

青春与警徽一同闪光 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/452/2021_2022__E9_9D_92_E6_98_A5_E4_B8_8E_E8_c24_452630.htm 潘基友虽只有三十岁，但却已有十一年的警龄。作为一名交通警察，十一年如一日，始终做到站岗一分钟，奉献六十秒，秉公执法，无私奉献，用自己的实际行动为警徽增光、给蓝盾添彩。十一年来，由于工作扎实，成绩突出，潘基友5次被市政法委、市局、市支队评为先进工作者，6次被县委、县政府、县委政法委评为先进个人或被嘉奖，年年被评为五星级政法干警，特别是2005年被评为全市首届“十佳交警”，今年被评为“全省2006年春运工作先进个人”。这一串串荣誉的背后包含着多少奉献与打拼，多少汗水与辛酸……立足岗位讲奉献 潘基友自从穿上警服，干上警察这一行，就有一种解不开的马路情怀。他对于队里安排的各种工作，从不挑肥拣瘦，再苦再累，也毫无怨言。他信奉一条：只要是队里的工作，就得有人去做。大队刚组建车管股时，当时办公条件非常差，老百姓对工作也不理解，工作非常被动。潘基友与同志们一道出谋划策，穿街道、下乡村，巡回宣传，取得群众的支持。同进，从内部着手，改善办公条件，规范办公秩序，提高服务质量，改被动式管理为主动服务式管理，使车管工作进入全市先进行列。自2003年调秩序股以来，他深知：道路交通秩序的好坏是衡量道路管理水平高低的主要指标。为此，他一心扑在马路上，晴天一身灰，雨天一身泥，坚持高峰守点，平峰巡线，点线结合，动静结合，使我县城区的道路交通秩序得到了根本性改观。2006年春运前夕，他负责全县客

运车辆的临检工作。春运安全事关千家万户，容不得半点马虎。他加班加点，按照客运车辆户籍化管理的要求，督促建立和完善车辆档案，深入车站、车主当中，进行宣传，不让一台临检不合格车辆上路。春运期间，他负责安福城区交通秩序管理，负责湘运车站、汽车西站的安全监督，并协助国道省道巡逻中队加大客运车辆超载管理。该同志与秩序股民警一道，推行错时联勤制度，强化路面巡逻管控，做到白天见警车，夜晚见警灯，并在执勤执法过程中坚持“三不”原则，即不消除交通违法行为不放行、不消除交通安全隐患不放行、不处罚教育不放行。由于工作有力，管控到位，2006年春运工作取得了“三无”目标，即无特大交通事故，无本县客运车辆交通事故，无涉路的群体性事件。公正执法扬警威

潘基友在执法中一直高举公正执法大旗，不办关系案，不办人情车。特别是2004年任秩序股股长以来，牢固树立“人民公安为人民”的宗旨，按照“人要精神、物要整洁、说话要和气、办事要公道”的要求，文明执法，树立了警察的良好形象，维护了法律的尊严。2005年2月，潘基友在严管街迎宾路巡逻执勤时，发现一台车逆向停放，他走上前敬礼示意检查，驾驶人却坐在驾驶室里不肯出来。潘基友连续敬了三次礼，对方都视而不见，于是叫拖车把违法车辆拖走。驾驶人第二天托潘基友的老同学来说情，求他网开一面，潘基友对老同学说：“我今天不对驾驶人进行教育和处罚就把车子放了，明天我如何执法？全县的交通秩序如何维护？我又如何对得起这身警服？”一连三问使老同学无言以对，最后该车按规处罚后才予以放行。危难之时勇出手作为交通警察，潘基友时刻把群众的冷暖挂在心头，从小事做起，融洽警民关

系。遇到老人、小孩过马路时，他总会过去扶一把；左邻右舍有什么困难，他总会伸出援助之手，特别是他的妻子已经下岗，家庭条件并不富裕，但是他每年都会拿出一部分资金帮助少数贫困人家和失学儿童；遇到各类突发事件，他总会置个人生命于不顾冲在最前面。2003年5月9日，潘基友在迎宾路例行巡逻，正巧一辆湘JY5083号出租车发生电路起火。此时若不及时扑灭大火，一旦“的士”发生爆炸，将殃及旁边的加油站及附近居民，在这千钧一发之际，潘基友没来得及考虑生与死、得与失，而是立即从加油站取来灭火器，扑向起火的“的士”。十分钟后，火被扑灭，驾驶人感动地流下了眼泪，围观的群众也报以热烈的掌声，而潘基友却在掌声中带着满身的灰尘和满手的水泡静静地离开了。这就是潘基友：朴实、温和甚至略带腼腆的他甘于吃苦，乐于奉献，把自己的工作看得重于一切，把人民的利益看得高于一切，不断地自我加压、自我鼓劲、淡泊名利、踏实工作、留下了一串串坚实脚印。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com