

《国际商务单证基础理论与知识》模拟试卷(二) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/478/2021\\_2022\\_\\_E3\\_80\\_8A\\_E5\\_9B\\_BD\\_E9\\_99\\_85\\_E5\\_c32\\_478433.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/478/2021_2022__E3_80_8A_E5_9B_BD_E9_99_85_E5_c32_478433.htm) A. 班轮 B. 程租船 C. 期租船 D. 光船租船2 . CFR Landed Osaka指 ( A ) 承担在大阪港的卸货费用。 A. 出口人 B. 进口人 C. 船公司 D. 出口人和进口人3 . 适用于任何运输方式的术语是 ( C )。 转贴于：外贸考试在线A. FOB B. FAS C. FCA D. CFR4 . 汇付方式主要包括信汇、电汇和票汇三种 ( A )。 A. 汇付方式属商业信用，银行只是提供服务B. 信汇、电汇属商业信用，票汇因为使用银行汇票，所以属银行信用C. 信汇属商业信用，电汇和票汇属银行信用D. 汇付方式属银行信用5 . 我公司按CIF London USD80 Per m/t 向英国出口数量为10000 m/t的散装货，国外开立信用证金额为80万美元，则卖方发货 ( D )。 A. 数量和金额不能增减B. 数量和金额可在5%以内增减C. 数量和金额可在10%以内增减D. 数量在9500-10000公吨之间，金额不得超过80万美元6 . 航空运单 ( C )。 A. 代表物权，经背书可转让B. 代表物权，但不能转让C. 不代表物权，也不能凭以向承运人提货D. 不代表物权，但可以作为提货凭证7 . H公司以海运、CIF贸易术语进口一批货物，国外卖方提交的海运提单上有关“运费支付”一项应写成 ( A )。 A. Freight Prepaid B. Freight as ArrangedC. Freight Collect D. Freight Payable at Destination8 . 在集装箱运输中，能够实现“门到门”运输的集装箱货物交接方式是 ( B )。 A. LCL/LCL B. FCL/FCL C. LCL/FCL D. FCL/LCL9 . 如信用证规定“shipment on or about 15th Oct.2000”，那么装运期应为 ( C )。 A. 9天 B. 10天 C. 11

天 D. 12天10. 下面四份海运提单，收货人填写不同，（ A ）份需托运人背书。 A. “ To Order ” B. “ Pay to ABC Co., Ltd ” C. “ To Order of Applicant ” D. “ To Order of issuing bank ”

11. 信用证保兑后，首先对受益人负责的银行是（ B ）。 A. 开证行 B. 保兑行 C. 付款行 D. 通知行

12. DAF贸易术语（ D ）。 A. 只适合于公路运输 B. 只适合于铁路运输 C. 只适合于铁路和公路运输 D. 可适合于各种运输

13. 下列不属于一切险承保范围内险别的是（ C ）。 A. 偷窃提货不着险 B. 渗漏险 C. 交货不到险 D. 包装破裂险

14. 某出口商品每件净重30千克，毛重34千克，体积每件为45cm × 35cm × 22cm，如班轮运价运费计算标准为W/M10级，船公司计算运费时（ C ）。 A. 按净重计收运费 B. 将由托运人自由选定 C. 按体积计收运费 D. 将由承运人自由选定

15. 必须经过背书方可转让的提单是（ C ）。 A. 记名提单 B. 不记名提单 C. 指示提单 D. 倒签提单

16. 对港铁路货物运输，发货人凭以向银行结汇的运输单据为（ C ）。 A. 铁路运单正本 B. 铁路运单副本 C. 承运货物收据 D. 到货通知

17. 班轮从价运费的计算是按货物的（ B ）。 A. CIF价 B. FOB价 C. CFR价 D. 进货成本

18. 某公司出口货物一批，按CIF价值的110%投保了水渍险，在此基础上还可加保（ B ）。 A. 平安险和渗漏险 B. 破碎险和战争险 C. 一切险和战争险 D. 平安险和战争险

19. 根据《跟单信用证统一惯例》（国际商会第500号出版物）的规定，如买卖合同规定立即装运，开来信用证的装运期规定为“ 尽速 ” 装运，该装运期应理解为（ D ）。 A. 开证行开出信用证之日起30天内装运 B. 通知行通知信用证之日起30天内装运 C. 受益人收到信用证之日起30天内装运 D. 银行将不予至理

20. WPA是指（ B ）。 A. 平安险 B.

水渍险 C. 一切险 D. 战争险

21. 一般附加险中不包括 ( C )。  
A. 破损破碎险 B. 淡水雨淋险 C. 黄曲霉素险 D. 短量险

22. 使用 D/P, D/A, 和 L/C 三种方式结算货款, 就卖方的收汇风险而言, 从大到小依次为 ( A )。  
A. D/A、D/P 和 L/C B. D/P、D/A 和 L/C C. L/C、D/P 和 D/A D. L/C、D/A 和 D/P

23. 信用证的汇票条款注明 “ drawn on us ”, 则汇票的付款人是 ( B )。  
A. 开证申请人 B. 开证行 C. 议付行 D. 受益人

24. 信用证规定到期日为 2002 年 5 月 31 日而未规定最迟装运期, 则可理解为 ( C )。  
A. 最迟装运期为 2002 年 5 月 10 日 B. 最迟装运期为 2002 年 5 月 16 日 C. 最迟装运期为 2002 年 5 月 31 日 D. 该信用证无效

25. 按《公约》规定, 一项发盘的生效是 ( B )。  
A. 发盘发出时立即生效 B. 发盘送达到受盘人时生效 C. 按发盘规定的时间生效 D. 受盘人收到后确认时生效

二、多项选择题 ( 每题 1 分, 共 10 分 )

1. 班轮运费的计算标准可采用 ( ABCE )。  
A. 按重量 B. 按件数 C. 按体积 D. 按净重 E. 按价格

2. 班轮提单的作用是 ( ABC )。  
A. 物权凭证 B. 承运人签发给托运人的货物收据 C. 承运人与托运人之间运输契约的证明 D. 托运人申请租船订舱的证明 E. 出口人纳税的依据

3. 程租船合同中, 装卸条件的规定方法可采用 ( ACDE )。  
A. FIO B. FCA C. FI D. FO E. FIOST

4. 交易磋商的主要内容涉及商品品名、数量、包装外, 还有 ( ABCD )。  
A. 商品价格 B. 货物装运 C. 货款支付 D. 商品品质

5. 构成共同海损的条件有 ( ACDE )。  
A. 必须是确实遭遇危难 B. 必须是自然灾害造成的损失 C. 必须是有意的、合理的措施造成的损失 D. 必须是为船、货共同安全而采取的措施 E. 必须是属于非常性质的损失

6. 下列关于信用证与合同关系的表述正确的是 ( ACD )。  
A. 信用证的开立以买卖合同为

依据 B.信用证业务受买卖合同的约束C.合同是审核信用证的依据 D.银行按信用证规定处理信用证业务7 . 常见的规定远期汇票起算日期的方法有 ( ADE )。 A. 自出票日起算 B. 自开证日起算 C. 自收证日起算 D. 自提单日起算 E.自见票日起算8 . 远期汇票使用的一般程序有 ( ACD )。 转贴于：外贸考试在线A. 承兑 B. 贴现 C. 提示 D. 付款 E. 背书9 . 托收业务的主要当事人有 ( ADE )。 A. 委托人 B. 汇出行 C. 提示行 D. 托收行 E. 代收行10 . 涉及国际货物买卖的索赔通常有 ( ABC )。 A. 买卖双方之间的索赔 B. 向保险公司索赔C. 向运输部门索赔 D. 向托运人索赔E.向商检部门索赔三、判断题 ( 每题1分 , 共25分 ) ( 否 ) 1. 在CIF条件下 , 卖方办理保险 , 在CFR条件下 , 买方办理保险 , 因此在货运过程中货物发生损失 , 前者由卖方负责 , 后者由买方负责。 ( 否 ) 2.按CIF Landed条件成交 , 卖方应负担货物卸到岸上的一切费用和 risk。 ( 否 ) 3.如信用证未规定交单期 , 则交单期不得迟于运输单据日期后的15天 , 且不得迟于信用证有效期。 ( 否 ) 4.本票可以是远期的 , 远期本票像远期汇票一样也存在承兑行为。 ( 否 ) 5 海运提单、铁路运单、航空运单均为物权凭证 , 可以转让。 ( 否 ) 6 联运提单的签发人对运输全程负责。 ( 否 ) 7 空白抬头、空白背书的提单是指提单收货人一栏内空白而不需要背书的提单。 ( 是 ) 8 凡装在同一航次 , 同一条船上的货物 , 即使装运时间不同 , 地点不同也不能视为分批装运。 ( 否 ) 9.背对背信用证与未经保兑的可转让信用证一样对供货方有利。 ( 否 ) 10 在国际贸易中 , 投保人向保险公司投保了海运货物一切险后 , 在运输途中由于任何外来风险所造成的货损均可向保险人索赔。 ( 否 ) 11.不属于法定检验范围的进出口

商品，不需要检验，不涉及商品检验检疫机构。（否）12 佣金是卖方按原价给予买方的一定百分比的减让，也就是在价格上给予一定的优惠。（是）13 信用证的特点之一是独立于贸易合同。（否）14 汇票、本票、支票均有即期和远期之分。（否）15. 信用证受益人收到来证后，经审核，如发现来证内容与成交合同有不符，可经过通知行转告开证行，要求开证行修改不符处。（是）16 《跟单信用证统一惯例》500号规定，商业发票的总值不得高于信用证金额。（是）17 凡按C组术语签订的合同均属装运合同。（是）18 托收是商业信用，属于逆汇法。（是）19. 当进口国规定卖方不能直接或间接办理进口海关手续时，则不宜使用DDP术语。（否）20 法定检验的商品仅指列入《实施检验检疫的进出口商品目录》中的商品。（是）21 按我国合同法的规定，受盘人可在发盘的有效期内用开立信用证的方式表示接受。（否）22 发票的开立日期，不能早于信用证的开证日期，也不能迟于信用证的最迟交单日期。（否）23 “单单一致”对于大小写不予以限制。（否）24 F组贸易术语的交货点/风险点与费用点是分离的，C组贸易术语的交货点/风险点与费用点是重合的。（否）25. 非物权凭证的单据，如果来证要求提交若干份，受益人可以只提交一份正本，其余以副本来满足，开证行不得拒绝。

四、简答题：（每题4分，共20分）1. “信用证业务中，为切实保护自己的利益、避免出口人的欺诈，开证人申请应要求开证行开证时详细、复杂地规定有关单据的每一细节，以证明出口人严格执行了合同规定的义务。”这一说法是否正确？为什么？答：不正确。因为申请人必须严格按照合同规定开立信用证，对于单据条款不可以随意提出超出合同规

定的要求。如果单据条款规定过于复杂，不利于出口商交单，也不利于合同的履行。

## 2. 合同有效成立的条件是什么？

(1) 当事人必须具有订立合同的行为能力  
(2) 合同必须有对价或约因，即合同当事人之间相互给付、互为有偿  
(3) 合同的内容必须合法  
(4) 合同必须符合法律规定的形式  
(5) 合同当事人的意思表示必须真实

## 3. CIF与DES的异同

相同点：水上运输，卖方负责运输，承担运费  
交货地点不同：CIF是装运港船上交货，而DES是目的港船上交货。  
风险划分不同：前者为装运港船舷，后者为目的港船上交货  
性质不同：前者为象征性交货，交单为交货；后者为实际交货。  
卖方承担的责任与费用不同：前者包括正常的运费和保险费，后者包括货到目的港交货前的一切费用。

## 4. 海运提单与不可转让海运单的区别

答：(1) 海运提单是物权凭证，可以背书转让，而不可转让海运单只是货物收据和合同证明。  
(2) 提单背面有各种条款而海运单仅有正面内容，没有背面条款。

## 5. 什么叫分批装运？

<<UCP500>>对此有何规定？答：分批装运是指一笔成交的货物，分若干批次装运。<<UCP500>>对此规定如下：同一船只、同一航次中多次装运的货物，即使提单表示不同的装船日期及不同的装货港口，也不作为分批装运。除非信用证有相反的规定，可以准许分批装运。对于限批、限时、限量的分批装运，若其中任何一期未按规定装运，则本期及以后各项期均视为交货失败。

## 五、案例分析

转贴于：外贸考试在线

1. 某公司5月10日向美商发盘，限5月15日复到有效。5月12日收到美商回电表示接受我方发盘，但提出降价3%。我方公司正在研究该回电时，获悉该商品市场价格看涨。5月14日又收到美商来电表示无条件接受我方5月10日发盘。问

：我方应如何处理？(4分)我方可以按新的市场价格重新发盘。因为美商12日的回电虽然使用了接受字样，但变更了原发盘价格，已经构成还盘，故原发盘失效，美商14日的接受也无效，我方同美商之间并未达成任何交易。2. A行同时议付了同一受益人的两票单据，单据分属不同开证行的两个信用证，信用证均为自由议付信用证。由于出口货物相同和银行经办人员疏忽，在向开证行寄单时，将彼此的提单混淆，每一套单据中只有2/3提单和另一份单据的1/3提单。甲开证行很快付款，乙开证行则以提交2/3提单为由拒付。后A行获知客户已凭开证行提货担保提货，遂以此交涉，最终迫使乙行付款。请问你如何看待此案？(5分)属于银行失误,但开证行也无权拒付.对于信用证要求提供全套提单的情况,作为受益人可以提供一份,也可以提供两份或三份.选择议付银行时,要谨慎,最好选择信用证业务比较熟练的银行,如果出现几票货物的情况,最好不要同时议付.3. 我某出口企业收到国外开来不可撤销信用证1份，由设在我国境内的某外资银行通知并加以保兑。我出口企业在货物装运后，正拟将有关单据交银行议付时，忽接该外资银行通知，由于开证银行已宣布破产，该行不承担对该信用证的议付或付款责任，但可接受我出口公司委托向买方直接收取货款的业务。对此，你认为我方应如何处理为好？(5分)我方应严格按信用证要求谨慎制单，向保兑行交单议付，因为在使用保兑信用证时，保兑行是先于开证行的第一付款人。

六、计算（每题3分，共6分）1. 某公司出口商品1000箱，每箱人民币收购价100元，国内费用为收购价的15%，出口后每箱可退税7元人民币，外销价每箱19美元CFR曼谷，每箱货应付海运费1.2美元，计算该商品的换汇

成本。（保留两位小数）出口总成本 =  $1000 \times 100 \times (15\%) - (1000 \times 7) = 108000$ 元出口销售外汇净收  
=  $1000 \times (19 - 1.2) = 17800$ 美元换汇成本 =  $108000 / 17800 = 6.07$ 元/美元  
2. 出口箱装货物一批，报价为每箱35美元CFR利物浦，英国商人要求改报FOB价，已知该货每箱体积为 $45 \times 40 \times 25$ 厘米，每箱毛重35公斤，运费计算标准为W/M，每运费吨基本运费为120美元，并加收燃油附加费20%，货币附加费10%，我方应报价多少？  
 $W = 0.035$   $M = 0.045$   $M > W$ 每箱运费  
=  $120 \times 0.045 \times (1 + 20\% + 10\%) = 7.02$ 美元  
FOB = CFR - F =  $35 - 7.02 = 27.98$ 美元。  
> 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)