

铁路运输管理安全知识 PDF转换可能丢失图片或格式，建议  
阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/457/2021\\_2022\\_\\_E9\\_93\\_81\\_E8\\_B7\\_AF\\_E8\\_BF\\_90\\_E8\\_c62\\_457958.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/457/2021_2022__E9_93_81_E8_B7_AF_E8_BF_90_E8_c62_457958.htm)

铁路运输安全是铁路运输生产系统运行秩序正常、旅客生命财产平安无险、货物和运输设备完好无损的综合表现，也是铁路运输生产全过程中为达到上述目的而进行的全部生产活动协调运作的结果。

铁路运输安全基础知识 包括车务安全知识、机务安全知识、车辆安全知识、电务安全知识、工务安全知识和牵引供电安全知识。

(一)、车务安全知识 1. 行车工作的基本原则 行车工作必须坚持集中领导、统一指挥、逐级负责的原则。局与局间由铁道部，一个调度区段内由本区段列车调度员统一指挥。

2. 行车基本闭塞法 行车基本闭塞法采用自动闭塞和半自动闭塞两种。电话闭塞法，是当基本闭塞设备不能使用时，根据列车调度员的命令所采用的代用闭塞法。

3. 列车的分类和等级 列车按运输性质可分为旅客列车、混合列车、行包快运专列、军用列车、货物列车、路用列车。每类列车又分不同的等级，如旅客列车分为直达特快旅客列车、快速旅客列车、普通旅客列车等；货物列车分为五定班列、快运货物列车，以及直达、直通、区段、摘挂、超限、重载、保温和小运转列车等。

4. 编组列车的一般要求 列车应按《铁路技术管理规程》规定及列车编组计划和列车运行图规定的编挂条件、车组、重量或长度编组。列车重量应根据机车牵引力、区段内线路状况及其设备条件确定；列车长度应根据运行区段内各站到发线的有效长，并须预留30m的附加制动距离确定。

5. 调车作业的有关规定 车站的调车工作应按车站

的技术作业过程及调车作业计划进行，并要固定作业区域、线路使用、调车机车、人员、班次、交接班时间、交接班地点、工具数量及存放地点。车站的调车工作由车站值班员(调度员)、统一领导，调车作业由调车长单一指挥。

6. 车站接发列车的基本原则和程序 车站应坚持安全、迅速、准确、不间断地接发列车，严格按运行图行车的基本原则。接发列车时，车站值班员应亲自办理闭塞、布置进路、开闭信号、交接凭证、接送列车、指示接车或发车。接发列车应在正线或到发线上办理，并应遵守以下原则：客运列车、挂有超限货物车辆的列车，应接入固定线路；特快旅客列车应在正线通过，其他通过列车原则上应在正线通过；原规定为通过的客运列车由正线变更为到发线，接车及特快旅客列车变更进路时必须经列车调度员准许，并预告司机。

7. 各铁路局《行车组织规则》制定的原则 各铁路局应按《铁路技术管理规程》规定的原则，结合各铁路局行车设备的实际情况和运营实践经验来制定《行车组织规则》。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)