

2007年报关员考试辅导资料国际贸易术语 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/470/2021_2022_2007_E5_B9_B4_E6_8A_A5_c67_470669.htm 国际贸易术语 (一)E组术语 E组术语仅EXW(工厂交货)一个，按此组术语订立的合同属于发货合同。在该术语下，卖方在自己的地点(工厂、仓库等地)备妥货物，并将其置于买方处置之下，即履行了交货义务。需要指出的是，该术语是卖方义务最小、买方义务最大的术语，也是唯一的一个由买方负责出口清关的术语。(二)F组术语 F组术语包括FCA(货交承运人)、FAS(装运港船边交货)和FOB(装运港船上交货)。F组术语，称主运费未付术语(Main Carriage Unpaid)。按F组术语订立的合同属于“装运合同”。在该组术语下，买方负责订立运输合同，支付运费，卖方在合同指定的装运地/港将货物交付至买方指定的承运人/船边/船上，即履行了交货义务。(三)C组术语 C组包括CFR(成本加运费)、CIF(成本加运保费)、CPT(运费付至)和CIP(运费、保险费付至)。C组术语，称主运费已付术语(Main carriage Paid)。按C组术语订立的合同也属于“装运合同”。在该组术语下，卖方负责订立运输合同，并支付运费，其中CIF、CIP的卖方还需要办理货物运输保险并支付保险费，卖方在合同规定的装运港/地将货物交付至船上或承运人，即履行了交货义务。C组术语和其他组术语相比，有一个特点就是风险划分点和费用划分点是相分离的，即费用点在目的港(地)，而风险点在装运港(地)。例如，CIF术语的卖方不仅要将货物运至买方指定的装运港，还需支付自装运港至目的港的正常运费和保险费，但货物灭失或损害的一切风险在货

物越过装运港船舷时就由卖方转移给了买方。(四)D组术语 D组包括DAF(边境交货)、DES(目的港船上交货)、DEQ(目的港码头交货)、DDU(未完税交货)、DDP(完税后交货)五种贸易术语。按D组术语订立的合同属于到货合同。在该组术语下，卖方应负责将货物运至指定目的港/地，并承担货物运至目的港(地)以前的全部费用和 risk。需要指出的是，DDP是买方义务最小，卖方义务最大的术语，也是唯一的一个由卖方负责进口清关的术语。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com