

海运实务：FIATA运输单证登陆中国 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/452/2021_2022__E6_B5_B7_E8_BF_90_E5_AE_9E_E5_c31_452722.htm 长期困扰我国货代物流企业签发运输单证的问题如今终于有望得到解决。记者日前获悉，中国国际货运代理协会经多方努力，获得FIATA（国际货运代理协会联合会）授权，受理会员单位FIATA运输单证的签发申请。FIATA运输单证是国际上普遍使用的信誉可靠、广受欢迎的货代专用单证，符合国际惯例和国际商会《跟单信用证统一惯例》要求，单证上标注有国际货运代理协会联合会（FIATA）、国际商会（ICC）、中国国际货运代理协会（CIFA）标识，同时，签单企业可将自有标徽打印至指定位置。当然只有投保了货运代理责任保险的企业才有资格签发该单证，也正是有责任保险的保护，FIATA多式联运单证才令广大托运人放心。业内人士分析，国际权威的FIATA运输单证在中国的登陆，填补了我国货代单证的空白，规范了货代单证市场、解决了中小企业单证不被委托人认可或被银行拒付的难题、为我国货代物流企业走出国门、提高国际市场竞争力创造了条件。据了解，按商务部颁布的国际货代行业管理规定及其实施细则，国际货代企业可以签发运输单证。但我国的货代单证管理长期缺位，造成单证混乱、大量国外不规范单证充斥市场，提单诈骗屡有发生，极大地掣肘了国际货代和物流业发展。目前，我国货物出口多选择FOB条款、进口多选择CIF条款，导致国外买方、卖方派船或订舱、指定货代企业，中国企业外贸运输领域的主导权日益丧失，与我国货物贸易领域的强势形成很明显的反差，

这必然要求我国的货代物流企业走出国门拓展业务。但要与国际同行同台竞技，FIATA单证是必备的国际通行证。据中国国际货代协会介绍，此次受理单证为：FIATA-FBL（可转让多式联运提单）、FIATA-FWB（不可转让多式联运运单）、FIATA-FCR（货运代理收货凭证）。企业申请免费取得FIATA运输单证签发权，需要符合如下条件：是中国国际货运代理协会会员或各省市货代协会会员；注册资本500万元人民币（含）以上；履行商务部规定的企业备案和年度业务备案的法人企业；经营货代物流业务一年以上（含一年）；已连续缴纳协会会费；在协议有效期内，连续投保国际货运代理提单责任险；有丰富从业经验的管理人员（至少有一位具有多年货代物流从业经验的高级经理）；经营中无违规纪录；与中国国际货运代理协会签订协议。FIATA是全球运输行业中最大的非政府和非赢利性的组织，其目的是保障和提高货运代理在全球的利益。FIATA的影响遍及世界各个角落，在联合国经济与社会理事会、联合国贸易与发展大会、联合国欧洲经济委员会及亚太经社会均扮演了顾问咨询的角色。同时也被许多政府组织、权威机构和非政府的国际组织，如国际航空运输协会、国际铁路联合会、国际公路运输联合会等一致确认为货运代理业的代表。FIATA运输单证是FIATA组织的象征。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com