

06经济师《运输经济（公路）专业知识与实务》试题（中级）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/460/2021_2022_06_E7_BB_8F_E6_B5_8E_E5_B8_c49_460662.htm 一、单项选择题（共60题

。每题1分。每题的备选项中。只有1个最符合题意）1.面向社会提供运输服务并收取运费的运输活动，称为（ ）。 A.生产过程运输 B.流通过程运输 C.营业性运输 D.非营业性运输 2.按车辆（ ）可将载货汽车分为轻型、中型和重型三种类型。 A.车身尺寸 B.自重 C.牵引力 D.载质量 3.按运输业的生产特性，运输业属于物质生产部门，因为运输劳动参与了商品（ ）过程。 A.流通的实现 B.实体的形成 C.价值的创造 D.空间位置的实现 4.运送速度是指客、货运输距离与（ ）的比值。 A.客、货在途时间 B.运输工具运行时间 C.运输工具执勤时间 D.客、货占用运输工具的时间 5.汽车货运成本由成本较高的可变成本和（ ）两部分构成。 A.成本较高的固定成本 B.成本较低的可变成本 C.成本较低的固定成本 D.成本较低的公共成本 6.公路运输的灵活性，在时间上表现为（ ）。 A.货物中转时间短 B.不受季节的限制 C.可实现即时运输 D.货物装卸时间短 7.综合运输体系是各种运输方式在社会化的运输范围内和统一的运输过程中，按其（ ）组成分工协作、有机结合、连接贯通、布局合理的交通运输综合体。 A.技术经济特点 B.在运输结构中所占比例 C.在国民经济中的地位和作用 D.完成的运输量 8.运输通道是指存在流向相同的密集（ ），有多条运输线路和多种运输方式参与运输的长条地域。 A.运输量 B.物资量 C.客流量 D.交通流量 9.一般情况下，对于运量小、运距短的客货运输，应选择（ ）。 A.铁路运输 B.航空运输 C.公路运输

D.水路运输 10.在运输布局的方法中，用来分析中心城市间相互作用强弱的指标是（ ）。 A.运输量 B.运网密度 C.客货流强度 D.运输联系强度 11.狭义的运输市场是指运输需求方、运输供给方及（ ）交换运输产品的市场。 A.运输管理者 B.运输代理者 C.运输参与者 D.运输服务者 12.在其他因素不变的条件下，可用（ ）来反映运输需求量与运价之间的关系。 A.运价指数 B.运输需求曲线 C.收入水平 D.运输供给曲线 13.由非运价因素变化引起的运输需求曲线的移动，称为（ ）。 A.运输需求量变动 B.运输需求变动 C.运输供给量变动 D.运输供给变动 14.运价是运输产品的销售价格，是（ ）的货币表现。 A.运输成本 B.运输使用价值 C.运输产品价值 D.运输使用价值和价值 15.依据均衡价格理论制定运价，是以（ ）为前提的。 A.均衡运输 B.合理运输 C.完全垄断运输市场 D.完全竞争运输市场 16.非经营性运输基础设施项目的投资来源主要有政府的直接投资和（ ）。 A.外商投资 B.国内企业公司投资 C.企业或个人的捐资 D.金融机构投资 17.公路经营权转让年限一般可根据投资回收期与（ ）来确定。 A.剩余的营运期 B.正常使用期 C.商定的盈利期 D.偿贷宽限期 18.某运输建设项目有A、B、C、D四个可供选择的投资方案，经计算各方案的净现值分别为15.2万元、7.3万元、0.5万元、0万元，据此应选择（ ）。 A.方案A B.方案B C.方案C D.方案D 19.在投资项目经济评价指标中，投资回收期是指用项目的（ ）抵偿项目全部投资所需的时间。 A.净收益 B.总收入 C.成本 D.利税 20.在运输规划的评价指标中，技术评价的指标主要有方案的技术先进性、方案的可实现性和方案的（ ）。 A.社会性 B.合理性 C.经济性 D.整体适应性 21.运用行政手段对公路财产、质量、安全及绿

化等工作进行管理的工作，称为（ ）。 A.公路路政管理 B.公路安全管理 C.道路运政管理 D.道路交通管理

22.汽车客运站的业务工作集中体现在为旅客和车主（参营者）服务，以及相关的（ ）工作。 A.客运市场管理 B.车站业务管理 C.车辆技术管理 D.车辆交通安全管理

23.在汽车客运站的分类中，根据汽车客运站的（ ），一般将其划分为客运站、客货兼营站和停靠站。 A.经营区域 B.经营性质 C.经营业务范围 D.经营规模大小

24.集装箱货运站分级的主要依据是年运输量。集装箱货运站的年运输量是指年度内通过该站中转及送达该站的（ ）的总和。 A.货物周转量 B.货物运量 C.集装箱重箱 D.集装箱标准箱量

25.根据道路运输行政管理职责的划分，下列项目中由决策层管理机构负责管理的项目是（ ）。 A.公路口岸运输 B.集装箱跨省运输 C.出租汽车运输 D.城乡道路客运

26.在智能运输系统中，（ ）可有效推进公共交通使用的持续增长。 A.先进的公共运输系统 B.先进的车辆系统 C.先进的交通信息系统 D.先进的交通管理系统

27.在车辆时间利用指标中，完好车日是指车辆处于技术完好状况的车日，其中由于货源不足等原因停驶的车辆，应按（ ）进行计算。 A.非营运车日 B.闲置车日 C.非完好车日 D.完好车日

28.营运速度是反映车辆速度利用程度的指标。它既受技术速度的限制，又受（ ）的影响。 A.车辆运送速度 B.昼夜时间利用系数 C.出车时间利用系数 D.货物运输系数

29.某汽车运输企业2005年4月份有营运车辆50辆，单车月产量为4万吨公里，拖运率为28.6%，该企业4月份挂车完成的周转量约为（ ）万吨公里。 A.57.2 B.80.1 C.110.3 D.142.8

30.某汽车运输公司2005年5月份的车公里产量为4.14吨公里/车公里，车辆平均吨位为6.5吨，行程利用率为65%，在

没有拖挂运输的情况下，5月份的吨位利用率为（ ）。 A.90 % B.95 % C.98 % D.100 % 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com