

安全工程师桥式起重机起吊事故 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/457/2021_2022__E5_AE_89_E5_85_A8_E5_B7_A5_E7_c62_457341.htm 某企业发生一起桥机

起吊事故，事故经过是：一台30t / 5t桥机在对一件尺寸为8300mm × 3250mm × 120mm，重约25.4t的拼焊钢板进行180.

翻身吊运时，由于操作者选用的钢丝绳及扣等起吊工具偏小，起吊方法上有误，因此，当桥机起吊工件呈垂直状态大车

行驶约30cm时承重的 39mm卸扣销轴突然被剪切断开，钢板坠落在焊接平台上，一台焊接设备当场砸损，所幸没有造成

人身伤害的事故。一、单项选择题1.由建筑物进入桥式起重机的门和由司机室登上桥架的舱口门，应设（ ）。A.护栏

B.报警装置 C.连锁保护装置 D.幅度指示器2.下列不属于特殊

工种的是（ ）。A.起重司机 B.司索工 C.电焊 D.车工二、多项

选择题3.以下操作正确的是（ ）。A.司索工要对吊物的重量和重心估计要准确，如果是目测估算，应增大20%来选择吊

具B.使用旧吊索时，应根据情况降级使用C.吊运大而重的物体应加诱导绳，诱导绳长应能使司索工既可握住绳头D.吊物

捆扎部位的尖棱利角不应加垫物，可用于防止起吊后吊索滑动或吊物滑脱4.桥式起重机上应安装的安全防护装置有（ ）。A.缓冲器 B.偏斜调整和显示装置 C.上升极限位置限制器 D.

超载限制器三、简答题5.桥式起重机主梁为什么要有一定的上拱度？6.桥式起重机应设哪些安全防护装置？简述起重作业的

安全对策措施。参考答案：1.C 2.D 3.ABC 4.ACD 5.桥式起重机的两个主梁都制成均匀向上拱起的形状，称上拱度。

桥式起重机制成一定上拱度的形状，是防止起重机在吊物时

，主梁产生下挠；尽量减少小车在吊物运行中产生的附加阻力或自行滑动。此外，具有一定的上拱度，当起重机吊起负荷时，能使大车运行机构处于较有利的工作状态。6.桥式起重机应设以下安全防护装置：超载限制器、升降限位器、运行限位器、连锁保护装置（由建筑物登上起重机的门与大车运行机构之间；由司机室登上桥架的舱口门与小车运行机构之间；设在运动部分的司机室大进入司机室的通道口与小车运行机构之间）、缓冲器、安全声光报警、登机信号按钮、扫轨板、活动零件防护罩等。起重作业的安全对策措施有：

（1）起重作业人员属于特种作业人员，必须经国家认定有资格的培训机构进行安全技术培训，经考试合格，取得《特种作业人员操作证》持证操作。（2）严格遵守安全操作规程和企业有关的安全管理规章制度。（3）吊运前作业人员应正确佩戴个人防护用品，包括安全帽、工作服、工作鞋和手套；检查清理作业场地，确定搬运路线，清除障碍物。（4）吊运前，应对起重吊装设备、钢丝绳、吊钩等各种机具进行检查，确保安全可靠。（5）吊装作业时，必须分工明确，坚守岗位，并按照《起重吊运指挥信号》规定的联络信号，统一指挥。（6）用两台起重机吊运一个重物，应在企业有关部门的直接监督下进行，并装有专用吊重平衡梁，吊运时起重钢丝绳应当保持垂直，每台起重机所受的负荷量不能超过其最大起重量。（7）起重机吊运的重物应当捆缚吊挂得牢固平稳，-吊运时，应当先稍离地面试吊，证实重物挂牢，制动性能良好和起重机稳定后，再继续起吊。捆缚吊运带有锋利菱角的重物时，应当放垫。禁止斜吊，禁止吊拔，埋在地下或凝结在地面、设备上的东西。（8）起重机吊运重物时，一般应

走吊运通道，禁止从人头上越过，禁止在吊运的重物上站人，禁止对吊挂着的重物加工。不许吊着重物在空中长时期停留，在特殊情况下，如需暂时停留时，应禁止上切人员在重物下面站立或通过。起重机吊着重物时，司机和指挥人员不得随意离开工作岗位。（9）当起重机运行时，禁止人员上下，禁止从事检修工作，禁止从一个桥式起重机跨越到另一个桥式起重机上去。除停车检修外，禁止在桥式起重机的轨道上走人。桅杆起重机、铁路起重机、汽车起重机，履带起重机工作时，其悬臂所及的工作区域内禁止站人。使用起重电磁铁的起重机，应当划定一定的工作区域，在此区域内禁止有人。（10）有主、副两套起升机构的起重机，不允许同时利用主、副钩工作（设计允许的专用起重机除外）。（11）起重机驾驶人员要做到“十不吊”。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com