

集装箱运输的主要关系方 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/459/2021\\_2022\\_\\_E9\\_9B\\_86\\_E8\\_A3\\_85\\_E7\\_AE\\_B1\\_E8\\_c31\\_459463.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/459/2021_2022__E9_9B_86_E8_A3_85_E7_AE_B1_E8_c31_459463.htm)

集装箱运输的关系方主要有：无船承运人，集装箱实际承运人，集装箱租赁公司，集装箱堆场和集装箱货运站等。

(1)无船经营人(NON-VESSELOPERATINGCOMMONCARRIER:NVOCC)

：他们专门经营集装货运的揽货、装拆箱、内陆运输及经营中转站或内陆站业务，可以具备实际运输工具，也可不具备。对真正货主来讲，他是承运人，而对实际承运人来说，他有是托运人，通常无船承运人应受所在国法律制约，在政府有关部门登记。

(2)实际承运人(ACTUALCARRIER)：掌握运输工具并参与集装箱运输的承运人。通常拥有大量集装箱，以利于集装箱的周转、调拨、管理以及集装箱与车船机的衔接。

(3)集装箱租赁公司(CONTAINERLEASINGCOMPANY)：专门经营集装箱出租业务的新行业。

(4)集装箱堆场(CONTAINERYARD:CY)：指办理集装箱重箱或空箱装卸，转运，保管，交接的场所。

(5)集装箱货运站(CONTAINERFREIGHTSTATION:CFS)：是处理拼箱货的场所，它办理拼箱货的交接，配载积载后，将箱子送往CY，并接受CY交来的进口货箱，进行拆箱、理货、保管、最后拨给各收货人。同时也可按承运人的委托进行铅封和签发场站收据等业务。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)