

单证员综合辅导：单证员执业资格考试模拟试卷 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/472/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_95\\_E8\\_AF\\_81\\_E5\\_91\\_98\\_E7\\_c67\\_472476.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/472/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E7_c67_472476.htm) 一、 填空题（每题1分，共10分，请将正确答案填入题中划线处）

- 1、跟单托收是由\_\_\_\_\_开立跟单汇票交给银行，委托银行代为收取货款。其中也可以以\_\_\_\_\_代替汇票，连同货运单据交给银行托收，以避免进口方印花税负担。
- 2、银行承兑远期信用证是以\_\_\_\_\_为远期汇票的付款人，并由其承担 远期信用证项下汇票的一种信用证。
- 3、福费廷是\_\_\_\_\_的票据买断业务。
- 4、后T/T又称“赊销交易”，英文叫\_\_\_\_\_。有时也称为\_\_\_\_\_，英文叫deferred payment。
- 5、汇票是出票人签发的，要求\_\_\_\_\_在见票时或在指定的日期无条件支付一定金额给其指定的受款人的书面。
- 6、\_\_\_\_\_买进汇票及所附单据并将票款付给\_\_\_\_\_这一过程，叫做“议付”。
- 7、海运提单是由船长承运人或其代理人签发的，证明收到特定货物，或已装船，并将约定货物运至特点目的地，并交付于收货人或提单持有人的\_\_\_\_\_，也是承运人与托运人之间\_\_\_\_\_的证明。
- 8、普惠制的三项基本原则是\_\_\_\_\_原则、惠遍原则和\_\_\_\_\_原则。
- 9、班轮运输的特点是“四定两管”。所谓“四定”是指固定航线、固定航期、固定停挂港口和\_\_\_\_\_，“两管”是指\_\_\_\_\_。
- 10、交易磋商中，\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_是必不可少的两个环节。

二、单项选择题（每题1分，共10题，共10分分，请将正确选项代号填入括号内）

- 1、按照《2000年通则》规定，以CIF landed成交，买卖双方风险的划分界限是（ ） A 目的港码头 B 装运港码

头 C 装运港船舷 D 货交承运人 2、海洋货物运输保险中，一切险的承保责任一般适应（ ） A 品质公差条款 B 溢短装条款 C 仓至葬条款 D 立即装运条款 3、以下出口合同中的保险条款，唯一正确的是（ ） A 一切险和水渍险 B 战争险 C 易碎易破险 D 平安险 4、采用FOB条件成交时，卖方欲不承担装船费用，可采用（ ）。 A.FOB liner Terms B.FOB Stowed C.FOB Trimmed D.FOBST 5、按CIF Shanghai 成交的合同，卖方完成交货任务是在（ ）。 A.装运港 B.目的港 C. Shanghai港 D. Shanghai市内 6、适用于在造型上有特殊要求或具有色、香、味方面特征的商品表示品质的方式是（ ）。 A.凭等级买卖 B.凭样品买卖 C.凭商标买卖 D.凭说明书买卖 7、根据>规定买方若收取卖方多交的货物，则货款的收取应按（ ）。 A.合同价 B.装船时市价 C.到货时市价 D.双方协商 8、在定程租船方式下，装卸费采用的办法是（ ）。 A.船方不承担装卸费 B.船方负担装卸费 C.船方负担装货费，而不负担卸货费 D.船方负担卸货费，而不负担装货费 9、采用"情势变迁"的概念为概括非当事人能控制的意外事故，就是（ ）。 A.美国的通常做法 B.英国的通常做法 C.法国的通常做法 D.德国的通常做法 10、接受生效的时间，各国法律有不同的规定，其中"投邮生效"原则，是（ ）所规定的。 A.英美法 B.大陆法 C.> D.我国>

三、多项选择题（每题2分，共10题，共20分，每题的备选答案中有两个或两个以上符合题意的答案，请将正确选项填入括号内，少选、错选或多选不得分）

1、以下属于出口信用保险经营原则的有（ ） A 自愿原则 B 强制原则 C 等待赔偿原则 D 提前赔偿原则 E 事先投保原则 F 债权不放弃原则 G 合理收费原则 H 风险国家承担原则

2、以下属于国际保理服务项目的有（ ） A 销售

分户帐管理 B 债款回收 C 信用销售控制 D 坏帐担保 E 贸易融资 F 贴现

3、 进出口合同中索赔条款有两种方式( ) A.异议条款 B.索赔条款 C.罚金条款 D.异议和索赔条款

4、 C 组术语的共同点是 ( ) A 均在出口国交货 B 均由卖方订立运输合同 C 均在交货地点转移风险 D 均由买方承担货物运输途中的风险

5、 为了正确掌握出口商品的成交量，在商订合同时应考虑的因素有 ( ) A 国外市场的供求情况 B 国内货源供应情况 C 国际市场价格动态 D 国内支付能力 E 国外客户资信状况

6、 下列单价条款对佣金描述正确的有( ) A.每公吨150美元CIF上海包括20%的佣金 B.每公吨150美元CIF上海,每公吨付佣金3美元 C.每公吨150美元CIF2%上海 D.每公吨150美元CIF上海,包括佣金

7、 属于逆汇法的支付方式有 ( ) A 汇款 B 托收 C 信用证 D 银行保函

8、 由中间商达成的交易，结算时一般使用 ( ) A 可转让信用证 B 对开信用证 C 对背信用证 D 红条款信用证

9、 我国进出口商品检验的范围主要包括 ( ) A 现行《种类表》中规定的商品 B 我国《食品卫生法》规定的商品 C 集装箱和船舱 D 海运出口危险品的包装物

10、 下列单据，银行可以绝收的有 ( ) A 迟于信用证规定的到期日提交的单据 B 迟于装运期后 15 天提交的单据 C 内容与信用证规定不相符的单据 D 单据之间内容有差异的单据

二、 单项选择题 ( 每题1分，共10题，共10分，请将正确选项代号填入括号内 )

1、 按照《 2000 年通则》规定，以CIF landed成交，买卖双方风险的划分界限是 ( ) A 目的港码头 B 装运港码头 C 装运港船舷 D 货交承运人

2、 海洋货物运输保险中，一切险的承保责任一般适应 ( ) A 品质公差条款 B 溢短装条款 C 仓至葬条款 D 立即装运条款

3、 以下出口合同中的保险条款，唯一正确的

- 是 ( ) A 一切险和水渍险 B 战争险 C 易碎易破险 D 平安险
- 4、采用FOB条件成交时，卖方欲不承担装船费用，可采用( )。  
A.FOB liner Terms B.FOB Stowed C.FOB Trimmed D.FOBST
- 5、按CIF Shanghai 成交的合同，卖方完成交货任务是在( )。 A. 装运港 B.目的港 C. Shanghai港 D. Shanghai市内
- 6、适用于在造型上有特殊要求或具有色、香、味方面特征的商品表示品质的方式是( )。 A.凭等级买卖 B.凭样品买卖 C.凭商标买卖 D.凭说明书买卖
- 7、根据>规定买方若收取卖方多交的货物，则货款的收取应按( )。 A.合同价 B.装船时市价 C.到货时市价 D.双方协商
- 8、在定程租船方式下，装卸费采用的办法是( )。 A. 船方不承担装卸费 B.船方负担装卸费 C.船方负担装货费，而不负担卸货费 D.船方负担卸货费，而不负担装货费
- 9、采用"情势变迁"的概念为概括非当事人能控制的意外事故，就是( )。  
A.美国的通常做法 B.英国的通常做法 C.法国的通常做法 D.德国的通常做法
- 10、接受生效的时间，各国法律有不同的规定，其中"投邮生效"原则，是( )所规定的。 A.英美法 B.大陆法 C.> D.我国>
- 三、多项选择题 (每题2分，共10题，共20分，每题的备选答案中有两个或两个以上符合题意的答案，请将正确选项填入括号内，少选、错选或多选不得分)
- 1、以下属于出口信用保险经营原则的有 ( ) A 自愿原则 B 强制原则 C 等待赔偿原则 D 提前赔偿原则 E 事先投保原则 F 债权不放弃原则 G 合理收费原则 H 风险国家承担原则
- 2、以下属于国际保理服务项目的有 ( ) A 销售分户帐管理 B 债款回收 C 信用销售控制 D 坏帐担保 E 贸易融资 F 贴现
- 3、进出口合同中索赔条款有两种方式( ) A.异议条款 B.索赔条款 C.罚金条款 D.异议和索赔条款
- 4、C组术语的共同点是 ( ) A 均在出口

国交货 B 均由卖方订立运输合同 C 均在交货地点转移风险 D 均由买方承担货物运输途中的风险

5、为了正确掌握出口商品的成交量，在商订合同时应考虑的因素有（ ） A 国外市场的供求情况 B 国内货源供应情况 C 国际市场价格动态 D 国内支付能力 E 国外客户资信状况

6、下列单价条款对佣金描述正确的有（ ） A.每公吨150美元CIF上海包括20%的佣金 B.每公吨150美元CIF上海,每公吨付佣金3美元 C.每公吨150美元CIF2%上海 D.每公吨150美元CIF上海,包括佣金

7、属于逆汇法的支付方式有（ ） A 汇款 B 托收 C 信用证 D 银行保函

8、由中间商达成的交易，结算时一般使用（ ） A 可转让信用证 B 对开信用证 C 对背信用证 D 红条款信用证

9、我国进出口商品检验的范围主要包括（ ） A 现行《种类表》中规定的商品 B 我国《食品卫生法》规定的商品 C 集装箱和船舱 D 海运出口危险品的包装物

10、下列单据，银行可以绝收的有（ ） A 迟于信用证规定的到期日提交的单据 B 迟于装运期后 15 天提交的单据 C 内容与信用证规定不相符的单据 D 单据之间内容有差异的单据

五、计算题（每题5分，共2题，共10分，要求列出计算公式和运算过程，保留小数点后两位数）

1、我收到来电询购1000只睡袋，请按以下条件报每只睡袋CIFC3%悉尼的美元价：睡袋国内购货成本为每只50元人民币，国内其它费用总计为5000元人民币，我公司的预期利润为10%。该产品纸箱装，每箱20只。从装运港至悉尼的海运费为每箱20美元。海运出口保险按CIF价加一成投保一切险、战争险，费率为0.8%。（汇率 1 : 8.26）

2、某公司出口餐具，设出口总成本为每打人民币8.27元，出口价为CIFC3%纽约每打3.80美元。已知每打运价为0.35美元，保险费每打

为0.02美元，试计算餐具的换汇成本，本此交易是否合算？

六、案例分析题（每题5分，共2题，共10分）1、我C公司于2000年7月16日收到法国巴黎D公司发盘：“马口铁500公吨，每吨545美元CFR中国口岸，8月份装运，即期信用证支付，限20日复到有效。”我方于17日复电：“若单价为500美元CFR中国口岸可接受500公吨马口铁，履约中如有争议在中国仲裁。”法国D公司复电“市场坚挺，价格不能减，仲裁条件可接受，速复。”此时马口铁价格确实趋涨。我方于19日复电“接受你16日发盘，信用证已由中国银行开立，请确认。”但法商未确认并退回信用证。试问：(1)合同是否成立，为什么？(2)我方有无失误？2、我某出口公司与外商就某商品按CIF、即期信用证付款条件达成一项数量较大的出口合同，合同规定11月装运，但未规定具体开证日期，后因该商品市场价格趋降，外商便拖延开证。我方为防止延误装运期，从10月中旬起即多次催开信用证，终于使外商在11月16日开来了信用证。但由于该商品开证太晚，使我方安排装运发生困难，遂要求对方对信用证的装运期和议付有效期进行修改，分别推迟一个月。但外商拒不同意，并以我方未能按期装运为由单方面宣布解除合同，我方也就此作罢。请分析我方如此处理是否适当，应从中吸取哪些教训？

七、简答题（每题5分，共2题，共10分）1、简述信用证结算方式的优劣程度2、简述平安险的主要责任范围

八、操作题（根据信用证及答题资料要求完成下列各题，共20分）信用证样本1、本信用证中要求出具保险单或保险凭证几份？根据什么条款投保什么险？（5分）2、把下列提单中标有（1）~（5）的地方填写完整。（5分）Shipper（1）BL中远集装箱

运输有限公司 COSCO CONTAINER LINES Port-to-Port or  
Combined Transport BILL OF LADING RECEIVED in apparent  
good order and condition except as otherwise noted the total number  
of Containers or other packages or units enumerated below (\*) for  
transportation from the place of receipt to the place of delivery  
subject to the terms hereof. One of the original Bills of Lading must  
be surrendered duly endorsed in Exchange for the Goods of Delivery  
Order. In presentation of this document (duly endorsed) to the Carrier  
by or on behalf of the Holder, the rights and liabilities arising in  
accordance with the terms hereof shall (without prejudice to any rule  
of common law or statute rendering them binding on the Merchant)  
become binding in all respects between the Carrier and the Holder as  
though the contract evidenced hereby had been made between  
them. IN WITNESS whereof the number of original Bills of Lading  
stated have been signed, one of which being accomplished, the  
other(s) to be void. (Terms of Bill of Lading continued on the back  
hereof) Consignee ( 2 ) Notify ( 3 ) Combined Transport  
Pre-carriage Combined Transport Place of Receipt Ocean Vessel Port  
of loading Port of discharge Combined Transport Place of delivery  
Marks and Nos. No. of Container Description of goods Gross  
weight Measurement Container / Seal No. or Packages ( 4 ) For  
delivery of goods please apply to: Freight amount Freight payable at  
Place and date of issue SHANGHAI, 15TH JULY 2000 Cargo  
Insurance through the undersigned not covered Covered  
according to attached Policy Number of Original BL ' s ( 5 )  
Signed for Carrier, COSCO CONTAINER LINES As agent for the

carrier, COSCO CONTAINER LINES Authorized Signature.....  
..... Laden on board the vesse ' sDate: 15TH JULY 2000  
By: 3、根据信用证要求制作一份商业发票（5分）4、把汇票  
中（1）~（5）的地方填写完整。（5分）100Test 下载频道  
开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)