

交强险理赔或将调整审计报告下月出炉 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/470/2021_2022__E4_BA_A4_E5_BC_BA_E9_99_A9_E7_c67_470448.htm 《道路交通安全法》第76条日前进入修改程序。《修正案草案》规定，机动车如无过错，超过机动车交强险赔付限额的部分，机动车的赔偿不超过10%。财险人士分析，交强险也有可能随之适当调整。以死亡伤残赔偿为例，如果机动车撞死行人的赔偿金是40万元，根据现行《道路交通安全法》的规定，机动车在无责的情况下，仍须支付100%的赔偿。如果该机动车主购买了交强险，保险公司会向机动车主支付5万元×20%的理赔金1万元，其余部分由商业保险和车主自付。如《修正案草案》通过，机动车在无责情况下，只须支付10%的赔偿，即4万元。但保险公司按交强险规定，却仍须支付1万元赔偿金。因此，一位资深保险业专家预计，修正案草案通过后，势必会影响保险公司的理赔程序。另据消息人士透露，保监会将于下月公布交强险审计报告。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com