

货要活企业才能活物流专家支招兰州物流 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/469/2021_2022__E8_B4_A7_E8_A6_81_E6_B4_BB_E4_c67_469459.htm 主管部门搭台，为企业传经送宝。10月16日，兰州交通物流发展与创新论坛隆重召开，主办者市公路运输管理处和兰州市交通物流协会邀请了中国物流与采购联合会副会长戴定一、国家发改委综合运输研究所副所长汪鸣等物流专家。据悉，作为行业管理部门，市运管处为进一步促进兰州交通物流业又好又快的发展，积极推动其走上规范化、规模化、可持续发展的路子，采取了一系列积极措施引导交通物流企业科学发展，其中包括出台《关于加快现代交通物流发展的8条优惠措施》。这次论坛是为了充分集中兰州市交通物流行业以及社会各界的智慧力量，在进行市场调研、思考、分析的基础上，拿出探索性强、有实践意义的论文和观点，切实促进我市交通物流业又好又快的发展。同时，论坛又为我市交通物流企业的经营管理者提供了一次难得的与专家、同行、行业管理部门面对面学习和交流的机会。

经过多年培育，兰州交通物流进入发展关键时期 兰州具有发展交通物流业得天独厚的区位优势，具备发展成为国家级物流节点城市的客观条件。经过多年的培育，目前，全市拥有交通物流企业250余户，已建成大型货运站（场）18个，总投资1.95亿元，在城关、七里河形成了各具特色的大型交通物流园区的雏形。至此，兰州交通物流业进入了初始发展的关键时期。而且，随着兰州区域性中心城市建设步伐的加快，以及“建运并举、提速中部”交通发展战略的有效实施，为兰州交通物流业的发展提供了前所未有

的机遇。但是，兰州交通物流企业普遍存在规模小、空间分布散、物流功能单一、科技含量低、运作管理不够科学等问题，均难以发挥规模效益和集聚效应，对于降低企业物流成本和社会物流成本的效能未完全显现。相对滞后的物流经营管理模式，在一定程度上阻碍了强劲的发展势头。

专家：现代物流要做好整合、外包和信息化三件事

在会上，中国物流与采购联合会副会长、硕士研究生、高级经济师戴定一和国家发改委综合运输研究所副所长、物流专家汪鸣，分别就“现代物流与公路货运”和“道路运输向现代物流转型与相关管理及政策问题”两个方面，从专业的角度进行了深入浅出的精辟分析。兰州各交通物流企业也积极参与，报送研讨论文58篇，这些论文是企业经营实践的总结和提炼，部分论文在会上交流探讨，提出的一些问题，值得认真思考和加以解决。

戴定一说，虽然中国物流产业已达到一定规模，并存在巨大的增长空间，但产业整体尚处在起步阶段，缺乏专业的物流人才。他指出，整合、物流外包和信息化是现代物流首先要做的三件事。其中，物流外包，指把自己不擅长的业务外包，强调了细化和专业化的分工，这也是他提倡的公路物流发展方向。

汪鸣副所长从以下几方面进行了详细的讲解，一是现代物流的发展现状、特点与发展趋势；二是现代物流的管理与经营；三是我国道路运输存在的问题和可能的解决途径；四是第三方物流的发展情况；五是现代物流对货物运输的要求；六是现代道路运输发展的国际趋势；七是道路运输如何适应现代物流发展等问题。

主管部门：用三四年培育兰州现代交通物流市场

“货到兰州要活！”市运管处林森荣处长说，这是市运管处和兰州市交通物流协会对交通物

流业提出的一个基本的要求，这也是今后物流业发展的明确目标。货到兰州要活就是说，作为中心城市，来自各地的货物或者发往各地的货物，在通过兰州集散时，要快速、安全、便捷，形成快速的信息流、资金流，要能最大限度地满足客户需求。只有这样，兰州的物流企业才能活。林森荣说，交通物流企业和行业管理部门都有责任把兰州的物流打造成品牌。企业要重视学习培训，重视人力资源的培养，要明确发展方向，要勇于改革发展。行业管理部门，要把交通物流定位在建设综合道路货物运输枢纽的思路，积极打造兰州道路货物运输振兴的新支点。据介绍，市运管处在深入调研的基础上，已经制定了《兰州市交通物流发展规划》。主体方案是：通过结构性调整六条策略，逐步优化交通物流发展环境；采取基础设施建设三项举措，扶持交通物流园区做大做强；实施行业源泉管理六大战略，引导交通物流企业科学发展，力争利用34年时间，培育规模化、集约化、科学合理的兰州交通物流市场。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com