

外销员自测习题：保险 PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/458/2021_2022__E5_A4_96_

[E9_94_80_E5_91_98_E8_c28_458894.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/458/2021_2022__E5_A4_96_E9_94_80_E5_91_98_E8_c28_458894.htm) 一、名词解释：1、推定全损：指货物受损后，进行施救、整理和恢复原状所须的费用，或者再加上续运至目的地的费用总和估计要超过货物在目的地的完好状态的价值。2、共同海损：是指货船舶在海运途中遇到危难，船长为了维护船舶和所有货物的共同安全或使航程得以继续完成，有意地并且合理地作出的某些特殊牺牲或支出的特殊费用。3、(W/W Clause)“仓至仓条款”，是指就保险期限而言，即保险责任自被保险货物运离保险单所载明的起运地发货人的仓库处开始，包括正常运输过程的海上、陆上、内河和驳船运输在内，直到该项货物到达保险单所载明的目的地的收货人的仓库为止。4、单独海损：是指货物受损后，未达到全损程度，而且是单独一方的利益受损并只能由该利益所有者单独负担的一种部分损失。二、单选题：1、我国《海洋货物运输保险条款》中的“一切险”与“伦敦保险协会货物保险条款中的（ ）最相似。A、ICC（A）B、ICC（B）C、ICC（C）D、Institute War Clause-cargo答案：A 2、在海上货物运输中，由于运输工具遭受搁浅、触礁、沉没、船舶与流冰或其他物体碰撞以及失踪、失火、爆炸等原因所造成的事故，被称为（ ）。A、自然灾害 B、意外事故 C、一般外来风险 D、特殊外来风险 答案：B 3、“仓至仓”（W/W）条款是（ ）A．承运人负责的运输责任起讫的条款 B．保险公司承保的保险责任起讫的条款 C．出口承担的货物品质担保责任起讫的条款 D．适用于各种险别的条款 答案

: B 4、按保险人承保责任范围的大小，下列三种险别依次顺序为（ ） A . 平安险、一切险、水渍险 B . 一切险、水渍险、平安险 C . 水渍险、平安险、一切险 答案：B

5、下列说法，哪种是正确的（ ）。 A、在已投保"一切险"的基础上，可以再加保"提货不着险" B、在已投保"一切险"的基础上，可以再加保"交货不到险" C、在已投保"平安险"后，不必再投保"战争险" D、在已投保"一切险"后，可再投保"一般附加险" 答案：B

6、按照中国保险条款的规定，一切险的责任范围是指（ ） 再加上一般外来原因所致的全部和部分损失。 A . 水渍险的责任范围 B . 平安险的责任范围 C . 平安险和水渍险的责任范围 D . 一切险的责任范围 答案：A

7、某公司按CIF条件出口坯布1000包，货在途中因货舱淡水管道滴漏，致使该批坯布中的150包遭水渍，保险公司对投保下列哪种险别负责投保？（ ） A . 平安险 B . 水渍险 C . 一切险 D . 附加险 答案：C

8、下列说法正确的是（ ）。 A . 出口的茶叶在装运途中，最大的问题是怕串味，因此保险时应单投保串味险 B . 某外贸公司按CIF术语出口坯布1000包，根据合同规定投保水渍险，货物在途中因船舱内淡水管道滴漏，致使该批坯布中的200包遭水渍，保险公司应对此负责赔偿 C . ICC（C）险与原平安险类似，但责任范围要小一些 D . 在货物发生承保范围内的推定全损的情况下，被保险人必须向保险公司及时发出委付通知，否则保险公司对残损货物不予赔偿 答案：C

9、采用“仓至仓条款”，是指就保险期限而言。被保险货物在最后卸载港卸离海轮后，保险责任以（ ）天为限，至于战争险，如果不卸，则以货物到达目的港当日午夜起（ ）天为限。 A、60 ; 15 B、30 ; 15 C、15 ; 15 D、60 ; 30 答案：A

10、在定值保

险中，保险金额都高于合同的CIF价值，国际上习惯按CIF价值的（ ）投保。A.110% B.120% C.150% D.125% 答案：A 解析：参考内容讲解。保险金额的确定：保险加成的办法，国际上习惯按CIF价值得110%投保。

11、在CIF术语条件，如果货物在运输过程中发生保险公司承保范围的损失，由（ ）办理保险，（ ）根据保险单向保险公司索赔，与（ ）无关。A.卖方 卖方 买方 B.卖方 买方 卖方 C.卖方 船方 买方 D.卖方 船方 卖方 答案：B 解析：在CIF术语条件下，办理保险是卖方的义务，但属于代办行为，代买方办理。风险转移是在装运港船舷，所以运输途中发生的损失，应由买方向保险公司索赔，与卖方无关。

12、有一批出口服装，在海上运输途中，因船体触礁导致服装严重受浸，如果将这批服装漂洗后再运至目的港所花费的费用已经超过服装的保险价值，这批服装应属于（ ）。A、单独海损 B、共同海损 C、推定全损 D、实际全损 答案：C

二、多选题: 1、构成共同海损必须具备的条件是（ ）。A、实际存在的或不可避免的 B、自动和有意采取的行动 C、为了货物安全，且是谨慎和合理的 D、作出的牺牲是特殊性质的，支出的费用是额外的 E、为了船只安全，并且得以继续航行。答案：A, B, C, D

2、根据我国海洋运输货物保险条款规定，一般附加险包括（ ）A . 短量险 B . 偷窃提货不着险 C . 交货不到险 D . 串味险 E . 拒收险 答案：A, B, D

3、出口茶叶，为防止运输途中串味，办理投保时，应投保（ ）A . 串味险 B . 平安险加串味险 C . 水渍险加串味险 D . 一切险加串味险 E . 一切险 答案：B, C, E

4、在我国海洋运输货物保险业务中，下列险别均可单独投保（ ）。A、FPA B、W.A. or W.P.A C、T.P.N.D D、War Risk E、All Risk 答案：A, B, E

5、

共同海损分摊时，涉及的收益方包括（ ）A．货方 B．船方 C．运费方 D．救助方答案：A, B, C

6、如果按照（ ）术语成交，在保险条款中只需规定：Insurance to be effected by the Buyers A．FOB B．CFR C．CPT D．CIF答案：A, B, C

7、国际标准化组织推荐的标准运输标志，应包括的内容是（ ）A．收货人名称的缩写或简称 B．参考号（订单号、发票号） C．目的地与件号或箱号 D．产地标志答案：A, B, C

8、中国人民保险公司的一般附加险包括 A. 水渍险 B. 淡水雨淋险 C. 短量险 D. 一切险答案：BC 解析：AD

9、出口茶叶，为防止运输途中串味，办理投保时，应投保（ ）。 A. 串味险 B. 平安险加串味险 C. 水渍险加串味险 D. 一切险加串味险 E. 一切险 答案：BCE 解析：A为附加险，不能单独投保；一切险已经包括了11种一般附加险，投保了一切险，无须再加投保串味险

三、判断题

1、由于一切险已经包括了一般附加险，因此，在投保一切险时，只需加保特殊附加险。答案：对 解析：考点为一般险与附加险之间的关系。

2、在国际贸易中，按FOB条件订立的合同，卖方有时也可以接受买方的委托代办保险。答案：对 解析：在第一讲FOB术语时已经讲过，在FOB术语条件下卖方可以接受买方的委托代办保险。

3、共同海损属于全部海损。答案：错 解释：属于部分海损的其中一种类型。

四、案例分析：

1、一载货船舶在航行途中不慎搁浅，事后船长下令反复开倒车，强行起浮，但船上轮机受损并且船底划破，致使海水渗进货仓，造成船货部分受损。该船驶至附近的一港口修理并暂卸大部分货物，共花一周时间，增加了各项费用支出，包括船员工资。船修复后装上原货重新启航后不久，A舱起火，船长下令灌水灭火。A舱原载有儿童玩具、茶叶

等，灭火后发现儿童玩具一部分被焚毁，另一部分儿童玩具和全部茶叶被水浸湿，试分析上述各项损失的性质，并说明在投保何种险别的情况下，保险公司方负责赔偿？分析意见：搁浅造成的损失和费用以及被水浸湿的玩具和茶叶属共同海损，被火烧毁的玩具属单独海损。投保水渍险情况下，保险公司负责赔偿。

2、某公司以CFR上海从国外进口一批货物，并据卖方提供的装船通知及时向中国人民保险公司投保水渍险，后来由于国内用户发生变更，我进口公司通知承运人货改卸黄浦港。在货由黄浦装火车运往南京途中遇到山洪，致使部分货物受损，我进口公司据此向保险公司索赔但遭拒绝。保险公司拒赔有无道理？说明理由。分析意见：保险公司可以拒赔。因为根据仓至仓条款规定：保险货物转运时，保险公司的承保责任从开始转运时终止。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com