

怎么构建和谐物流？在淘汰中整合 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/459/2021\\_2022\\_\\_E6\\_80\\_8E\\_E4\\_B9\\_88\\_E6\\_9E\\_84\\_E5\\_c31\\_459143.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/459/2021_2022__E6_80_8E_E4_B9_88_E6_9E_84_E5_c31_459143.htm) “现在太原市的物流业市场监管机制不完善，鱼目混珠，已形成恶性竞争。要想规范市场，必须建立起诚信机制。政府应加大宏观调控力度，有规划、有目的地将物流行业列入城市发展规划。”谈到物流业如何能够和谐发展，12月20日，太原市物流商会赵泽华副会长鲜明地表达出他的观点。许德柱副会长认为，现在物流市场出现很多问题，造成这种现象原因是多方面的，一方面政府监管不到位，没有强制约束力，入行门槛低，自由盲目性太大。另一方面，物流公司之间恶性竞争，价格严重背离价值，靠这种不正当的手段吸引顾客，靠代收款来运作，一旦资金链运作断了，面临的的就是关门“蒸发”。另外，顾客要求其服务质量也越来越高，出价却越来越低，物流的利润越来越薄，某种程度上破坏了市场秩序。赵泽华副会长拿迎泽物流公司举例说，从2004年到现在，该市场上基本没有出现譬如老板携款逃跑一类的事件，首先是迎泽物流公司在准入机制上限制，如果是想进入市场的公司，都会经过信誉度调查。其次，在商户经营过程中，看到客户对物流公司的投诉率增加，公司就会对客户进行预警，保证了相当一部分发货商的利益。这证明，只要进行一定的市场监管，完全可以起到好的效果。“物物流通自古就有，我们的晋商都是以诚信走天下，受到社会好评的《立秋》话剧就是一个很好的证明。反观现在物流行业的现状，我认为，要建立和谐物流，首先，政府监管力度应该加大，比如给商家建立诚信档案

，在公司注册时就严格把关，不能让一些皮包公司堂而皇之开门营业，一旦发生问题加大打击力度。现在的情况是，如果发生物流公司携款逃跑的事件，公安部门只是以经济纠纷处理，处罚力度较小。其次，政府应该加强宏观调控，实施长远规划，把物流业的发展也纳入到城市规划之中，不能放任自流，盲目发展。现在政府提倡节能减排，在目前市场经济条件下，整合社会闲散资源，实现信息流的共享才能让物流走上正轨。近来，交通部规划研究院正在调研，研究‘十一五’规划货运场如何设立，如何纳入城市发展规划。在上海、陕西一些地方，物流就比较规范，有专门的物流园区，但山西目前还没有。1996年，曾经有过建立武宿枢纽，在太原建立4个节点的设想，到现在这个目标仍然没有实现。另外，政府能根据物流业的运行规律，建立合理的运价体系，货运实行最低保护价、指导价，制定物流行规。这样的体系建立了，才能从根本上遏制物流业的畸形发展，走上和谐发展的路子。”赵副会长说，他们商会正在做很多具体工作，宣传政策法规，把基层的意见通过他们的渠道更有效地传达到政府部门。他们希望政府能出面，通过企业优胜劣汰自发组建集团、政府干预组合大型企业集团等办法，来解决目前存在的散、乱、差、小的局面。“如果不进行自我规范自我发展，一旦国际上成熟的物流企业进入，山西目前的千余家物流企业将面临灭顶之灾。所以，在太原市建立起一个和谐的物流商圈，目前是对我们这个行业进行整合的最佳时机！”

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)