

轮子上的城市轮子上的国家 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/451/2021_2022__E8_BD_AE_E5_AD_90_E4_B8_8A_E7_c61_451460.htm 12月16日上午10点30分，注定成为一个历史性的时刻：中国的第一条设计时速超过300公里的高速铁路京津城际客运专线，在天津新开路立交桥下，铺下了最后一根钢轨。始建于清朝末年的京津之间的既有137公里铁路线，可能是全中国最繁忙的一段铁路了。它同时是京哈、京沪两条交通大动脉的公共部分，且直接联结京津两大直辖市，交通运力早已是超饱和状态。细心的人们可能还会发现，京津之间公里距离大约只有120公里，而这段铁路却有137公里这条铁路不是直的，而是拐了两个大的S形弯。天津本来在北京的东边，铁路却先要绕到北京西南方向的丰台去，然后再转回东北方向，最后再往西开进北京站。这样一来，不仅是多走了将近20公里的路程，更重要的是，由于大S形弯的存在，致使火车的速度不能太快，太快了，离心力过大，会造成出轨的危险。所以，全国的铁路虽经过多次提速，但京津之间的火车提速幅度不大，也就是从过去的90多分钟提到现在的70多分钟而已。而这条新的高速铁路，近似是笔直的，而且使用了全新的无砟轨道技术，它有所谓“三个3”的特征：时速超过300公里，京津之间单程30分钟，最小发车间隔3分钟。时速300公里是什么概念呢？二次世界大战中广泛使用的螺旋桨式飞机，时速也不过就是三四百公里而已，也就是说，这种火车只要安上翅膀就能飞。高速铁路既有空运的快速优点，又拥有火车运输的廉价、方便、安全、运力大的特点。这种交通状况可以彻底覆我们印

象中固有的“坐火车”的概念这不再像是坐火车从一个城市到另一个城市，反倒像乘公交车从市内的这一处到另一处去甚至比那还要省时。比如，在北京你从颐和园到故宫，或者在天津从华苑到劝业场，都将比从北京到天津花费更多的时间。这条铁路经过明年上半年的试运营，北京2008年奥运会前将开始正式运营。这个工程是北京奥运会的一个重大的配套工程，对开好一届奥运会，意义自然不在话下。但是，奥运会还仅仅是这条铁路的第一个用武之地。更重要的意义还在将来，在于对整个环渤海城市群的发展将起到先行官的作用。现代社会的发展，其实深层次的拼争就是两条，一个是资金，一个是人才，是劳动力。这条铁路是客运专线，这样一条铁路的存在，将大大改变京津两城、甚至环渤海地区一系列城市劳动者们的生活方式、生活态度。可以明显地预计：将有一大批人在北京工作，在天津居住，也有另一批人，在天津工作，在北京居住，“通勤”不再是问题，劳动力可以实现更科学、更合理的自由流动。试想，天津将建成北方的经济中心，北京又是全国的政治中心和文化中心，这对人们在两城之中找到自己最适合的就业岗位，最大限度发挥人的潜能，将起到倍增器的作用！有了这样一条铁路，环渤海地区，成为珠三角、长三角之外的第三个最有活力的城市群，就更有把握了，而且完全可能后来居上。这条铁路还有一层深远的意义，那就是对我国未来高速铁路建设的示范作用。京津两城之间的交通，在全国领风气之先已经不是一回了，清朝末年的京津老铁路通车就不用说了，改革开放以后，京津高速公路，也是我国第一条正式投入商业运营的高速公路。现在，高速铁路又率先在这两座城市之间建成，标志着

中国在高速铁路建设技术上取得重大突破，对大规模铁路客运专线建设具有重要示范意义。根据《中长期铁路网规划》，到2020年，中国将建成省会城市及大中城市间的快速客运通道，在环渤海地区、长江三角洲地区、珠江三角洲地区形成城际快速客运网。约一百年前，美国由于有了史蒂芬逊发明的火车，有了福特改进的廉价汽车，成了“轮子上的国家”，一跃成为世界一流强国。现在，由于我们的后发优势，史蒂芬逊和福特们的“轮子”已经不能满足我们，我们玩的是更优质、更高速、更先进的“轮子”。期待着我们的几大城市群，成为这更新更好的“轮子上的城市”，拉着我们的国家驶入现代化。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com