

物流美国线的基本知识 PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/459/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E7_BE_8E_E5_c31_459468.htm 美国线的一些基本知识
1.美西、美东基本港。 美国领土分布：加拿大西北部的阿拉斯加州和美国本土再加上夏威夷群岛，一共50个州 美西：洛杉矶、长滩，西雅图、奥克兰等 美东：纽约、萨凡娜、巴尔地莫、迈阿密、休斯敦、诺福克、杰克逊维尔、查尔斯顿等 各船东不同，挂靠的基本港不同，需要根据船期表了解清楚。 ALL WATER 与 MLB的定义和区别： MLB: 船挂靠美西基本港之后经过大陆桥走陆运到各内陆点的运输模式。 ALL WATER: 船走全水路挂靠美东基本港之后经过陆运或者是转运到各内陆点或者是其他非基本港口的运输模式 一般来讲：美东基本港的运费大概是美西基本港的5/3左右，如果在报价的时候不清楚可大致估计。基本运费大致为：40

‘ GPX75%=20 ’ GP，40 ‘ GPX125%=40 ’ HQ 2. 美国线的限制。 到美国的货物在品名和重量上都有严格的限制，品名主要是和运价相联系，重量则主要关联当地的法规，一般来讲，到内陆点小柜不要超过17吨，大柜不要超过19吨，不同的州的具体要求也会有所差别，不过基本港的重量管制较为松懈，船东的要求多体现在提单的重量显示，但是为了稳妥起见，也应注意确认。 3. 不同船东的具体航行情况（1）目前有到美线的船东： HANJIN，EVERGREEN、LT、NORASIA、MSC、CMA、ANL、CSCL、K ‘ LINE、YANGMING、APL、COSCO 船期：A.美西：HANJIN（WED）/EVERGREEN（TUE/THU/FRI/SUN）/LT（SUN

) /NORASIA (SUN) /MSC (SUN) /CMA (SUN) /ANL (SUN) /CSCL (MON) /K ' LINE (WED) /YANGMING (WED) /APL (SAT) /COSCO (SAT) B.美东：HANJIN (THU/SUN) /EVERGREEN (TUE/THU/FRI/SUN) /LT (SAT) /MSC (WED) /APL (SAT) /COSCO (SAT) C.起运港挂靠码头：岛内-EVERGREEN/LT/CSCL/APL，岛外-HANJIN/NORASIA/MSC/CMA/K ' LINE/YANGMING (2)

代表船东的情况分析：NORASIA：市场上价位低，只到美西基本港（USWC），运输模式为直航，是我司目前重要的签约船东，合约所含盖的品名包括所有的普通货物（危险品除外）MSC：市场上价位最低，可挂靠美西基本港（USWC）和美东基本港（USEC），美西周天直航，美东周三经过赤湾转航，同时可提供通过MLB或者ALL WATER中转到各美国的内陆点，但是服务不稳定，尤其是在旺季的时候，容易出现舱位和货柜的短缺问题。LT：在美国西岸和东岸的基本港的优势较少，主要的优势体现在经MLB中转的各内陆点上，服务比较稳定，而且得到目的港客人的认可，很多内陆点的运价比MSC更有竞争力，全程大概25天左右可以到目的地。HANJIN：是服务一流的船东，有比较稳定的船期保证和强大的目的港代理网络，而且在美国的码头是属于HANJIN，这在很大程度上可以帮助客人在最短的时间内提货，其周三的美西直航船最快，内陆点的服务也更到位，不过价位较高，适宜出运货值比较高的产品，如服装等。APL：其前身是美国国有船务公司，现在为另一新加坡公司收购，到NEW YORK走全水路最稳定，最快，26天可走完全程，到SEATTLE也是12天可以到，是厦门最快的船东，服务比较稳定，虽然大

部分的货物是经过香港，但是一般不会出现其他船东那种在中转港甩柜的情况。CSCL：该公司正在投入越来越多的力量来发展美国航线并且也取得进展，到美西基本港的速度已经有所提高，13天可以到，而且船期更改为周一，更有利于贸易商的操作。美东的运价也比较适中，不足的是内陆点的优势不明显，运价偏高。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com