

货代新手入门经典问答集 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/452/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E6_96_B0_E6_c30_452015.htm (1)问:向客户报价时

需注意的几点问题: 答:1.贸易性质:一般贸易报关比较繁杂,容易查验. 2.品名:零件或配件及化工类比较繁杂,废品类更繁杂. 3,不接企业明确告知有问题的业务,例如:逃检,违报漏报等. 4.不代垫法定费用,必须告知委托单位先预付或等费用出来以后立即支付. (2)问:美国航线的运价一般包含? 答:主要有海运价(OCEAN Freight) DDC(目的港提货费) BAF SPS(上海港附加费) AMS(美国反恐单证费). 如果去美东的货物,全水陆的,则另加(巴拿马运价费)PTF费用,小陆桥去美东的货物则不存在PTF费用. (3)问:什么叫全水陆? 答:全水陆即(特指美东航线)基本港运输的过程全部通过海运来完成的一种运输方式. (4) 问什么叫MLB? 答:MLB即小陆桥的全称:MINI LAND BRIDGE,一般指船公司将集装箱运到美国西岸的基本港,在用拖卡拖到美国的内陆点. (5)美国航线的集装箱限重要求是多少? 答:因为美国公路局规定,美线的货物最多不得超过17236KG/20 ' 19958KG/40 ' 有些船公司可适当超重,但需收取超重费,而却必须事前申请. (6)美东的报价规则是什么? 答:美东A/W整箱的价格一般以40 ' GP价格为基数.20 ' GP是40 ' GP价X0.75,HQ:40 ' GPx1.125,45 ' :40GPX1.266,美东MLB整箱价格 转运费 基本港价格算法同美东. (7)美国线报价时应注意的事项? 答:美国时按照货物的品名来报价的,一般我们报价为普通货的价格,服装,纺织品等货物均需在原来基础上 USD100/40 ' USD75/20 ' . (8)宁波港场站收据的流转? (9)空运费是以什么计算的? 答:空

运是以重量计算运费的,重量单位十千克为单位计算的,按照人民币计费 如果是轻货要换算为重量,换算方法是将体积除以0.006,然后与实际重量比较,以大的做为计算运费的数据.

(10)空运报价要有哪些条件?如何计算? 答:空运报价要有重量,体积品名付款条款 重量不一样,单价就有所不同.一般为45KG以内 45KG以上100KG以上 300KG 500KG 1000KG以上来计算空运费,空运费的杂费一般包括报关200/票 单证50/票 卫检1元/箱 地面服务费0.3元/KG (11)什么叫做空运货物随机文件?

答:每票空运货都有一个随机文件,主要作为航空公司将空运提单其中一联正本随机一起发送,但是重要的文件(如配额证等),最好不要用随机文件方式一起储运,因航空公司将不负责遗失责任。所有随机文件需发货人提供。(12)那些货物不能空运? 答:危险品 半危品液体都不能空运,有些化工品,有磁性的货物货物鲜货不能随意报价,需要航空公司确认。

(13)空运提单和海运提单有什么不同? 答:海运提单是货物所有权凭证,而空运提单不作为货物所有权的凭证,所以如客户有可能付款,扣留空运提单是没有用的。所以,不熟悉的客户必须先付款 (14)集装箱的内径尺寸,立方数及最大吨位为多少?

(15)什么是框架箱?有何作用?运输途中应注意什么? 答:框架箱即四面无挡板,无顶板及厚板。只剩二支巨大钢轨,属特种箱,它的作用是某些设备因无法装入普通集装箱,为了安全,将设备加固在两只巨大钢轨,便于运输,因为设备体积超大,现公路运输有限高.宽.重等规定.限高:最高为离地面4.5米。限宽。最宽为车宽左右各超15CM,限重,车辆规定的运输重量,作为操作应非常注意框架箱的木箱尺寸是否符合以上运输条件。(16)集卡车离地面有多高? 答:普通集

装箱卡车离地面1.2-1.5米，特种车除外，运输框架箱及超大件运输采用低平板车，高度一般为0.4-0.8之间。

(17)什么叫电放?如何电放?他们的优点与缺点在哪里? 答:电放也叫电报放货，指船公司收回全套正本提单，以电传或电报的方式通知目的港代理放货的一种方式，客户凭提单的COPY件就可以提货，优点是国外的客户可以较快的提到货物，缺点是发货人不能控制货权。

(18)如何进行第三地换单?应注意那些问题? 答:在有中间商的贸易中，发货人在起运地签出一份按照中间商提出的提单交给中间商，中间商有第三地换签一份按照他的收货人的要求的提单，如果船公司在第三地有代理的都有这项服务，如果没有可以通过货代处理。特别要注意美如果发货人与船公司有约价，则在第三地则不能更改发货人，要是更改了发货人，原来的发货人与船公司的约价就不能用了

(19)海洋提单与货代提单的区别在哪里? 答:海洋提单，通常指船公司或其代理签发的提单国外的代理是船公司本身或其代理，在国外收费较为正常，货代提单，是指货代公司出具的提单。货代公司出具一份提单给发货人，的同时船公司会有一份“收发货人”是货代公司的海单，收货人在国外提货时要到代理处换取海单，才能提货，多一个目的港换单费用。

(20)：托单的作用是什么?如何制作完整的托单? 答:托单是用作订舱之用，也是提单的初稿，完整的托单必须显示以下内容：发货人，收货人 通知人的英文全称，具体的英文品名，数量，件数 体积数 正确的起运港 和目的港 所要求的箱型，数量 运输方式以及客户要求的其他条款

(21)出口到那些国家需要熏蒸? 答:熏蒸一般出往美加，欧盟，澳洲，巴西含木包装的货物均需做熏蒸。有些去另外国家的货物应收获人的要

求，也可以搬熏蒸。(22)食品类出口有那些应注意事项? 答: 上海：订舱时注明是食品箱，通知车队放设备交接单时放食品箱，放单现场会让车队填写一份申请书，然后到设备交接单指定的堆场提箱，堆场会给驾驶员一份商检箱检验简易单，供报关使用，但上海一般对食品箱的要求不严格。检验单一般报关时都未用。宁波：订舱时注明是食品箱，填写出入境集装箱装箱报检单予订舱代理，车队在拿箱单时也同时响货代索取出入境集装箱报检单，车队凭以上两分单子去堆场提箱，提完箱后去商检局指定的堆场办箱检，箱检结束后，会有一张箱检结果单，需报关放行，此分结果单同工厂提供的商检单一起才能去商检局换单。(23)竹木制品出口时有那些注意事项? 答:所有竹木制品出口的货物，必须有通关单才能办理报检报关。竹木制品出往美加，澳洲必须办理熏蒸，输往其他国家必须办理质检。(24)车队装箱单在填中转港应当怎样填写?如有错误会有什么结果? 答:中转港一般填写全称或三字代码，填写错误的话，可以委托车队到船公司现场办理修改，会产生改港费，如果未能及时修改则船公司即会按照装箱单的中专指令去中转，会造成货物不能按时到达，增加中转费用，延长运输时间，有可能造成货柜丢失。(25)哪些不能做电放? 答:收货人是to orer 的提单是不能电放的，也就是说电放提单必须是具体的收货人，但是只有民生船公司 TO ORER的提单可以电放。(26)什么是套约? 答:是指套用某些发(收)货人或是货代与船公司的约价，美加线较为普遍。(27)什么叫分单? 答:一个关单号项下的单子，整柜运出，CY/CY条款应客人L/C要求，或是其他交单的要求，分成两分或两分以上的提单，即称分单，一般分单收货人应是同一个人，如收

货人是两个或者两个以上则事先与船公司确认是否操作CY/CFS，一般情况下船公司不提供拆箱服务，但是可以找同行目的港代理操作，需付代理费。(28)什么叫并单? 答:两个或者两个以上的关单项号下的单子，整柜出CY/CY条款，并且货物是装在同一艘船上，并运往同一个目的港的货物，可应客人要求，合并成一份提单，一般收货人应是同一个。(29)什么叫自拼箱? 答:两个或两个以上的的发货人，对运往同一目的港的货物，为节约成本，将货物混装进同一个或几个箱子(一般来讲，船公司是不接受同一个货柜有两个或以上收货人的托单，但可以找代理做拆箱服务，出货代单)(30)进口退运货物清关需要哪些材料? 答: 1：出口时的全套清关单据复印件(发票装箱单报关单，核销单 2：出口货物未核销退税的要提供正本的未核销报关单，核销单和国税局出具的未退税证明(正本 3：如已退税的，要提供国税局提供的已补税证明 4: 原产地证明复印件如没有则需提供外经贸出具的原产地证明 5：全套正常的进口材料 6: 注意与原来出口的资料必须完全符合 7: 退运货物的说明情况交海关(萧山杭州海关还需提供退运协议 备注：进口退运货物是海关必查的 (31)如何办理熏蒸(上海，宁波)? 答:上海: 1向上海代办熏蒸的公司提出申请，需提供发票，箱单，报关单，合同，熏蒸申请书(如木包装，需提供包装生产使用数据录入申请单给熏蒸公司，由熏蒸公司向商检局办理熏蒸申请) 2在委托车队拖箱时，应通知车队将箱子装完后，落到熏蒸公司指定的堆场，并将箱号给熏蒸公司。以便熏蒸公司安排熏蒸(到欧盟和加拿大的熏蒸费用较高) 3报关需用的通关单。一般是提出申请之后的第二天就可以先拿出来提供给报关行报关，证书必须在熏蒸完毕之后才

能拿到，一般要事先确认。 4熏蒸时间美加48小时 欧盟4小时，看商检局的情况。 宁波: 1向熏蒸公司申请，并提供发票箱单合同报检委托书。 2装箱完毕，将箱子落到商检局指定的堆场，提供箱号给熏蒸公司， 3商检局检查合格之后即可办理，木包装不能有树皮 在办理熏蒸时，即可对熏蒸证书的内容进行确认，熏蒸完毕，拿证书 熏蒸时间：美加48小时，欧盟28小时 答:20GP(小柜)宽2.3米X高2.3米X长5.8米最大容量28立方 最大吨位17吨。 40GP(大柜)宽2.3X高2.3X长11.6 最大容量56立方，最大吨位20吨 40HQ(高柜)宽2.3米X高2.6X长11.8米 最大容量65立方 最大吨位20吨 45HQ(超高箱)宽2.3米X高2.6米X长12.3米最大容量74立方 最大吨位21吨。 答:定舱单位向船公司定舱时,船公司给定舱单位一份三联单,即场站收据,报关行报完关之后去港区现场办理放行手续,第一和第二联港区收下存留.第三连有报关行拿,签提单时使用. 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com