

物流师考试综合辅导：托盘循环利用 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/452/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E8_c31_452720.htm 共用托盘是物流过程中采用的一种有效器具，用以实现集装单元化作业，达到提高效率、降低成本的目的，同时也有利于资源节约和环保。随着我国经济总量增长和物流现代化水平提高，托盘总量将会加速增长。而我国现在制造托盘的材质仍以木材为主。对此，应该采取有效措施，认真解决有关托盘的材质替代、循环共用以及标准化问题。第一，鼓励材质替代。目前，塑料托盘逐渐成为全球趋势。与木托盘比较，塑料托盘比木制托盘的寿命长约10倍，并且更加可靠，可减少由于托盘损害造成的货物损害，而且其较轻的重量可以减少运输的费用，同时，其还具有易于回收利用等优点。最重要的是，减少了对森林资源的消耗。第二，提倡一贯托盘化。所谓一贯托盘化就是把保管?发货?输送?进货?保管形成一条龙工序。从产品产出开始，就装在托盘上，一直到最终用户都使用同一个托盘。这样可以减少商品在物流过程中的多次装卸、搬倒，加快流通速度，节约物流费用。第三，建立托盘共用系统。目前发达国家已经普遍采用托盘租赁的方式建立托盘共用系统，使用托盘的企业只要支付必要的租金就可以就近租用和交还托盘。据估计，建立托盘共用系统可以减少托盘总量的三分之一。而我国绝大多数企业的托盘还是在企业内部周转的。因此建设托盘共用系统可以作为推进我国物流现代化的一个重要切入点。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com