

综合辅导：单证号资格考试复习资料五十一 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/478/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E8_BE_85_E5_c32_478813.htm

港口交货，也可以理解为在纽约城里的运输工具上交货，所以如果是纽约港口交货，要用FOB Vessel New York表示为好。另外，FOB船上交货（指定装运港）[FOB Vessel(Named port of shipment)]与

《2000年通则》中的FOB术语虽然相近，但按照《1941年美国对外贸易定义修订本》的规定，买卖双方风险划分的界限不在船舷，办理出口手续，提供出口许可证，支付出口关税和费用的是买方，而不是卖方。因此，在与美国以及其他北美洲商人进行交易磋商时，尤其是在采用FOB术语进口成交时要千万注意，要在合同中明确规定买卖双方的责任与义务，以免日后纠纷。来源：www.danzhengyuan.com

二、CIF术语
COST INSURANCE AND FREIGHT(.....named port of destination), 成本、保险费和运费(.....指定目的港)。使用这一术语，卖方负责租船或订舱，在合同规定的装运日期或期间内将货物装上运往指定目的港的船舶，负担货物装上船前的一切费用和 risk，支付运费，订立保险合同并支付保险费。这里面的成本C(Cost)是指FOB，所以CIF的基本含义就是FOB加运费和保险费。CIF术语要求卖方办理货物出口清关，只适用于海运和内河运输，如果双方当事人不拟以越过船舷作为完成交货，则应采用CIP术语。按照《2000年通则》，CIF合同买卖双方的主要义务如下：1、卖方的主要责任与义务(1). 负责在合同规定的日期或期间内，在装运港将符合合同的货物交至运往指定目的港的船上，并给予买方充分的

通知；(2). 负责办理货物出口手续，取得出口许可证或其他核准书；(3). 负责租船或订舱，并支付至目的港的运费；(4). 负责办理货物运输保险，支付保险费；(5). 负责货物在装运港越过船舷为止的一切费用和 risk；(6). 负责提供商业发票、保险单和货物运往约定目的港的运输单据。如果买卖双方约定采用电子通信，则所有的单据可被具有同等效力的电子数据交换信息所替代。

2、买方的主要责任与义务(1). 负责按合同规定支付价款；(2). 负责办理货物进口手续，取得进口许可证或其他核准书；(3). 负担货物在装运港越过船舷后的一切费用和 risk；(4). 收取卖方按合同规定交付的货物，接受与合同相符的单据

3、采用CIF术语需要注意的事项(1). CIF合同属装运合同根据《2000年通则》，CIF术语的交货点和 risk点与FOB术语完全相同。在CIF术语下，卖方在装运港将货物装上船，即完成了交货任务。因此和FOB一样，采用CIF术语订立的合同属装运合同。虽然在CIF术语后所注明的是目的港（例如CIF纽约），我国也曾将CIF术语译作“到岸价”，但是CIF和与FOB一样，卖方在装运港完成交货的义务方面，其性质是相同的，采用CIF术语订立的买卖合同属于装运合同性质，卖方按规定在装运港将货物“越过船舷”后，对货物可能发生的任何 risk不再承担责任。在此有必要指出，如果在采用CIF术语订立合同时，卖方被要求保证货物的到达或以何时到货作为收取价款的条件的話，则该合同将成为一份有名无实的CIF合同。

(2). 卖方租船或订舱的责任CIF合同的卖方为按合同规定的时间装运出口，必须负责自费办理租船或订舱。如果卖方不能及时租船或订舱，就不能按合同规定装船交货，即构成违约，从而需承担被买方要求解除合同及或

损害赔偿的责任。根据《2000年通则》，卖方只负责按照通常条件租船或订舱，使用适合的装运有关货物的通常类型的轮船，经习惯行驶航线装运货物，因此买方一般无权提出关于限制船舶的国籍、船型、船龄以及指定装载某轮船公司或某班轮公司船只的要求。但在出口业务中，如国外进口方提出上述要求，在能够办到又不增加额外费用的情况下，我方也可灵活掌握，考虑接受。

(3). 卖方办理保险的责任在CIF合同中，卖方是为了买方的利益而办理货运保险的，此项保险主要是为了抵御货物装船后在运输途中的风险。《2000年通则》对卖方的保险责任规定：如无相反的明示协议，卖方只需按“协会货物保险条款”或其他类似的保险条款中最低责任的保险险别投保。如买方要得到更大责任保险险别的保障，及或要求投保战争、罢工、暴动和民变险等，须与卖方明示达成协议，或者自行安排额外保险。最低保险金额应为合同规定的价款加10%，并以合同货币投保。有关保险责任的起讫期限必须与货物运输相符合，并必须至迟自买方需负担货物灭失或损坏的风险时（即自货物在装运港越过船舷时）起对买方的保障生效，该保险责任的期限必须展延至货物到达约定的目的港为止。在实际业务中，为了明确责任，我出口企业在与国外客户洽谈交易采用CIF术语时，一般都应在合同中具体规定保险金额、保险险别和适用的保险条款。我国进出口实务中既使用中国人民保险公司的中国保险条款[PICC(CIC)]，也使用伦敦保险业协会的货物险条款(ICC)，两者均列有保险责任、保险险别和起讫期限等。

>(4). 卸货费用的负担来源：www.danzhengyuan.com如在FOB术语中已述及的，班轮运费包括装运港的装货费用和在目的卸货费用

，因此如出口货物采用班轮运输，运费由CIF合同的卖方支付，在目的港的卸货费用实际上由卖方负担。使用租船运输大宗货物时，卖方承担运费。但船到目的港后，卸货费用由谁负担，由于各国习惯做法不同，付费人也不同。为了防止贸易纠纷，CIF也有几种变形。例如：CIF班轮条件(CIF Liner terms)，指卸货费用按班轮条件处理，由支付运费的一方(即卖方)负担；CIF舱底交货(CIF Ex ship 's hold)，指卖方只将货物运送到码头，将货物从舱底起吊卸到码头的费用要由买方负担；CIF吊钩交货(CIF Ex tackle)，指卖方负担将货物从舱底吊至船边卸离吊钩为止的费用；CIF卸到岸上(CIF Landed)，指卖方负担将货物卸到目的港岸上的费用，包括驳船费和码头费(Lighterage and wharfage charge)。在上文阐述FOB术语变形时，对贸易术语变形的解释及其在实际业务应用中需注意的问题所作的说明，也适用于CIF术语变形。

4、单据买卖交货形式

有两种，实际交货(physical delivery)和象征性交货(symbolic delivery)。实际交货就是按合同规定把货物交给交到客户手中，也叫实物交接。象征性交货则是卖方按合同规定装运货物后，向买方提交包括物权凭证在内的有关单证，就算完成交货义务，而无须保证到货。提单在货物到达并全部交给买方之前始终起着象征货物的作用，只要卖方提交了合同规定的全套合格单据，即使货物在运输途中损坏或灭失，买方也必须付款。反之，如果卖方提供的单证不符合要求，即使货物完好无损地到达目的港，买方也有权拒绝付款，拒领货物。由此可见，CIF术语是典型的单据买卖：卖方凭单交货，买方凭单付款。所以有人说，“CIF合同的目的不是货物本身的买卖，而是与货物有关的单据的买卖(A sale of the

documents) ” 。 >三、CFR术语COST AND FREIGHT (...
...Named port of destination) ，成本加运费(.....指定目的港) ，
或称运费在内价。这里面的成本C(Cost)是指FOB ，所以CFR
的基本含义就是FOB加运费。使用这一术语 ，卖方负责租船
或订舱 ，在合同规定的装运日期或期间内将货物装上运往指
定目的港的船舶 ，负担货物装上船前的一切费用和 risk ，支
付运费。CFR术语要求卖方办理出口清关 ，只适用于海运和
内河运输 (也就是水上运输) 。如果双方当事人不拟以越过
船舷作为完成交货 ，则应采用CPT术语。CFR与CIF的不同之
处在于 ，CFR的买方处理货运保险并支付保险费而CIF的卖方
处理货运保险并支付保险费。所以CFR的卖方在装船后应立
刻向买方发出装船通知 ，以便买方购买货物运输保险。除此
之外 ，两者关于买卖双方责任与义务的划分相同 ，关于CIF术
语为解决卸货费而产生的变形 ，也完全适用于CFR术语。国
际商会在《2000年通则》中规定：卖方必须给予买方关于货
物已按规定交至船上的充分的通知 (Sufficient notice)。所谓“
充分的通知” ，意指装船通知在时间上是“毫不延迟”的 ，
在内容上是“详尽”的 ，可满足买方在目的港收取货物采取
必要的措施(包括办理保险)的需要。虽然《2000年通则》没有
对卖方未能给予买方该项充分的通知的后果做出具体的规定
，但是根据有关货物买卖合同的适用法律 ，卖方可以因遗漏
或不及时发出装船通知而使买方未能及时办妥货运保险所
造成的后果承担违约责任。例如有的国家法律规定 ，如果卖
方未及时向买方发出装船通知 ，买方因此未办理货物保险 ，
那么货物在海 (河) 途中的风险应视为由卖方负担。为此
在实际业务中 ，我方出口企业应事先与国外买方就如何发送装

船通知商定具体做法。如果事先未曾商定，则应根据双方已形成的习惯做法，或根据订约后、装船前买方提出的具体请求(包括在信用证中对装船通知的规定)，及时用电讯向买方发出装船通知。此做法也适用于我方出口的FOB合同和CIF合同。另外在CIF术语一节中述及的关于租船或订舱的责任和在目的港卸货费用负担的问题，同样也适用于CFR术语。例如：CFR班轮条件(CFR Liner terms)、CFR舱底交货(CFR Ex-ship's hold)、CFR吊钩交货(CFR Ex tackle)和CFR卸到岸上(CFR Landed)。需要说明的是，FOB、CFR、CIF贸易术语的变形，除买卖双方另有约定者外，其作用通常仅限于明确或改变买卖双方费用负担上的划分，而不涉及或改变风险划分的界限。此外还须强调，只有在买卖双方对所使用的贸易术语变形的含义有一致理解的前提下，才能在交易中使用这些术语变形。CFR在《1980年通则》及先前的版本中为C&F，在实际业务之中，我们应规范使用这一术语的标准缩写：CFR。

>第三节 新三种贸易术语随着国际运输技术的发展，包括货物集合化，集装箱运输、多式运输和滚装运输的日益扩大使用，以在装运港越过“船舷”作为卖方完成交货义务的FOB、CFR和CIF术语已不能适应新的运输环境的需要。同时运输技术的变化，也带来了运输单据的革新，如多式运输单据(Multimodal Transport Document, MTD)。有鉴于此，在国际商会的《1990年通则》中出现了FCA、CPT和CIP三种术语，它们不仅适用于铁路、公路、海洋、内河、航空等单一方式的运输，也适用于两种或两种以上不同运输方式相结合的多式联运。以下分别介绍这三种术语。来源

：www.danzhengyuan.com一、FCA术语FREE CARRIER (...

...Named place), 货交承运人(.....指定地点), 采用这一交货条件, 买方必须自负费用订立从指定地或地点装运货物的运输合同, 并及时通知卖方有关承运人的名称及向其交货的时间。卖方必须在约定的期限内, 在指定地或地点将货物交给买方指定的承运人, 并及时通知买方。同时, 还须承担交货前的一切费用和 risk, 如负责领取“出口许可证”和支付出口税捐费用和 risk。买方承担卖方交货后的一切费用和 risk。如果为了将货物运至指定目的地需要利用后续承运人, risk 也自货物交付给第一承运人时转移。(图1-1-1) 代码交货地点 risk 转移界限 出口报关责任/费用 进口报关责任/费用 适用的运输方式 FCA 出口国内地、港口 货交承运人处置时起 卖方 买方任何运输方式 FOB 装运港 港口货物越过装运港船舷 卖方 买方水上运输 图1-1-1 二、CPT 术语 CARRIAGE PAID TO (...
...Named place of destination), 运费付至(.....指定目的地), 按此术语, 卖方必须自负费用订立将货物运至指定目的地的运输合同, 提供通常的运输单据, 并用电传、传真等快速通信方法给予买方关于货物已交由第一承运人保管的充分通知。同时还须承担货物 risk 直至按合同规定时间将货物交由第一承运人保管时为止, 并自费领取出口许可证以及支付出口税捐费用。买方在上述指定地向承运人收取货物, 除支付货款外并需支付除运费以外的有关货物在运输途中直至到达目的地为止的一切费用和卸货费用以及进口税捐, 还须承担货物已交由第一承运人保管后的一切 risk。(图1-1-2) 代码交货地点 risk 转移界限 出口报关责任/费用 进口报关责任/费用 适用的运输方式 CPT 出口国内地、港口 货交承运人处置时起 卖方 买方任何运输方式 CFR 装运港 港口货物越过装运港船舷 卖

方买方水上运输图1-1-2在CPT合同中，卖方负责安排运输，而买方负责货物运输保险。为了避免两者脱节，造成货交承运人接受监管后，失却对货物必要的保险保障，卖方应及时向买方发出装运通知。与CFR一样，如果卖方未及时向买方发出装船通知，买方因此未办理货物保险，那么货物在运输途中的风险应视为由卖方负担。来源

：www.danzhengyuan.com三、CIP术语CARRIAGE

INSURANCE PAID TO(.....Named place of destination)，运费、保费付至(.....指定目的地)。该价格术语与CPT术语的主要区别是：卖方除承担“运费付至(.....指定目的地)”术语下的风险和费用外，还应自费投保货物运输险。这里应注意的是，在CIF术语中，保险险别是海洋货物运输险，而CIP术语适用于各种运输方式，故承保险别的内容需由买、卖双方根据具体情况而定。（图1-1-3）代码交货地点风险转移界限出口报关责任/费用进口报关责任/费用适用的运输方式CIP出口国内地、港口货交承运人处置时起卖方买方任何运输方式CIF装运港港口货物越过装运港船舷卖方买方水上运输图1-1-3四、采用FCA、CPT和CIP术语应注意的问题> 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com