

交强险理赔条款可能将调整 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/469/2021_2022__E4_BA_A4_E5_BC_BA_E9_99_A9_E7_c67_469623.htm 机动车与行人之间发生交通事故后的责任认定、理赔方式或有新规定。10月24日，全国人大常委会开始审议道路交通安全法修正案草案。根据修正案草案的规定，道路交通安全法第76条有所改动，在机动车没有过错的情况下，机动车一方的赔偿不超过10%。昨日，记者就此采访了多位业内人士。大部分被访者表示，此次道路交通安全法修正案草案较好地体现了公平原则，也增强了可操作性。责任认定更公平“此次对道路交通安全法的修改，既公平确定责任，又体现对非机动车驾驶人、行人的保护，较好体现了公平原则，也增强了可操作性。”公安部副部长白景富如是评价修正案草案。现行的道路交通安全法施行于2004年5月1日，按规定如果机动车和非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，非机动车和行人有过错的，可以减轻机动车的责任。但该法规对怎么减轻机动车的责任，如何明确其承担责任的比列，并没有作出具体的规定。据了解，此次提出的修正案草案对道路交通安全法第76条第1款第2项进行了修改：机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的，由机动车一方承担责任；但是，有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的，可按照规定减轻机动车一方的责任。具体赔偿责任为：非机动车驾驶人、行人一方负次要责任的，机动车一方承担80%的赔偿责任；非机动车驾驶人、行人一方负同等责任的，机动车一方承担60%的赔偿责任；非机动车驾驶人、行人一方负主要责任的，机动车一方

承担40%的赔偿责任；非机动车驾驶人、行人一方负全部责任的，机动车一方承担不超过10%的赔偿责任。对此，不少有车一族在接受记者采访时表示，这次修改对机动车驾驶员而言是件好事，整体上更公平也更合理。一位资深律师则认为，修正案草案既侧重保护道路交通事故受害人的合法权益，又较好地体现公平、进一步增强法律的可操作性，并统一全国机动车的责任标准。交强险或作调整“随着道路交通安全法修改，交强险也有可能进行适当调整。”一家大型财产险公司车险部负责人告诉记者。目前，交强险责任限额分为死亡伤残赔偿限额5万元、医疗费用赔偿限额8000元、财产损失赔偿限额2000元以及被保险人在道路交通事故中无责任的赔偿限额。其中无责任的赔偿限额分别按照以上三项限额的20%计算。以死亡伤残赔偿为例，如果机动车撞死行人的赔偿金是40万元，根据现行道路交通安全法的规定，机动车在无责的情况下，仍须支付100%的赔偿，如果该机动车主购买了交强险，保险公司会向机动车主支付5万元×20%的理赔金，也就是1万元，其余部分由商业保险和车主自己支付。如果修正案草案通过，机动车在无责的情况下，只须支付10%的赔偿，即4万元。但保险公司按交强险规定，仍只须支付1万元的赔偿金。因此，一位资深保险业专家在采访中指出，如果修正案草案得以通过，“相关部门应该考虑适当提高交强险的赔偿限额。”他同时指出，尽管修正案草案与交强险没有直接联系，“但是，修正案草案通过后，势必会影响保险公司的理赔程序”。另据消息人士透露，保监会将于下月公布交强险审计报告。目前，市场对交强险赔偿限额、人身保险理赔与物损保险理赔分离等问题仍存在较大分歧。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com