跌落物、路面结构小的破损都可能导致大的交通事故，所以高速公路的保养非常重要。综合分析，危险源是道路的线形与结构设计、标志标牌及其它安全警示设施。消除的措施是在道路设计时，选用合适的线形标准和道路结构，注意道路的平纵线形配合，道路的路面设计及施工应符合国家规范要求，且在道路投入运营后，对标志标牌及其它安全警示设施注意养护与维修，在线形不好的事故多发地带，要设立醒目的标志，提醒驾驶员注意。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com