

《国际商务单证基础理论与知识》模拟试卷(二) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/478/2021_2022__E3_80_8A_E5_9B_BD_E9_99_85_E5_c32_478109.htm

一、单项选择题：（每题1分，共25分）

1. 采用FOB变形，主要是解决在（B）条件下货物的装船费用问题。A. 班轮 B. 程租船 C. 期租船 D. 光船租船
2. CFR Landed Osaka指（A）承担在大阪港的卸货费用。A. 出口人 B. 进口人 C. 船公司 D. 出口人和进口人
3. 适用于任何运输方式的术语是（C）。A. FOB B. FAS C. FCA D. CFR
4. 汇付方式主要包括信汇、电汇和票汇三种（A）。A. 汇付方式属商业信用，银行只是提供服务 B. 信汇、电汇属商业信用，票汇因为使用银行汇票，所以属银行信用 C. 信汇属商业信用，电汇和票汇属银行信用 D. 汇付方式属银行信用
5. 我公司按CIF London USD80 Per m/t 向英国出口数量为10000 m/t的散装货，国外开立信用证金额为80万美元，则卖方发货（D）。A. 数量和金额不能增减 B. 数量和金额可在5%以内增减 C. 数量和金额可在10%以内增减 D. 数量在9500-10000公吨之间，金额不得超过80万美元
6. 航空运单（C）。A. 代表物权，经背书可转让 B. 代表物权，但不能转让 C. 不代表物权，也不能凭以向承运人提货 D. 不代表物权，但可以作为提货凭证
7. H公司以海运、CIF贸易术语进口一批货物，国外卖方提交的海运提单上有关“运费支付”一项应写成（A）。A. Freight Prepaid B. Freight as Arranged C. Freight Collect D. Freight Payable at Destination
8. 在集装箱运输中，能够实现“门到门”运输的集装箱货物交接方式是（B）。A. LCL/LCL B. FCL/FCL C. LCL/FCL D. FCL/LCL
9. 如信用证规定“shipment

on or about 15th Oct.2000 ” ，那么装运期应为（ C ）。 A. 9天
B. 10天 C. 11天 D. 12天

10 . 下面四份海运提单，收货人填写不同，（ A ）份需托运人背书。 A. “ To Order ” B. “ Pay to ABC Co., Ltd ” C. “ To Order of Applicant ” D. “ To Order of issuing bank ”

11 . 信用证保兑后，首先对受益人负责的银行是（ B ）。 A. 开证行 B. 保兑行 C. 付款行 D. 通知行

12 . DAF贸易术语（ D ）。 A. 只适合于公路运输 B. 只适合于铁路运输 C. 只适合于铁路和公路运输 D. 可适合于各种运输

13 . 下列不属于一切险承保范围内险别的是（ C ）。 A. 偷窃提货不着险 B. 渗漏险 C. 交货不到险 D. 包装破裂险

14 . 某出口商品每件净重30千克，毛重34千克，体积每件为45cm × 35cm × 22cm，如班轮运价运费计算标准为W/M10级，船公司计算运费时（ C ）。 A. 按净重计收运费 B. 将由托运人自由选定 C. 按体积计收运费 D. 将由承运人自由选定

15 . 必须经过背书方可转让的提单是（ C ）。 A. 记名提单 B. 不记名提单 C. 指示提单 D. 倒签提单

16 . 对港铁路货物运输，发货人凭以向银行结汇的运输单据为（ C ）。 A. 铁路运单正本 B. 铁路运单副本 C. 承运货物收据 D. 到货通知

17 . 班轮从价运费的计算是按货物的（ B ）。 A. CIF价 B. FOB价 C. CFR价 D. 进货成本

18 . 某公司出口货物一批，按CIF价值的110%投保了水渍险，在此基础上还可加保（ B ）。 A. 平安险和渗漏险 B. 破碎险和战争险 C. 一切险和战争险 D. 平安险和战争险

19 . 根据《跟单信用证统一惯例》（国际商会第500号出版物）的规定，如买卖合同规定立即装运，开来信用证的装运期规定为“ 尽速 ” 装运，该装运期应理解为（ D ）。 A. 开证行开出信用证之日起30天内装运 B. 通知行通知信用证之日起30天内装运 C. 受益人收到信用证之日

起30天内装运D. 银行将不予至理20 . WPA是指 (B)。 A. 平安险 B. 水渍险 C. 一切险 D. 战争险21 . 一般附加险中不包括 (C)。 A. 破损破碎险 B. 淡水雨淋险 C. 黄曲霉素险 D. 短量险22 . 使用D/P , D/A , 和L/C三种方式结算货款 , 就卖方的收汇风险而言 , 从大到小依次为 (A)。 A. D/A、 D/P和L/C B. D/P、 D/A和L/C C. L/C、 D/P和D/A D. L/C、 D/A和D/P23 . 信用证的汇票条款注明 “ drawn on us ” , 则汇票的付款人是 (B)。 A. 开证申请人 B. 开证行 C. 议付行 D. 受益人24 . 信用证规定到期日为2002年5月31日而未规定最迟装运期 , 则可理解为 (C)。 A. 最迟装运期为2002年5月10日 B. 最迟装运期为2002年5月16日 C. 最迟装运期为2002年5月31日 D. 该信用证无效25 . 按《公约》规定 , 一项发盘的生效是 (B)。 A. 发盘发出时立即生效 B. 发盘送达到受盘人时生效 C. 按发盘规定的时间生效 D. 受盘人收到后确认时生效二、多项选择题 (每题1分 , 共10分) 1 . 班轮运费的计算标准可采用 (ABCE)。 A. 按重量 B. 按件数 C. 按体积 D. 按净重 E. 按价格2 . 班轮提单的作用是 (ABC)。 A. 物权凭证 B. 承运人签发给托运人的货物收据 C. 承运人与托运人之间运输契约的证明 D. 托运人申请租船订舱的证明 E. 出口人纳税的依据3 . 程租船合同中 , 装卸条件的规定方法可采用 (ACDE)。 A. FIO B. FCA C. FI D. FO E. FIOST4 . 交易磋商的主要内容涉及商品品名、数量、包装外 , 还有 (ABCD)。 A. 商品价格 B. 货物装运 C. 货款支付 D. 商品品质5 . 构成共同海损的条件有 (ACDE)。 A. 必须是确实遭遇危难 B. 必须是自然灾害造成的损失 C. 必须是有意的、合理的措施造成的损失 D. 必须是为船、货共同安全而采取的措施 E. 必须是属于非常性质的损失6 . 下列关于信用

证与合同关系的表述正确的是（ACD）。A. 信用证的开立以买卖合同为依据 B. 信用证业务受买卖合同的约束 C. 合同是审核信用证的依据 D. 银行按信用证规定处理信用证业务

7. 常见的规定远期汇票起算日期的方法有（ADE）。A. 自出票日起算 B. 自开证日起算 C. 自收证日起算 D. 自提单日起算 E. 自见票日起算

8. 远期汇票使用的一般程序有（ACD）。转贴于：外贸考试在线 A. 承兑 B. 贴现 C. 提示 D. 付款 E. 背书

9. 托收业务的主要当事人有（ADE）。A. 委托人 B. 汇出行 C. 提示行 D. 托收行 E. 代收行

10. 涉及国际货物买卖的索赔通常有（ABC）。A. 买卖双方之间的索赔 B. 向保险公司索赔 C. 向运输部门索赔 D. 向托运人索赔 E. 向商检部门索赔

三、判断题（每题1分，共25分）（否）

1. 在CIF条件下，卖方办理保险，在CFR条件下，买方办理保险，因此在货运过程中货物发生损失，前者由卖方负责，后者由买方负责。（否）

2. 按CIF Landed条件成交，卖方应负担货物卸到岸上的一切费用和 risk。（否）

3. 如信用证未规定交单期，则交单期不得迟于运输单据日期后的15天，且不得迟于信用证有效期。（否）

4. 本票可以是远期的，远期本票像远期汇票一样也存在承兑行为。（否）

5. 海运提单、铁路运单、航空运单均为物权凭证，可以转让。（否）

6. 联运提单的签发人对运输全程负责。（否）

7. 空白抬头、空白背书的提单是指提单收货人一栏内空白而不需要背书的提单。（是）

8. 凡装在同一航次，同一条船上的货物，即使装运时间不同，地点不同也不能视为分批装运。（否）

9. 背对背信用证与未经保兑的可转让信用证一样对供货方有利。（否）

10. 在国际贸易中，投保人向保险公司投保了海运货物一切险后，在运输途中由于任何外来风险

所造成的货损均可向保险人索赔。(否) 11.不属于法定检验范围的进出口商品，不需要检验，不涉及商品检验检疫机构。

(否) 12 佣金是卖方按原价给予买方的一定百分比的减让，也就是在价格上给予一定的优惠。(是) 13 信用证的特点之一是独立于贸易合同。(否) 14 汇票、本票、支票均有即期和远期之分。(否) 15. 信用证受益人收到来证后，经审核，如发现来证内容与成交合同有不符，可经过通知行转告开证行，要求开证行修改不符处。(是) 16 《跟单信用证统一惯例》500号规定，商业发票的总值不得高于信用证金额。(是)

) 17 凡按C组术语签订的合同均属装运合同。(是) 18 托收是商业信用，属于逆汇法。(是) 19.当进口国规定卖方不能直接或间接办理进口海关手续时，则不宜使用DDP术语。(否) 20法定检验的商品仅指列入《实施检验检疫的进出口商品目录》中的商品。(是) 21 按我国合同法的规定，受盘人可在发盘的有效期内用开立信用证的方式表示接受。(否)

) 22 发票的开立日期，不能早于信用证的开证日期，也不能迟于信用证的最迟交单日期。(否) 23 “单单一致”对于大小写不予以限制。(否) 24 F组贸易术语的交货点/风险点与费用点是分离的，C组贸易术语的交货点/风险点与费用点是重合的。(否) 25.非物权凭证的单据，如果来证要求提交若干份，受益人可以只提交一份正本，其余以副本来满足，开证行不得拒绝。

四、简答题：(每题4分，共20分) 1. “信用证业务中，为切实保护自己的利益、避免出口人的欺诈，开证人申请应要求开证行开证时详细、复杂地规定有关单据的每一细节，以证明出口人严格执行了合同规定的义务。”

这一说法是否正确？为什么？答：不正确。因为申请人必须

严格按照合同规定开立信用证，对于单据条款不可以随意提出超出合同规定的要求。如果单据条款规定过于复杂，不利于出口商交单，也不利于合同的履行。

2. 合同有效成立的条件是什么？(1)当事人必须具有订立合同的行为能力(2)合同必须有对价或约因，即合同当事人之间相互给付、互为有偿(3)合同的内容必须合法(4)合同必须符合法律规定的形式(5)合同当事人的意思表示必须真实

3. CIF与DES的异同相同点：水上运输，卖方负责运输，承担运费交货地点不同：CIF是装运港船上交货，而DES是目的港船上交货。风险划分不同：前者为装运港船舷，后者为目的港船上交货性质不同：前者为象征性交货，交单为交货；后者为实际交货。卖方承担的责任与费用不同：前者包括正常的运费和保险费，后者包括货到目的港交货前的一切费用。

4. 海运提单与不可转让海运单的区别答：(1) 海运提单是物权凭证，可以背书转让，而不可转让海运单只是货物收据和合同证明。(2) 提单背面有各种条款而海运单仅有正面内容，没有背面条款。

5. 什么叫分批装运？<<UCP500>>对此有何规定？答：分批装运是指一笔成交的货物，分若干批次装运。<<UCP500>>对此规定如下：同一船只、同一航次中多次装运的货物，即使提单表示不同的装船日期及不同的装货港口，也不作为分批装运。除非信用证有相反的规定，可以准许分批装运。对于限批、限时、限量的分批装运，若其中任何一期未按规定装运，则本期及以后各项期均视为交货失败。

五、案例分析 转贴于：外贸考试在线

1. 某公司5月10日向美商发盘，限5月15日复到有效。5月12日收到美商回电表示接受我方发盘，但提出降价3%。我方公司正在研究该回电时，获悉该商品市场价格看

涨。5月14日又收到美商来电表示无条件接受我方5月10日发盘。问：我方应如何处理？(4分)我方可以按新的市场价格重新发盘。因为美商12日的回电虽然使用了接受字样，但变更了原发盘价格，已经构成还盘，故原发盘失效，美商14日的接受也无效，我方同美商之间并未达成任何交易。

2. A行同时议付了同一受益人的两票单据，单据分属不同开证行的两个信用证，信用证均为自由议付信用证。由于出口货物相同和银行经办人员疏忽，在向开证行寄单时，将彼此的提单混淆，每一套单据中只有2/3提单和另一份单据的1/3提单。甲开证行很快付款，乙开证行则以提交2/3提单为由拒付。后A行获知客户已凭开证行提货担保提货，遂以此交涉，最终迫使乙行付款。请问你如何看待此案？(5分)属于银行失误,但开证行也无权拒付.对于信用证要求提供全套提单的情况,作为受益人可以提供一份,也可以提供两份或三份.选择议付银行时,要谨慎,最好选择信用证业务比较熟练的银行,如果出现几票货物的情况,最好不要同时议付.

3. 我某出口企业收到国外开来不可撤销信用证1份，由设在我国境内的某外资银行通知并加以保兑。我出口企业在货物装运后，正拟将有关单据交银行议付时，忽接该外资银行通知，由于开证银行已宣布破产，该行不承担对该信用证的议付或付款责任，但可接受我出口公司委托向买方直接收取货款的业务。对此，你认为我方应如何处理为好？(5分)我方应严格按信用证要求谨慎制单，向保兑行交单议付，因为在使用保兑信用证时，保兑行是先于开证行的第一付款人。

六、计算（每题3分，共6分）1. 某公司出口商品1000箱，每箱人民币收购价100元，国内费用为收购价的15%，出口后每箱可退税7元人民币，外销价每箱19美

元CFR曼谷，每箱货应付海运费1.2美元，计算该商品的换汇成本。（保留两位小数）出口总成本 = $1000 \times 100 \times (1 + 15\%) - (1000 \times 7) = 108000$ 元出口销售外汇净收 = $1000 \times (19 - 1.2) = 17800$ 美元换汇成本 = $108000 / 17800 = 6.07$ 元/美元

2. 出口箱装货物一批，报价为每箱35美元CFR利物浦，英国商人要求改报FOB价，已知该货每箱体积为 $45 \times 40 \times 25$ 厘米，每箱毛重35公斤，运费计算标准为W/M，每运费吨基本运费为120美元，并加收燃油附加费20%，货币附加费10%，我方应报价多少？ $W = 0.035$ $M = 0.045$ $M > W$ 每箱运费 = $120 \times 0.045 \times (1 + 20\% + 10\%) = 7.02$ 美元FOB = CFR - F = $35 - 7.02 = 27.98$ 美元。

> 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com