

开发区亟待打破物流通关瓶颈 PDF转换可能丢失图片或格式
， 建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/459/2021_2022__E5_BC_80_E5_8F_91_E5_8C_BA_E4_c31_459313.htm 建设亚洲半导体产业中心机遇与挑战并存 开发区亟待打破物流通关瓶颈 随着英特尔项目落户和国内外相关配套企业纷至沓来，大连开发区已经瞄准了一个产业发展的更高目标，那就是建设亚洲半导体产业的中心。在近日开发区召开的SEMI设备与材料物流工作会议上记者了解到，大连开发区建设亚洲半导体产业中心机遇难得但同时困难也很大，其关键是如何打通物流通关瓶颈。SEMI是国际半导体设备和材料协会的简称，这是一个有诸多国际知名半导体器件、计算机与通信设备等生产企业参加的跨国组织，也是为其全球成员公司提供多种服务的国际贸易协会。SEMI中国总部与开发区管委会共同组织此次设备与材料物流工作会议，吸引了来自SEMI组织的22家全球知名半导体设备及材料供应商，海关和市信息产业局及开发区相关职能部门参加了会议。SEMI中国区总裁丁辉文告诉记者，与会的SEMI会员企业非常看好英特尔项目在大连的发展，因此他们计划在开发区规划建设一个10万平方米的半导体工业园，预计一期工程引入150家至200家半导体设备与材料物流企业进驻，吸引更多的企业将其中国乃至亚洲总部逐渐转移到这里，使大连开发区真正成为亚洲的半导体产业中心。“大连建设亚洲半导体产业中心机遇与挑战并存。”东电电子(上海)有限公司总裁陈捷告诉记者。长期在世界第二、日本最大的半导体产业制造商东京电子株式会社工作，并被委派组建了东电电子(上海)有限公司，陈捷对中日半导体产业的现状

了如指掌。他说，据测算，日本40年到50年后半导体产业规模将增长10倍，而有效人才供给则仅为目前的1/3，无论如何也无法支撑产业发展，因此日本半导体产业“走出去”已经成为共识。大连不仅临近日韩，而且港口、基础设施等硬件条件突出，人才基础雄厚，借英特尔落户之际大力发展半导体产业机遇难得。但他同时也指出，目前大连开发区建设亚洲半导体产业中心，最大的挑战就是通关效率带来的物流问题。他告诉记者，半导体产业不同于传统产业，对物流、通关效率要求很高。目前在韩国和中国内地设立的同类半导体工厂，人力成本中国企业比韩国企业低17%，然而由于物流成本高企，综合成本却比韩国高了10%。因此能否解决物流通关问题，是大连能否建成亚洲半导体中心的关键。作为英特尔项目配套商，先晶半导体前工序设备有限公司总经理张光棣也表达了对大连通关与物流问题的担忧。他说，在欧美，先晶为英特尔的配套厂与英特尔的合同是设备出了问题，2小时之内配件就要送到英特尔工厂，4小时之内就要恢复运转。而在国内，出现同样的问题，仅仅零部件通关时间就要一到两天。要知道，芯片生产每停产一小时，造成的损失都是天文数字，大连只有解决这一问题，才能保证英特尔项目的健康发展。据悉，按照我市集成电路产业基地建设的总体思路，大连市将在未来三至五年内建成一个国家级半导体技术学院、一个国家级开放实验室、五个半导体产业集群，分别是半导体设备产业集群、半导体光电子产业集群、半导体材料产业集群、半导体设计产业集群及芯片制造与封装测试产业集群。五个产业集群除设计产业集群将建立在高新区外，其他四个都将建在开发区。市委、市政府对解决英特尔项目

配套、完善大连半导体产业链条决心很大，开发区管委会正在积极协调海关、商检、环保、公安等职能部门，根据厂商需要，精心设计高效的物流和通关解决方案，为半导体产业在开发区的发展创造一流的产业环境。希望各相关部门同心协力，打破瓶颈，向国内外投资者和大连人民交出一份令人满意的答卷。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com