

专家：“上海应考虑减少高架数量” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/451/2021_2022__E4_B8_93_E5_AE_B6_EF_BC_9A_E2_c61_451278.htm

2010年上海世博会的绿色概念，为上海的旧城改造带来了挑战。昨天，“建筑师与城市”系列讲座在上海图书馆举行，来自上海现代集团的总建筑师、世博会建筑设计研究中心主任邢同和教授，从世博建筑的绿色概念出发，为上海的旧城改造提出了几点意见。

建议一 减少高架数量 2010年上海世博会期间，将有7000万的观众前来上海参观旅游。平均每天的游客数有40万，高峰时每天的游客量更将达到60万~80万。邢同和教授表示，地铁将成为上海世博会期间最重要的交通工具。到2010年，上海地铁将达到400公里，进入世界先进城市的行列。邢教授表示，随着上海地铁的快速发展，上海应当考虑减少高架的数量，这也是一种新的发展趋势。在美国波士顿，高架已经被拆除。

建议二 百米宽马路要慎建 在浦东陆家嘴地区，地下空间的开发并没有同步进行，各楼宇的地下空间，也被各自独立开。而且，由于陆家嘴一带大马路的设置，行人出行一直存在诸多不便。在昨天的演讲中，邢同和教授指出，上海应当谨慎建造百米宽的超大化马路。邢教授解释，像世纪大道这样百米宽的超大级马路，其弊端就是缺乏人性化，行人在过马路时会很不方便。目前，专家们正考虑在浦东陆家嘴地区重建一个人行系统，在2010年世博会期间，方便大批游客的出行。

建议三 超高建筑要有序建造 1949年，上海8层以上的高层建筑是100栋。到了2005年，这一数字已经上升至10034栋。在昨天的讲座中，邢同和教授指出，高层建筑会给城市空

间景观、城市空气等带来影响，上海现在应当控制并有序地发展高层和超高层建筑。在旧城改造中，上海要留住有上海印证的好房子，尤其是那些成片的石库门老房子。目前，上海市中心共有12片历史文化风貌保护区，范围达27平方公里。邢同和教授表示，这些红瓦、黑瓦的旧建筑，是上海的城市印证，保护城市的历史文脉，也是打造绿色城市的一部分。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com