

数家银行保险公司欲投资京沪高铁 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/470/2021_2022__E6_95_B0_E5_AE_B6_E9_93_B6_E8_c67_470447.htm 面对京沪高速铁路项目可观回报的诱惑，数家银行和保险公司毫不犹豫地举起了百亿元人民币的投资标牌。中国银行(6.62,0.17,2.64%)的一位高层近日对记者表示，中国银行董事会已经开会讨论100亿元投资京沪高速铁路项目。他说：“董事会非常重视京沪高速铁路项目，管理层也做了很多调研，觉得这个铁路建设在中国经济最发达的地区，流量很大，未来的现金流很好，是一个很好的项目，我们作为一个商业银行应该要投入。”中国银行新闻发言人王兆文表示，该项目的有关模式还没有最后敲定，因此究竟是以贷款还是股权投资的方式参与该项目，以及最终的投资额度都没有定下来。但他表示，这次投资会以中国银行自己的名义直接操作，不会绕道让旗下子公司出面投资。不同的投资方式意味着不同的审批程序。如果商业银行以股权投资形式参与组建京沪高速铁路公司，则超出了其法定的经营范围，需要董事会通过之后再报国务院批准；如果以贷款形式参与该项目，则只需要董事会批准即可。无论审批程序多么繁复，该项目还是引起了多家金融机构的强烈兴趣。知情人士证实，中国银行、工商银行、建设银行及中国人寿、中国平安、中国人保正积极争取参与。其中三家银行的意向投资额度均为100亿人民币。一位保险公司的高层也表示，他们已经参加了京沪高铁投资讨论会，正积极争取入股事宜，这也是保险资金拓宽基础设施领域投资的一个新的尝试，“但也需要特批”。他们正等待保监会等部门的意

见。对于各家保险公司的意向投资数额，他说，“可能不会给银行(额度)那么多，要少一点。”业内人士估计，三家保险公司估计会抢得30亿-50亿元的入股份额。根据铁道部的规划，京沪高速铁路将贯穿华东华北地区，1300亿元的造价仅次于三峡工程的投资规模，年内正式开工，2010年投入运营。有关部门预测，铁路完工后，经济收益将稳步增长，运营8年左右有望收回成本。该投资、建设和运营由京沪高速铁路有限责任公司负责，预计注册资本1100亿元人民币，铁道部部长刘志军半年前表示，京沪高速铁路建设资金采取市场化融资方式，吸纳民间资本、法人资本及国外投资。正因为此，各家商业银行才有了介入这项工程的机会。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com