

蒙特利尔采用RFID系统调派车辆 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/452/2021\\_2022\\_\\_E8\\_92\\_99\\_E7\\_89\\_B9\\_E5\\_88\\_A9\\_E5\\_c31\\_452417.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/452/2021_2022__E8_92_99_E7_89_B9_E5_88_A9_E5_c31_452417.htm) 加拿大蒙特利尔 Laval 郊区新建的两个公交车和地铁交通总站采用了 RFID系统实时通报每辆车的进出站，使乘客冬季可以不用在寒冷的室外候车。在终点站入口处的灯柱上安装一台RFID阅读器，阅读器读取车辆上的无源 EPC Gen 2超高频标签，并接着将标签的ID号，连同读取的时间送到站台内的一台服务器上。每个标签的ID号在数据库对应其代表车辆的路线信息。服务器利用 RFID数据来判断该辆车正在靠近其指定的入站点，并将这条信息显示在站内的数字显示屏上，告知乘客，使其有充足的时间走出候车室，乘坐车辆。Laval居民很欢迎该系统的应用，RFID 系统集成商Eminencia 总裁Pierre Malboeuf称。RFID系统也提高了两个总站的车辆服务和运营，因为它为工作人员提供车辆进出站点的可视性，利用电脑上的站点地图，地图显示每辆车的进入或离开站点事件。在一台独立的电脑屏幕，每个调度员可实时监测车辆的时间安排表，安排表列有每辆车一天内预定的到达时间和离开时间。过去，除非司机打电话通知，不然调度员无法了解车辆的晚点情况。现在有了RFID车辆监测系统，调度员不需要等待司机的反馈就可以调派车辆。除了在靠近车站进入口的灯柱上安装摩拖罗拉 EPC Gen 2阅读器外，车站还在不同车道旁安装阅读器。阅读器安装在每条车道的中央，配有四支天线；车道两边各有两支，这样当车辆入站时，天线能及时感应到车辆标签。车辆采用摩拖罗拉 EPC Gen 2 UHF无源、防水Cargo标签，标签粘

贴在车辆右侧车窗上，这样当车辆入站时，标签更靠近阅读器天线。安装在站点出入口的天线的读取距离是15英尺，与安装在车道的阅读器天线的读取距离一致。然而，Malboeuf称天线的功率和方向性需要进一步优化，使它们只能读取所在车道的车辆标签，不是附近其他车道经过的标签。车辆标签可以承受高压冲洗、巨大的温差变化（-40 - 40）和各种恶劣自然环境(冰霜、水雾等)。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)