

快递物流系统的四大要素 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/452/2021_2022__E5_BF_AB_E9_80_92_E7_89_A9_E6_c31_452729.htm

一、快递物流系统要素 快递物流系统的一般要素和所有的系统一样，快递物流系统的一般基本要素由三方面构成。1. 劳动者要素。它是所有系统的核心要素、第一要素。提高劳动者的素质，是建立一个合理化的快递物流系统并使它有效运转的根本。2. 资金要素。交换是以货币为媒介。实现交换的快递物流过程，实际也是资金运动过程。同时快递物流服务本身也是需要以货币为媒介，快递物流系统建设是资本投入的一大领域，离开资金这一要素，快递物流不可能实现。3. 物的要素。物的要素包括快递物流系统的劳动对象，即各种实物。缺此，快递物流系统便成了无本之木；快递物流的要素还包括劳动工具、劳动手段，如各种快递物流设施、工具，各种消耗材料（燃料、保护材料）等。

二、快递物流系统的功能要素 快递物流系统的功能要素指的是快递物流系统所具有的基本能力，这些基本能力有效地组合、联结在一起，便成了快递物流的总功能，便能合理、有效地实现快递物流系统的总目的。快递物流系统的功能要素一般认为有运输、储存保管、包装、装卸、搬运、流通加工、配送、快递物流信息等，如果从快递物流活动的实际工作环节来考查，快递物流由上述七项具体工作构成。换句话说，快递物流能实现以上七项功能。

1. 包装功能要素。包括产品的出厂包装、生产过程中在制品、半成品的包装以及在快递物流过程中换装、分装、再包装等活动，对包装活动的管理，根据快递物流方式和销售

要求来确定。以商业包装为主，还是以工业包装为主，要全面考虑包装对产品的保护作用、促进销售作用、提高装运率的作用、包拆装的便利性以及废包装的回收及处理等因素。包装管理还要根据全快递物流过程的经济效果，具体决定包装材料、强度、尺寸及包装方式。

2. 装卸功能要素。包括对输送、保管、包装、流通加工等快递物流活动进行衔接活动，以及在保管等活动中为进行检验、维护、保养所进行的装卸活动。伴随装卸活动的小搬运，一般也包括在这一活动中。在全快递物流活动中，装卸活动是频繁发生的，因而是产品损坏的重要原因。对装卸活动的管理，主要是确定最恰当的装卸方式，力求减少装卸次数，合理配置及使用装卸机具，以做到节能、省力、减少损失、加快速度，获得较好的经济效果。

3. 运输功能要素。包括供应及销售快递物流中的车、船、飞机等方式的运输，生产快递物流中的管道、传送带等方式的运输。对运输活动的管理，要求选择技术经济效果最好的运输方式及联运方式，合理确定运输路线，以实现安全、迅速、准时、价廉的要求。

4. 保管功能要素。包括堆存、保管、保养、维护等活动。对保管活动的管理，要求正确确定库存数量，明确仓库以流通为主还是以储备为主，合理确定保管制度和流程，对库存物品采取有区别管理方式，力求提高保管效率，降低损耗，加速物资和资金的周转。

5. 流通加工功能要素。又称流通过程的辅助加工活动。这种加工活动不仅存在于社会流通过程，也存在于企业内部的流通过程中。所以，实际上是在快递物流过程中进行的辅助加工活动。企业、物资部门、商业部门为了弥补生产过程中加工程度的不足，更有效地满足用户或本企业的需求，更

好地衔接产需，往往需要进行这种加工活动。

6. 配送功能要素。是快递物流进入最终阶段，以配送、送货形式最终完成社会快递物流并最终实现资源配置的活动。配送活动一直被看成运输活动中的一个组成部分，看成是一种运输形式。所以，过去未将其独立作为快递物流系统实现的功能，未看成是独立的功能要素，而是将其作为运输中的末端运输对待。但是，配送作为一种现代流通方式，集经营、服务、社会集中库存、分拣、装卸搬运于一身，已不是单单一种送货运输能包含的，所以在本书中将其作为独立功能要素。

7. 快递物流情报功能要素。包括进行与上述各项活动有关的计划、预测、动态（运量、收、发、存数）的情报及有关的费用情报、生产情报、市场情报活动。对快递物流情报活动的管理，要求建立情报系统和情报渠道，正确选定情报科目和情报的收集、汇总、统计、使用方式，以保证其可靠性和及时性。上述功能要素中，运输及保管分别解决了供给者及需要者之间场所和时间的分离，分别是快递物流创造“场所效用”及“时间效用”的主要功能要素，因而在快递物流系统中处于主要功能要素的地位。

三、快递物流系统的支撑要素

快递物流系统的建立需要有许多支撑手段，尤其是处于复杂的社会经济系统中，要确定快递物流系统的地位，要协调与其它系统的关系，这些要素必不可少。主要包括：

1. 体制、制度。快递物流系统的体制、制度决定快递物流系统的结构、组织、领导、管理方式，国家对其控制、指挥，管理方式以及这个系统地位、范畴，是快递物流系统的重要保障。有了这个支撑条件，快递物流系统才能确立在国民经济中的地位。

2. 法律、规章。快递物流系统的运行，都不可避免地

涉及企业或人的权益问题，法律、规章一方面限制和规范快递物流系统的活动，使之与更大系统协调，一方面是给予保障。合同的执行，权益的划分，责任的确定都靠法律、规章维系。

3. 行政、命令。快递物流系统和一般系统不同之处在于，快递物流系统关系到国家军事、经济命脉，所以，行政、命令等手段也常常是支持快递物流系统正常运转的重要支持要素。

4. 标准化系统。是保证快递物流环节协调运行，保证快递物流系统与其它系统在技术上实现联结的重要支撑条件。

四、快递物流系统的物质基础要素

快递物流系统的建立和运行，需要有大量技术装备手段，这些手段的有机联系对快递物流系统的运行有决定意义。这些要素对实现快递物流和某一方面的功能也是必不可少的。要素主要有：

1. 快递物流设施。它是组织快递物流系统运行的基础物质条件，包括快递物流站、场，快递物流中心、仓库，快递物流线路，建筑、公路、铁路、港口等。
2. 快递物流装备。它是保证快递物流系统开动的条件，包括仓库货架、进出库设备、加工设备、运输设备、装卸机械等。
3. 快递物流工具。它是快递物流系统运行的物质条件，包括包装工具维护保养工具、办公设备等。
4. 信息技术及网络。它是掌握和传递快递物流信息的手段，根据所需信息水平不同，包括通讯设备及线路、传真设备，计算机及网络设备等。
5. 组织及管理。它是快递物流网络的“软件”，起着连结、调运、运筹、协调、指挥其它各要素以保障快递物流系统目的的实现之作用。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com