

物流综合辅导：国际集装箱运输市场周评 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/459/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E7_BB_BC_E5_c31_459470.htm 运价温和上扬 市场即将迎接新一轮价格战 本周集装箱市场三大东西干线表现良好，市场出货量有所上涨，但潜在忧虑仍然提醒我们，要保持当前的良好行情，必须有充足的货源和合理运力调配。各大班轮公司已经出手调整运价，新一轮的价格战可能就将出现。本周市场运力大幅上升，订单更为火爆。STX船厂目前接获了9艘12500TEU集装箱船订单,总造价14.3亿美金，2011年以后陆续交付。Ofer集团旗下另一家Zodiac航运日前在韩国现代重工订造了5艘10070TEU集装箱新船,将于2010年-2011年陆续交付。Rickmers在现代重工增订4艘12500TEU新船。目前，联盟力量在市场上有所增加。本周以星航运公司(ZIM)加入泛太平洋稳定协会(TSA)，目前TSA有成员共十四个，分别是美国总统轮船公司，法国达飞海运集团，中国远洋运输，长荣海运，韩进海运，赫伯罗德(台湾)，现代商船，川崎汽船，地中海航运公司，商船三井，日本邮船，东方海外货柜，阳明海运公司，以星航运公司。同时，市场并购动向有所出现。汉堡航运正在与意大利Costa班轮公司的股东们商谈收购事宜。据悉，汉堡航运还将在今年底之前收购一家规模较小的意大利内河运输公司。目前，Costa公司的航线主要分布在地中海、南美东岸、加拿大、美国和拉丁美洲等地区，公司有28艘经营船舶，总载箱量3.84万TEU。汉堡航运现有90艘集装箱船，总载箱量22.6万TEU 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com