

2007年考试大报关员网每日一讲(5月18) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/460/2021\\_2022\\_2007\\_E5\\_B9\\_B4\\_E8\\_80\\_83\\_c27\\_460171.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/460/2021_2022_2007_E5_B9_B4_E8_80_83_c27_460171.htm) 报关单填制重点要点讲解（中）

（十六）起运国（地区）/运抵国（地区）对发生运输中转的货物，如中转地未发生任何商业性交易，则起、抵地不变，如中转地发生商业交易则以中转地为起、抵地填报。请注意商业交易的概念，商业交易一般指买卖关系，也就是说发票上公司所在地和中转地有关系或者为同一地。[例题]请注意下册p182（十六）中例题 [例题]请参考附二（十七）装货港/指运港 装货港进口货物在运抵我国关境前的最后一个境外装运港 指运港出口货物运往境外的最终目的港；最终目的地不可预知的，可按尽可能预知的目的港填报。（例如1：此货物运往国外买方港口釜山则指运港填写釜山；例如2：此货物运往国外买方港口釜山但同时得知国外买方会将此货物继续运往大阪则指运港填写为大阪）（十八）境内目的地/境内货源地 境内目的地如果条件给出必须精确到区，例如：北京市西城区、江苏南通其他（十九）批准文号 进口《进口付汇核销单》 出口《出口收汇核销单》 此栏目如果已知条件给出则填写，如果没给出则不填写（二十）成交方式 进口报关单中所显示的最终价格为cif价（成交方式 运费 保费=cif） 出口报关单中所显示的最终价格为fob价 进口时海关系统自动默认运保费为，出口时海关系统自动默认运保费为-[注意]如在进口单据中同时给出cif、运费和保费、fob，我们只需要填写一次cif价而无须填写运保费！ 进口如果给fob就需要填写运保费，如果给cfr就需要填写保费 出口如果给cif就需要填写运保费

，如果给cfr就需要填写运费（二十一）运费 运费标记：“1” 运费率 “2” 运费单价 “3” 运费总价 例如：5%的运费率填报为5/1，24美圆的运费单价填报为502/24/2，7000美圆的运费总价填报为502/7000/3 [注意]货币代码部分只须掌握以下常用代码即可 美元（502）港币（110）日元（116）英镑（303）欧元（300）人民币（142）（二十二）保费 保险费标记：“1” 保险费率 “3” 保险费总价 例如：0.3%的保险费率填报为0.3/1，10000港元的保险费总价填报为110/10000/3（二十三）杂费 见下册p183（二十四）合同协议号 s/n p/o order no. confirmation agreement（二十五）件数 件数、包装件数一般以paking list上内容为准，有时参考marks no. 此栏以实际包装的件数为准 [例如]caton no.1-40 件数就为40 / case no.7-14件数就为8 本栏目不得填报为0，裸装货物填报为1（二十六）包装种类 常见包装种类有：carton（纸箱）=ctns pallet托盘 cases 木箱 bales=bls布包 其他更多包装形式只作为参考（二十七）毛重（公斤）gross weight=g/w 计量单位为公斤，不足1公斤的填报为1 [例如]货物毛重为4公斤本栏目填报为4；货物毛重3.1公斤填报为4公斤（二十八）净重（公斤）net weight=n/w 计量单位为公斤，不足1公斤的填报为1（二十九）集装箱号 seal no. ctn no. container no. 非集装箱货物填报为“0” 我们常见的集装箱规格为20尺及40尺，在填报本栏目时需要一律折算成20尺的标准集装箱数量。如果有多个集装箱只需填写第一个集装箱号，其余集装箱号填写在标记麦码及备注中 [例如]一个20尺箱和一个40尺箱就应填报为：集装箱号\*2（3）（三十）随附单据 合同、箱单、发票、许可证这些必附单据不填在随附单据中 随附单据的号码会在已经条件中给出，如

已知条件没给就不必填写，此栏只填写随附单据名称或代码，单据号码填写在备注栏中 如在改错题目中随附单据一栏出现合同、箱单、发票、许可证这些必附单据就为错误 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)