

货代考试综合辅导：货代趣解 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/458/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E8_80_83_E8_c30_458697.htm 船公司 - Carrier，即承运人，负责把货从一个港口运到另一个港口，赚取他的海运费。货主 - Shipper，即货主，把自己的货，托付给船公司，由船公司运到目的地，交给收货人。收货人 - Consignee，即收货人，坐在家里收货主的货，当然，得给货主钱。象写作文一样，现在三要素全了，就这么简单。海运的本质就是货主委托船公司把货运给收货人的过程。为了对货进行唯一的标示，还需要知道：船 - Ship，即船，分为集装箱船和散杂货船，这里只提集装箱船，每条船都一个船名，比如“银河号”。航次 - Voyage，有点像火车的车次，但是航次只发生一次，就像铁达尼号只能有一次处女航一样。提单 - B/L，即Bill of lading，是提货的凭据，每一张提单都有一个提单号。这下差不多了。不过，因为远洋运输涉及国与国之间的贸易，所以还没那么简单。还得接着名词解释：船代 - 负责联系帮船靠到码头上，负责一船船员靠岸期间的生活饮食卫生，负责联系装货卸货。货代 - 负责帮货主把货装到船上去，街上叫货运代理、海运代理的公司差不多都是货代。一关三检 - 海关，商检，卫检，动植物检。三检要合并成一检，不知合了没有，也许名字就叫“三检局”。堆场 - 货物装进集装箱的地方。悲惨的是：也是偷渡的人藏进集装箱的地方。啊，还有顶顶重要的码头公司，负责提供码头给船靠岸，装货卸货。国内的码头公司一般隶属于港务局，只在本地混。比如大连、天津、青岛、上海、广州。不过，小超人的爸爸

李嘉诚，开办的和记黄埔码头公司，不但在香港是老大，而且已经把脚伸到了上海和巴拿马。好了，终于可以进入正题了。货主联系到货代，或者货代联系到货主，从一张委托书开始，海运就真正开始了。货主委托货代，即表示货代今后要代表货主和码头、船代、一关三检、堆场打交道，帮货主交海运费，帮货主交船前费。呵呵，是不是有点像移民公司？接着看下去，就会知道移民公司有多黑。海运过程中，堆场是个很重要的环节。海运条款中，船公司对货物的运输，以及他的责任，一般是从堆场开始。从堆场开始到堆场结束的条款为CY/CY，船公司负责运上门的条款为CY/DOOR，当然，还有很多条款，比如CFS等等。货主的货，一开始当然不是放在堆场，那么就涉及到一个运输问题。货主可以自己备着个集装箱，自己把集装箱运到堆场去，也可以让货代委托车队给运过去。车队按箱公里为单位收钱，货主把钱给货代，货代把钱给车队。注意：货代此时有可能赚差价，比如车队和货代有协议价。货到了堆场以后，一关三检要进行检查，收报关费、商检费等费用；堆场要收装箱费，码头要收港口费。统称船前费，货主把钱给货代，货代去交钱。货代此时应该已经订到了舱位，货主要把海运费交给货代，货代交给船代。此为运费预付，还有一种运费到付，即由收货人付运费。无论哪种付法，货代都要得到他的佣金。按照行业惯例：船公司把百分之五的海运费拿出来，作为佣金交给船代，其中百分之零点七五作为船代佣金，百分之四点二五作为货代佣金。这百分之四点二五的佣金就由船代和货代，按照他们之间的协议分了。两家代理就不再找货主收取任何佣金了。透露这个行业秘密，是为了和移民公司做一下比较。

既然是秘密，大家看了也就看了，别出去传，传成一个人尽皆知的秘密。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com