

货运代理:货主询海运运价的小窍门 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/470/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c67_470108.htm 每当集装箱出口量大，舱位紧张时，船公司会采用各种手段不断提高运价，外贸企业的运输成本大大增加。如何在签订贸易合同前，对运输成本能够作出合理判断，成为广大外贸货主最关注的事。其实，货主可以利用自己的货运量来降低运价，并注意部分航线运输的实际运价因货物种类而有所不同。一般来说，国际货运业务的大部分操作都由货代企业完成，广大货主企业，尤其是开展进出口业务时间不长的生产企业，对运价环节的把握并不完全确定，造成了在核算运输成本时缺乏决策依据。海运运价包括几部分，以上海港为例，出口集装箱整箱运价中就包括海运基本运价（指船公司对外公布的运价）、BAF（燃油附加费）、SPS（上海港口附加费）、PSS（旺季附加费）、GRI（一般性涨价）。其中，海运基本运价船公司各不相同，但对于货主来说，如果为你提供货运服务的货代，与某一船公司签订有协议运价，甚至有的因为货量大而有箱扣等优惠政策，则货代可以提供的某一船公司的运价可能远远低于船公司自身公布的运价。BAF、SPS一般差别不大，而PSS、GRI则跟整个货运量及市场环境有关，不确定因素很多，但有些货代企业与某一船公司签有关于这一方面的特殊条款，往往也能享受到非常优惠的政策。根据海运运价的组成，业内人士提醒货主，咨询运价时应注意：1.某一航线可能有几家船公司经营，在选择合适船期的船公司后，要注意为你提供货运服务的货代企业是否与这家船公司签有协议

运价，如有你便可以享受到比较低的运价；2.如果你有较稳定的长期货量，可以直接与船公司签定一个协议运价，由船公司指定它的代理为你提供货运服务；3.PSS、GRI这两部分费用，如果你的运输计划准确性比较高，可以通过与船公司或货代的协商，达成一定程度的减免；4.美国线的货物，关于海运基本运价部分，一部分船东以采取FAK运价（所有货种同费率）方式，一部分船东则采取根据货物品名分级的费率方式，忽视这一点，货主询价的结果可能与实际运输的运价相差很大。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com