

人文风物-杨浦大桥 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/47/2021_2022__E4_BA_BA_E6_96_87_E9_A3_8E_E7_c34_47929.htm 上海杨浦大桥是世界最大跨径的双塔双索面斜拉桥。大桥以其线条流畅、动感强烈的设计造型横跨浦江，成为上海的一个门户特征。邓小平同志亲临视察并题写桥名，江泽民、李鹏、朱基等党和国家领导人相继视察了大桥。杨浦大桥从1990年底开始设计，1991年4月开始动工兴建，1993年建成通车，从设计、施工到竣工交付使用，只用了两年5个月，开创了世界造桥史的新记录。体现了我国建桥技术在最新桥型方面的世界领先地位。来源：www.examda.com 杨浦大桥总长7658米。大桥主桥是当今世界最新的一种桥型，全长1176米，中孔跨径602米，桥下净空高度48米。桥塔结构高度208米，桥塔建筑高度220米。东西桥塔比肩而立，如燕欲翱翔，又如巨人呼啸呐喊。主桥塔轻盈玉立，婉如大竖琴，鹅黄色的拉索形似琴弦，奏响着上海与世界交融的乐章。主桥桥宽30.35米，车道两侧设有2米宽的观光人行道，桥头堡以全玻璃幕墙装饰，并专设有观光电梯。来源：www.examda.com 杨浦大桥在设计方面，从设计理论到具体构造的构思，以及所采用的技术参数等，均有创新和突破。208米高的钻石型主塔，配以空间立体步索，增强了大桥的抗风能力，使大桥更具稳定性。箱形钢主梁及锚固箱构造、拉索锚固构及其结构设计等，均世无先例，体现了大桥设计建设者的独创智慧。在工程质量监理上，采用有中国特色的工程监理方法，组成由专业公司和科研院所100多位专家组成工程质量监理组，同时动员社会力量对大桥工程

实行质量跟踪监理。这种方法，既填补了国内大型工程监理的空白，又与国际大型工程建设的施工组织方法接轨。既保障了大桥质量，又加快了施工进度。主塔提前34天封顶，浦东引桥提前45天贯通，钢索和拉索制造提前100天完成，主桥安装提前2个多月合龙，在短短两年内完成了当今世界最大跨径斜拉桥的建造，创造了大型桥梁建设速度的世界之最。地址: 横跨浦江 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com