

津城金属物流市场格局胎动 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/459/2021_2022_E6_B4_A5_E5_9F_8E_E9_87_91_E5_c31_459316.htm 今后，天津市以钢材交易为主的金属物流市场格局将从传统的单纯突出现货交易逐渐向以建立多功能电子商务平台为基础的综合物流园区转变。届时，伴随着滨海新区开发步伐的加快，本市钢材市场临海、靠河、傍路、依产地的地缘优势将通过现代、灵活的物流和金融体系得到更加充分地发挥。胎动 从市场层面来看，本市的金属物流市场主要是指钢铁交易市场，独特的地缘优势使天津成为地处中国钢铁产能区与消费区的“黄金分割点”，是辐射全国转口贸易的极佳区域。目前，本市成规模的钢材市场已达十余家，年钢材交易量占环渤海地区的70%以上，但就市场功能而言仍以简单的现货交易为主，在发挥“中转、物流”的功能上尚有较大的挖掘空间。因此，从今年开始，本市加快建设现代化的金属物流园区，推动市场形成从信息的全面共享到资源的优化配置的新竞争格局。金属物流园加紧建设 据了解，目前本市正在抓紧建设的重点物流项目有北辰钢铁物流园和国际金属物流园项目。其中北辰钢铁物流园总投资6亿元，目前，园区的总体布局依据物流功能需求进行了分布，包含钢铁物流仓储区、加工或包装区、集散与配送区和专业交易市场区；国际金属物流园工程总投资38亿元，园区总体规划面积约5000亩，一期建设500亩，预计明年初完工，二期1500亩，三期规划3000亩，将建成集交易、物流、信息、电子商务、会所、居住、会展、办公、餐饮娱乐于一体的大型钢铁产业商务社区。业内人士认为，天

津市区和滨海新区两大消费市场的巨大需求推动了金属物流功能的提升和行业的整合。据介绍，天津将构建以港口为轴心的区域物流网络，力争到2010年物流产业增加值占GDP的比重达到12%。其中，面向天津及周边地区建筑、机械、化工、电子、汽车、造船、轻工、外贸等行业需求，预计到2010年本地各类钢材市场需求总计达2000万吨。加之目前面向环渤海地区的近2亿吨的钢材交易量，促使本市金属物流市场必须实现功能升级。重点打好“物流牌”“天津钢材交易市场的商机不在产能上，而是体现在中转量上，也就是说，打好物流牌才是拓宽市场的关键”，中国搜钢网总裁林汉贝在接受记者采访时表示。交通是玩转物流的关键要素，根据原有天津钢材市场物流方向，转运辐射外地市场占一半左右，因此金属物流市场的功能定位和必须落在“做大物流、做活物流”上。据了解，目前正在建设的国际金属物流园选址滨海新区，毗邻天津港，距天津滨海国际机场仅15公里，李港铁路纵穿而过，并与国内几条重要铁路线连接贯穿。园区由津沽公路、津滨大道、汉港公路、津晋高速合围而成，具备先天的地缘优势。林汉贝认为，好的交通条件必须依托高效的信息交流平台才能实现效益和利益最大化，既要在硬件上具备现代化的仓储功能同时在软件方面搭建起高效的信息网络。记者在国际金属物流园区规划中看到，一期工程以标准化货场为主，二三期工程则涵盖了40000平方米的室内立体仓库、每天承运9000吨钢材的火车专用线以及5000吨级海河专用码头。据介绍，园区建成后将与国际钢铁行业协会合作，形成各类供求信息与行业动向平台，传递国际最新的科研信息及市场行情动态，为入驻企业提供便利的全程物流解

解决方案，整合网上网下资源，实现“一站式”网络平台金融交易和“B to B”电子商务解决方案。同时，园区还与金融机构进行对接，将此电子商务系统打造成金融、贸易、信息、物流、服务“五位一体”的商务平台。完善金属物流产业链业内人士认为，目前，本市钢材市场仍以现货交易为主，深加工与配送结合正在完善，但从整个产业链来看，仍有诸多空白点尚未挖掘。通过联通上下游，开辟交易、物流、加工、配送、商务、会展、配套服务等一体的钢铁商务社区将有广阔市场前景。“尽管这种商业社区的功能目前尚不能亲身感受，但随着园区二期工程的建设，独栋别墅、酒吧、购物中心、医院、金融机构、人才交流中心、会议中心等高档商务社区的雏形会相继显现。”金属物流园负责人表示，引入更多业态，不仅使园区的功能定位有所提升，同时也让钢铁产业生态链得到可持续发展。另据了解，目前正在建设的北辰钢铁物流园工程也增加或完善了生活和商务功能，这些都将预示着本市金属物流市场格局将发生新的变局。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com