

航意险取消百元综合交通意外险受青睐 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/474/2021_2022__E8_88_AA_E6_84_8F_E9_99_A9_E5_c67_474563.htm 从2007年12月1日起，现行的航意险行业指导性条款将被废止，航意险产品开发权和定价权将交给保险公司。保险专家建议，习惯于出发前在机场投保一份航意险的商务人士，12月1日后不妨考虑选择综合性交通意外险，只要花上百元左右，就可获得长达一年的交通工具的意外保障。眼下，不少商务人士乘机出行前，都会买一份航意险，或在机场或在机票代售点。现行的航意险实行的是统一的行业指导性条款，每份保费20元，保额40万元，承保的是“自被保险人到达机场通过安全检查时始，至被保险人抵达目的港走出所乘航班班机的舱门时止”期间所发生的意外伤害。虽然在此后数年中，国内航空事故发生率降低，但航意险价格却从未有过调整。不久前，中国保监会发布通知，要求从12月1日起，各保险公司不得以航空旅客意外伤害保险行业指导性条款名义销售航意险，各保险公司可以自主开发新的航意险产品。这意味着我们所熟知的“20元保40万”的航意险将成为过去式。目前，保险市场上已有不少航意险的替代产品，如“短期交通意外险”、“综合交通工具意外险”等等，与传统的航意险相比，投保这类综合性交通意外险更划算。首先，保障范围扩大。20元的航意险仅是当次航班的一次性保险，交通工具仅限于飞机。而综合交通意外险的保障范围不仅涵盖了飞机，还将火车、轮船、汽车、地铁等交通工具都纳入了保障范围，有些产品甚至规定被保险人乘坐公交、出租车等发生意外也可获得赔偿。其次

，保障期扩大。20元的航意险的保险期只有几个小时。而综合交通意外险的保险期明显扩大，短则数天，长则数月甚至一年，投保人可以根据自己的行程计划有针对性地选择。如某IT公司的王经理是一位典型的“空中飞人”，可以选择一年期的综合交通意外险。和传统的航意险相比，市场上的替代性产品在保障范围、保障期限大幅扩大的同时，保费则明显降低。近日，针对企事业单位的团体商务人士，泰康人寿和中国人力资源开发网(www.ChinaHRD.net，简称“中人网”)联合推出了“劳动用工险”。“劳动用工险”设计了三个保障计划，分别针对工伤意外险、非工伤意外险和综合交通工具意外险。每个保障计划均为每人每年99元。其中，“综合交通工具意外险”总保额高达185万元，其保障范围涵盖了飞机(50万)、火车(20万)、地铁(20万)、城铁/轻轨(20万)、船舶(15万)、公共电车(15万)、公共汽车(15万)、出租车(15万)、私家车(15万)等多种交通工具，保险期为1年，但保费只需99元。特别适合一年中经常出差、出游的商务人士，以及有私家车(驾驶/乘坐)的企业管理人员。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com