

联邦快递配套产业园区动工 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/459/2021_2022__E8_81_94_E9_82_A6_E5_BF_AB_E9_c31_459152.htm 广州市副市长陈国今天出席在花都举行的2007年广州花都空港经济商机推介会上表示，美国联邦快递亚太区转运中心将于明年底投入运营后，届时，让白云机场的囤货量增加到80万吨，空港经济将成为花都区域重要的增加产业。会上获悉，美国联邦快递亚太区转运中心落户空港经济区，将于2008年底投入运营，预计2010年将为我国经济带来110亿美元的产出。首期规划7平方公里 花都区与省机场管理集团在会上共同签订《联邦快递配套产业园区合作协议书》。双方同意合资公司的组织形式为有限责任公司，花都空港经济发展有限公司与广东省机场管理集团在合资公司所占股份比例为51：49。双方同意结合广州市现代物流发展规划，配合联邦快递亚太区转运中心，在广州白云机场周边区域规划、开发广州联邦快递亚太区转运中心配套产业园区，大力发展临空经济，力争促进花都区、广州市、广东省乃至珠三角、泛珠三角地区的经济发展。花都区代区长林中坚表示，联邦快递亚太转运中心配套产业园区，首期规划7.07平方公里，远期规划面积20平方公里，主要发展航空货运、飞机维修，保税航材配送、物流、仓储以及以来空运采购生产原材料及配送产品的高新技术加工项目。目前，联邦快递亚太转运中心产业配套园区正在规划建设中。总投资约65亿元 目前，规划35平方公里的空港经济区，明确了包括机场高新技术物流产业基地、联邦快递亚太转运中心配套产业园区、机场商务区、广州国际空港物流园

区四大板块。截至目前为止，共有近20个新项目落户空港经济区，总投资约65亿元。联邦快递亚太转运中心于2006年1月16日开工建设，预计明年年底投入运营。香港合和新城、深圳航空公司广州分公司、海南航空公司广州分公司及五星级香港嘉华CBD等项目也相继落户机场商务区。林中坚认为，2006年1月16日，占地2843亩的联邦快递亚太转运中心工程项目在花都开工建设，明年年底正式投入运营，将成为覆盖亚太地区30多个国家的超大型运转中心，联邦快递这种推动型企业的进驻，将成为花都空港经济引擎。具有自由贸易区性质广州白云国际机场股份有限公司董事长卢光霖表示，依托联邦快递亚太转运中心，规划建设配套产业园区，并将配套产业园区打造成为具有自由贸易区的性质，战略地位面向亚洲地区及东盟。卢光霖认为，发展空港经济，依托联邦快递亚太转运中心，规划建设配套产业园区，并参照新加坡、孟菲斯等机场空港经济发展模式，与花都区政府一道在紧邻联邦快递转移中心周边配套的中心。初步设想将配套产业园区打造成为具有自由贸易区的性质，由保税物流园区、出口加工区、保税物流中心等功能的国际级的产业园区，成为广州空港产业体系的龙头，以带动广州珠三角地区以及泛珠三角地区的经济发展，战略地位面向亚洲地区及东盟。建设分三个阶段进行卢光霖透露，建设开发分三个阶段进行，首期规划为7平方公里，发展航空配件，轨道交通，汽车零配件，使配套产业园区成为广州空港经济的重要支柱，预测实现生产总值将达到330亿元，提供就业机会6.6万人。二期规划为40平方公里，发展新能源、新材料，会展、金融、珠宝、皮具、软件等产业使配套产业园成为珠三角、泛珠三角地区空港

经济的重要支柱，实现生产总值1195亿元，提供就业机会15.93万人。远期规划为20平方公里，主要发展智能机件，航空、航养，保险、文化、商贸等产业，使配套的产业园区成为中国中南部地区空港经济的重要支柱。预测实现生产总值2760亿元，提供就业机会不少于28.7万人。功能区分为核心产业区、物流服务区 and 商务区，研发中心区等。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com