

一级建造师铁路工程管理与实务模拟试卷6 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/475/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_80\\_E7\\_BA\\_A7\\_E5\\_BB\\_BA\\_E9\\_c67\\_475891.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/475/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c67_475891.htm)

铁路工程管理与实务模拟试卷答案6 单项选择题1、现阶段在软弱地层中修建地铁和交通隧道以及各种用途管道最先进的应用广泛的施工方法之一是( )。A、沉管法B、盾构法C、掘进机法D、钻爆法2、钻孔桩施工的要点之一是：钻孔桩水下混凝土采用竖向导管法浇筑，在浇筑前，将导管下端下放到距孔底渣( )为宜。A、0.1~0.2mB、0.2~0.3mC、0.2~0.4mD、0.3~0.5m3、填筑包心路堤时，宜将( )。A、渗水性能弱的填料填筑在堤心部分，渗水性能强的填料填筑在路堤两侧B、渗水性能较弱的填料填筑在堤心部分，渗水性能弱的填料填筑在路堤两侧C、渗水性能强的填料填筑在堤心部分，渗水性能较强的填料填筑在路堤两侧D、渗水性能强的填料填筑在堤心部分，渗水性能弱的填料填筑在路堤两侧4、铁路工程施工工期控制方法有( )。A、建立工期控制组织机构B、制定总工期和里程碑工期目标C、编制实施性进度计划D、明确关键线路、制定控制措施E、周期性检查、分析、调控进度5、混凝土的和易性主要包括( )。A、流动性、密实性、保水性和坍落度B、流动性、密实性、保水性和泌水性C、流动性、黏聚性、防水性和坍落度D、流动性、黏聚性、保水性和泌水性6、具有检测结果直观准确，可检测强度与厚度，但操作复杂，对混凝土有轻微破坏特点的结构混凝土检测方法是( )。A、超声法B、回弹法C、地质雷达法D、钻芯法7、钢筋原材料进场检验验收批组成中，热轧圆盘条，热轧光圆钢筋，热轧带肋

钢筋和余热处理钢筋：每批钢筋应由同一牌号、同一炉罐号、同一规格、同一交货状态的钢筋组成，并不得大于( )。A、30tB、60tC、20tD、40t8、捶击沉桩施工，桩尖设计位于一般土层时，以桩尖( )。A、坠锤落距控制为主，贯入度为辅B、坠锤落距控制为辅，贯入度为主C、设计高程控制为辅，贯入度为主D、设计高程控制为主，贯入度为辅9、细骨料指粒径小于( )的经人工破碎而成或天然形成的岩石颗粒。A、3mmB、5mmC、10mmD、15mm10、营业线以轨束梁便桥增建小桥时，当桥址填土( )时，可采用排架枕木垛轨束梁。A、在4m以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在6m以下B、在4m以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在12m以下C、在8m以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在6m以下D、在8m以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在12m以下

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)