

一级建造师铁路工程管理与实务模拟试卷5 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/475/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c67_475893.htm

铁路工程管理与实务模拟试卷答案5 单项选择题1、短卸荷板式挡土墙的卸荷板制作采用预制时，浇筑混凝土后，必须达到设计强度的()方可调运安装。A、80%B、70%C、60%D、50%2、先张法预应力混凝土T形梁施工时，张拉台座应与张拉各阶段的受力状态适应，构造应满足施工要求。张拉横梁及锚板应能直接承受预应力筋施加的压力，其受力后的最大挠度不得大于()。A、2mmB、5mmC、8mmD、10mm3、混凝土泌水性的主要影响因素是混凝土的()。A、单方用水量B、运输距离C、水泥品种、用量与细度D、灰砂比4、轨道板布设前在路基上施作水硬性支承层，支承层施工宜采用()的施工方案。A、水硬性材料配比机 水硬性材料布料槽车 滑模式摊铺机B、水硬性材料配比机 水硬性材料布料槽车 蒸汽式养护机C、水硬性材料拌和机 水硬性材料运输槽车 滑模式摊铺机D、水硬性材料拌和机 水硬性材料运输槽车 蒸汽式养护机5、挤密砂桩的施工顺序应该从两侧开始，逐渐向中间推进，或者()环绕打设。A、由外向内B、由内向外C、由上而下D、由下而上6、混凝土抗压强度以边长为150mm的立方体试件为标准试件，取()作为每组试件的强度代表值。A、3个试件强度的加权平均值B、3个试件强度的算术平均值C、6个试件强度的加权平均值D、6个试件强度的算术平均值7、按细度模数分，粗砂的细度模数为()。A、3.0~2.3B、2.2~1.6C、3.7~3.1D、1.5~0.78、铁路施工测量的目的是根据施工的需要，将设

计的线路、桥涵、隧道、站场等建筑物的()，按设计要求以一定的精度敷设在地面上。A、平面位置和高程B、地理位置C、标高和长度D、相对位置9、干砌片石护坡应该()，厚度均匀。A、自下而上逐排砌筑B、自上而下随挖随砌C、自左而右横向推进D、自右而左横向推进10、用于预应力混凝土的钢绞线，按极限强度主要有()和1860MPa。A、1450MPaB、1500MPaC、1570MPaD、1900MPa 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com