

《城市道路交叉口规划规范》将于明年颁布实施 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/451/2021\\_2022\\_\\_E3\\_80\\_8A\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E9\\_c61\\_451262.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/451/2021_2022__E3_80_8A_E5_9F_8E_E5_B8_82_E9_c61_451262.htm) 由建设部城市规划标准技术归口单位委托同济大学为主编单位进行编订。该规范广泛参考了国际、国内该领域的最新研究成果，本着“以人为本”、“公交优先”、节约型、可持续地发展城市交通的理念，充分考虑各地的特殊情况以及一般性原则，对大、中、小各类城市进行了大量的实地调查，确定了本规范的规划原则和相关参数、指标，特别是交叉口规划用地的控制，力争实现既保证必要用地，又不浪费土地的目的。本规范包括城市规划各阶段对交叉口规划内容深度的要求、交叉口的分类及其功能、选型与规划范围，以及有关于行人与非机动车、公交设施、道路与铁道交叉、交叉口辅助设施等共九个章节，将于明年颁布实施。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)