

单证员执业资格考试复习资料精华版（三十九）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/478/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E6_c32_478659.htm Shipper B/L NO.

CARRIER 承运人 中远集装箱运输有限公司 COSCO

CONTAINER LINES Consignee Port-to-Port or Combined

Transport BILL OF LADING ORIGINAL Notify party RECEIVED

apparent good order and condition except as other wise noted the total number of containers or other packages or units enumerated

below(*) for transportation from the place of receipt to the place of delivery subject to the terms hereof. (Terms of Bill of Lading

continued on the back hereof) Pre-carriage by Place of Receipt Ocean

Vessel Voy. No. No. of Original B/L Port of loading Port of

Discharge Port of delivery Marks amp. kind of pkgs Description of goods Gross weight Measurement According to the declaration of

the merchant Freight details, charges, etc. For delivery of goods please apply to: LADEN ON BOARD THE DATE Place and date of issue:

Vessel: Signed by By: 一、 海运提单（一） 海运提单的作用 海运

提单（OCEAN BILL OF LADING），简称提单（B/L），是由船公司或其代理人签发的，证明已收到特定货物，允诺将货物运至特定目的地，并交付给收货人的书面凭证。它的性质

和作用是：1、 提单是承运人或其代理人签发的货物收据

（RECEIPT FOR THE GOODS），证明已按提单所列内容收到货物；

2、 提单是货物所有权的凭证（DOCUMENT OF TITLE），提单的合法持有人有权凭提单向承运人提取货物，

也可以在载货船舶到达目的港交货之前办理转让，或凭以向

银行办理抵押贷款。3、提单是承运人和托运人之间订立运输合同的证明（EVIDENCE OF CONTRACT），也是承运人与托运人或收货人处理双方权利、义务的依据。（二）海运提单的种类海运提单可以从不同的角度加以分类，主要有：1、提单根据货物是否装船分为“已装船提单”和“备运提单”。A、“已装船提单”（ON BOARD B/L），是指船公司已将货物装上指定轮船后签发的提单；B、备运提单（RECEIVED FOR SHIPMENT B/L），是指船公司已收到托运货物等待装船期间所签发的提单。2、根据提单有无不良批注，可分为“清洁提单”和“不清洁提单”A、“清洁提单”（CLEAN B/L），是指货物装船时“表明状况良好”，船公司在提单上未加注任何有关货物受损的不良批注的提单；B、“不清洁提单”（UNCLEAN B/L），是指船公司在提单上对货物表面状况或包装有不良或存在缺陷等批注的提单。3、根据提单收货人抬头的不同可分为记名提单、不记名提单和指示提单A、记名提出单（STRAIGHT B/L），是指提单上的收货人栏内填明特定收货人名称，只能由该特定收货人提货，由于这种提单不能通过背书方式转让给第三方，故不能流通，在国际贸易中使用不多；B、不记名提单（BEARER B/L），是指提单上的收货人栏内没有指明任何收货人，谁持有提单，谁就可以提货，承运人交货，只凭单，不凭人。这种提单风险大，在国际贸易中也很少使用；C、指示提单（ORDER B/L），是指提单上的收货人栏填写“凭指示”（TO ORDER）或“凭某人指示”（TO ORDER OF ...）字样。这种提单可经过背书转让，故在国际贸易中广为使用。目前在实际业务中，使用最多的是“凭指示”并经空

白背书的提单，俗称为“空白抬头、空白背书”提单。

4、按运输方式分类，可分为直达提单和转船提单和联运提单

A、直达提单（DIRECT B/L），指货物从装运港装船后，中途不经过换船而直达目的港卸货的提单；

B、转船提单（TRANSHIPMENT B/L），是指船舶从装运港装货后，不直接驶往目的港，而需在中途港口换船所签发的提单。其转运手续由第一程运人负责代办，费用也由他承担，但责任则由各程船公司分段负责；

C、联运提单（THROUGH B/L），是指经过海运和其他运输方式联合运输时由第一承运人所签发的包括全程运输的提单。它的性质同转船提单相同，途中转运的手续费用都由第一程承运人承担，但转运及以后的责任则由各段的承运人分别负责。

5、提单内容的简繁，可分为全式提单和略式提单

A、全式提单（LONG FORM B/L），是指通常应用的、不仅在提单正面，而且在提单背面详细列有承运人和托运人的权利、义务条款的提单。

B、略式提单（SHORT FORM B/L），是指提单背面无条款，只列出提单正面的必须记载事项，这种提单一般都列有“本提单货物的收受、保管、运输和运费等项目，均按本公司全式提单上的条款办理”字样。此外，租船合同项下所签发的提单，通常也是略式提单。

6、按提单使用有效性可分为正本提单和副本提单

A、正本提单（ORIGINAL B/L），是指提单上有承运人、船长或其代理人签字盖章并注明签发日期的提单。正本提单上须注有“正本”（ORIGINAL）字样，以示与副本的区别。收货人在目的港提货时必须提交正本提单。

C、副本提单（COPY B/L），指提单上没有承运人、船长或其代理人签字盖章，而仅供工作上参考之用的提单。副本提单一般都

以“COPY”或“NON-NEGOTIABLE”（不作流通转让）字样。7、集装箱提单（CONTAINER B/L）集装箱提单

（CONTAINER B/L）是指以集装箱装运货物所签发的提单。它有两种形式：A、一是在普通海提单上加注“用集装箱装运”（SHIPMENT EFFECTED BY CONTAINER）；B、二是使用“多式联运提单”（COMBINED TRANSPORT B/L），这种提单的内容增加了集装箱号码（CONTAINER NUMBER）和“封箱号”（SEAL NUMBER）。使用多式联运提单，应在信用证上注明多式联运提单可以接受（COMBINED TRANSPORT B/L IS ACCEPTABLE）或类似的条款。（三）提单的格式和内容提单的格式很多，各个船公司都有各自的提单格式，但是基本内容大抵相同。A、提单正面内容：一般而言，提单正面内容有：托运人（货方）、收货人（CONSIGNEE）、通知人（NOTIFY PARTY）、收货地或装运港、目的港或卸货港、船名、航次、唛头及件号、货名及件数、重量和体积、运费预付或运费到付等。B、提单背面内容：提单背面内容一般载有运输条款，这些条款是确定承运人与托运人以及提单持有人之间的权利和义务的主要依据。为了缓解船、货双方的矛盾，并照顾到船货双方的利益，国际上为了统一提单背面条款的内容，曾先后签署了有关提单的国际公约，其中包括：1、1924年签署的《关于统一提单的若干法律规则国际公约》，简称（海牙公约）；2、1968年签署的《布鲁塞尔》，简称（维斯比规则）。3、1978年签署的《联合国海上货物运输公约》，简称汉堡公约。由于三项公约签署的历史背景不同，内容不一，各国对这些公约的态度也不尽相同，因此，各国船公司签发的提单背面条款的内

容也就有所不同了。二、铁路货物运输“铁路运输”在国际贸易中，是仅次于海运的一种货运方式。我国外贸运输有“国际铁路货物联运”和“对港澳铁路运输”两种。通过铁路对港澳出口的货物，由于国内铁路运单不能作为银行结汇凭证，故使用“承运货物收据”（CARGO RECEIPT），一种特定性质和格式的单据。

1，国际铁路货物联运“国际铁路联运”是指两个或两个以上不同国家的铁路按照协议，利用各自的铁路，联合完成一票货物的全程运输的方式。移交货物无需货主参加，铁路当局对全程运输负责。国际铁路货物联运方式根据货物重量、体积的不同，铁路联运可以分为整车、零担、集装箱、托盘和货捆等装运方式；根据运送速度的不同，又可以分为快运、慢运和随客挂运三种。我国办理国际铁路货物联运的承运人和总代理是“中国对外贸易运输公司(中外运)”。> 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com