

综合辅导：单证号资格考试复习资料五十六 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/478/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_90\\_88\\_E8\\_BE\\_85\\_E5\\_c32\\_478817.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/478/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E8_BE_85_E5_c32_478817.htm)

海运提单的内容分为固定部分和可变部分。固定部分是指提单背面的运输契约，这一部分一般是不作更改的。可变部分是指正面的内容，主要包括：承运人名称、托运人、收货人（也称抬头）、被通知人、装运港、卸货港、船名、航次、唛头、货名、件数、毛重、体积、运费付讫说明、承运人或其代理人签字盖章、签发日期和正本提单的份数等等。背面内容一般载有运输条款，这些条款是确定承运人与托运人以及提单持有人之间的权利和义务的主要依据。为了缓解船货双方的矛盾，并照顾到船货双方的利益，国际上为了统一提单背面条款的内容，曾先后签署了三个国际公约，即1924年签署的《统一提单的若干法律规则的国际公约》，简称《海牙规则》、1968年在签署的《修改统一提单的若干法律规则的国际公约的议定书》，简称《维斯比规则》和1978年签署的《联合国海上货物运输公约》，简称《汉堡规则》。由于三项公约签署的历史背景不同，内容不一，各国对这些公约的态度也不尽相同，因此，各国船公司签发的提单背面条款的内容也就有所不同，但以《海牙规则》的内容为依据的居多。

第二节 集装箱运输 来源：www.danzhengyuan.com

一、集装箱运输的特点 集装箱运输(Container Transport)是以集装箱作为运输单位进行运输的一种现代化的运输方式，适用于海洋运输、铁路运输和国际多式联运等。集装箱放在船上到货舱，放在火车上是车皮，放在卡车上是货车，装卸效率高，货物损差少，有提高

货运质量，降低货运成本，简化手续，可连续运输的特点。集装箱运输的优点有：1、可露天作业，露天存放，不怕风雨，节省仓库；2、可节省商品的包装材料，保证货物的质量与数量，减少货损货差；3、便于机械化装卸，节省劳动力和减轻劳动强度；4、可提高装卸速度，提高车船周转率，减少码头拥挤，扩大码头吞吐量；5、可减少运输环节，并实行门对门的运输，从而加快货物运输速度，缩短货物在途中的时间，降低运输成本。

二、集装箱的主要规格 国际标准化组织制定的集装箱标准规格有13种，最常见的有20英尺、40英尺和40英尺高箱。集装箱按不同用途可分为杂货集装箱、冷藏集装箱、罐式集装箱、框架集装箱、敞顶集装箱等。一个20英尺集装箱被称为一个“标准箱”(Twenty foot Equivalent Unit)，简称“TEU”，规格为8英尺×8英尺×20英尺，最大载重20公吨，最大容积31立方米，一般可装17公吨或26立方米。一个40英尺集装箱在报关时按两个“TEU”计算，但在实务中，一个40英尺集装箱的实际载货量不能按照两个20英尺集装箱来计算，因为虽然40英尺集装箱的规格为8英尺×8英尺×40英尺，但40英尺集装箱的最大载重是30公吨，最大容积是67立方米，一般只能装25公吨或57立方米。在实务中，重货（毛重大于体积的货物）装20英尺集装箱，轻货（体积大于毛重的货物）装40英尺集装箱或40英尺高箱。

### 三、集装箱的交接与装箱 1、集装箱堆场 集装箱堆

场(Container Yard, CY)是专门用来保管和堆放集装箱的场所，是办理整箱货(Full Container Load, FCL)交接的地方，一般都设在港口的装卸区内。整箱货(FCL)出口时，在海关监督下，由货主负责装箱，可以在货主的工厂、仓库或在集装箱堆

场装箱。

## 2、集装箱货运站

集装箱货运站(Container Freight Station, CFS)又叫中转站或拼装货站，是办理拼箱货(Less Than Container Load, LCL)交接的地方。对于拼箱货的装箱，由货主或货代将货物送到货运站，货运站根据货物类别和流向合理组合进行拼装。一般设在港口、车站附近，或内陆城市交通方便的地方。

## 3、交接方式

集装箱交接方式有四种九类。

- (1). FCLFCL(整箱交，整箱收)，适用于CYCY(堆场至堆场)、DoorDoor(门至门)、CYDoor(堆场至门)和DoorCY(门至堆场)。
- (2). FCLLCL(整箱交，拆箱收)，适用于CYCFS(堆场至货运站)、DoorCFS(门至货运站)。
- (3). LCLFCL(拼箱交，整箱收)，适用于CFSCY(货运站至堆场)、CFSDoor(货运站至门)。
- (4). LCLLCL(拼箱交，拼箱收)，适用于CFSCFS(货运站至货运站)。

其中三类，CYDoor(堆场至门)、DoorDoor(门至门)和CFSDoor(货运站至门)，因为目的港(堆场或货运站)至收货人仓库(门)的运费很难掌握，最好不要接受。

## 4、货物装箱要领

- (1). 要熟悉集装箱货柜规格、容积和最大载重量，根据货柜内径，考虑货物单个外包装的外尺寸和堆放方式，充分利用柜内空间，但不要超过规定载重量；
- (2). 查点货物有无短少和残缺，紧密堆放，使货物稳固，以减少损坏。
- (3). 干货和轻货放上面，湿货和重货放下面，干湿货物装一个集装箱内时，要用垫板隔开。
- (4). 注意装箱时货物左右前后重量的平衡，以防集装箱倾倒；开箱时，注意货物倾倒伤人。
- (5). 集装箱专用装箱单的制作要详细真实，若装箱时发生短、少装，要及时更改装箱单，以免报关差错，影响出口退税。

## 四、计费方法和货运单据

### 1、计费方法

集装箱运费包括内陆运输

费、拼箱服务费、堆场服务费、海运运、集装箱及其设备使用费等。集装箱的运费计收方法基本上有两种：以每运费吨为计算单位和按包箱费率以每个集装箱为计费单位。包箱费率正逐步取代以每运费吨为计算单位的做法。

## 2、货运单据

集装箱的货运单据有：托运单(Booking Note)，装箱单(Container Load Plan，CLP)，设备交接单(Equipment Interchange Receipt)，集装箱提单(Container B/L)和提货单(Delivery Order)。托运单一式九联，是货代接受出口企业的订舱委托后缮制的单据，是向船公司订舱配载的依据。装箱单一式四联，是集装箱堆场与货运站清点货物的凭证，由货主或货代填制，内容必须与托运单一致。设备交接单是货柜（集装箱）所有人与用柜人之间划分责任的依据，是用柜人进出港区、场站及提柜、换柜的凭证。集装箱提单与传统的提单略有不同，它是“收妥待运提单”，一般要在提单上显示有集装箱号码与封箱号码，如果是冷藏货柜，还须显示所要求的冷藏温度。提货单用于进口，进口收货人或其代理在收到“到货”通知后，持正本提单向承运人或其代理人换取提货单，办理进口报关。只有海关在提货单上盖章放行后，收货人才能凭提货单到堆场或货运站提货。提货后，收货人在上面盖章证明承运人的责任结束。

### 第三节 铁路货物运输

铁路运输在国际贸易中，是仅次于海运的一种货运方式。我国外贸运输有国际铁路货物联运和对港澳铁路运输两种。

来源：[www.danzhengyuan.com](http://www.danzhengyuan.com)

#### 一、国际铁路货物联运

国际铁路联运是指两个或两个以上不同国家的铁路当局按照协议，利用各自的铁路，联合完成一票货物的全程运输的方式。移交货物无需货主参加，铁路当局对全程运输负责。

#### 1、国际铁

路货物联运方式 根据货物重量、体积的不同，铁路联运可以分为整车、零担、集装箱、托盘和货捆等装运方式，根据运送速度的不同，又可以分为快运、慢运和随客挂运三种。我国办理国际铁路货物联运的承运人和总代理是“中国对外贸易运输总公司(中外运)”。

## 2、国际铁路货物联运单证

国际铁路联运的铁路运单全称叫国际铁路货物联运单据(International Through Waybill)，一式五联。它是国际联运中铁路承运人与托运人之间的运输契约，也是铁路承运人收到货物后签发的货物收据，对铁路、发货人和收货人三方都具有法律约束力。第一联正本随同货物从始发站送至终点站。终点站在收讫收货人应付的运杂费用后，将运单正本连同货物一起交给收货人，第三联副本由始发站盖章后交给出口人，作为货物已交运的凭证，向银行议付结汇用。收货人在终点站提取货物时，无需提交铁路运单。因此，铁路运单不是物权凭证，不能通过背书转让，也不能作为抵押品向银行融资。

## >二、对港澳铁路运输

### 1、对香港的铁路运输

对香港的铁路运输不同于国际联运，也不同于一般的国内铁路运输，而是一种特殊的租车方式的两段运输。它的特点是“租车方式，两票运输”。出口单位在始发站装车托运至深圳北站，收货人是深圳外运公司。货到深圳后，由深圳外运作为各地出口单位的代理向铁路租车过轨，交付租车费并办理报关手续。过轨后，由香港“中国旅行社有限公司”作为深圳外运在香港的代理，在罗湖车站向港九铁路办理香港段铁路运输的托运、报关。货到九龙车站后，由“中旅”负责卸货并交收货人。

### 2、对澳门的铁路运输

因为澳门没有铁路车站，去澳门的货物先到广州：整车和零担到广州南，危险品到广州吉山；集装箱

和快件到广州，收货人均是“广州外运”。然后，广州外运集中办理水路去澳门，货到澳门后，由澳门南光公司运输部负责接货并交付收货人。

3、对港澳铁路运输单证 承运货物收据(Cargo Receipt)是货物出口地的外运公司在货物装上车后签发给托运人的一份承运货物收据。它既是承运人与托运人之间的运输契约，也是出口人办理银行议付结汇的凭证和香港收货人提货的凭证。承运货物收据只签发一份，即第一联，也是正本联，提货联。

#### 第四节 国际航空货物运输

航空运输具有速度快、货运质量高的优点，也有运量小、运费高的缺点，适合运送体积小，货值高、鲜货商品。我国办理航空货物托运的代理是中外运当地分公司。航空货物方式有：1、班机运输(Scheduled Air Line)；2、包机运输(Chartered Carrier)；3、集中托运(Consolidation)；4，急件快递(Air Express)。

航空运输公司只负责将货物从一个机场运送到另一个机场，而揽货、接货、报关、订舱以及地面提货、货交收货人等方面的工作，全部有航空货运代理办理。航空货运代理可以是货主的代理，也可以是航空公司的代理。中外运总公司既是中国民航的代理，也是各出口企业的货运代理。航空运单是承运人或其代理人签发的货运单据，是承运人或其代理人与托运人之间的运输契约，也是承运人或其代理人收到指定货物后向托运人签发的货物收据。但是，航空运单不是物权凭证，不能转让，也不能凭运单提货。航空运单的抬头必须做成“记名抬头”，而不能做成“指示抬头”。买方在机场提货，不是凭航空运单，而是凭航空公司发出的到货/提货通知书和自己的身份证明。所以，当有些不法商人提货之后，又以单证不符拒付时，卖方会措手无策。对于信用证项下的

航空运输，卖方最好要求买方在信用证上注明航空运单的抬头是开证行，将货权掌握在银行手中，避免“货财两空”的危险。航空运输的运费计算，按货物的体积 / 重量取较高者计收，但按照1000千克等于六立方米来换算的。比如有十箱货物，总重量是180千克，总体积是1.3立方米，若运费是每公斤人民币35元，总运费不是 $180 \times 35 = 6300$ 元，而是 $1.3 \times 1000 \div 6 \times 35 = 7583.33$ 元。又如有五十箱货物，总重量是900千克，总体积是2立方米，若按海运计算是泡货，是单位运费乘以2，而按空运计算却是重货，是单位运费乘以900。

**第五节 公路、内河、邮政和管道运输**

**一、公路运输** 公路运输(Road Transportation)是现代化运输手段之一，方便，速度快，但成本高，易造成货损事故。公路运输的运输单据称为公路运单(Road Waybill)。

**二、内河运输** 内河运输(Inland Water Transportation)是水上运输的组成部分，投资少，运量大，成本低。内河运输的运输单据称为内河运单(Water Waybill)。

**三、邮政运输** 邮政运输(Parcel Post Transportation)的手续简便，费用不高，有些工艺品或者仪器零部件，体积小，价值高，可选择用邮政运输。但若需要退税核销的样品或货物，则必须在寄邮包时要事先声明。邮政运输的运输单据称为邮包收据(Post Receipt)。

**四、管道运输** 管道运输(Pipeline Transportation)，一种特殊的运输方式，用于运输天然气、石油等。它投资大，但建成后运输成本低。

**第六节 国际多式联运** 国际多式联运是指按照国际多式联运合同，以两种或两种以上的运输方式，由多式联运经营人将货物从一个国家的境内接管货物的地点，运至另一个国家的境内的指定交付货物的地点。多式联运的承运人对全程运输负责。来源

: [www.danzhengyuan.com](http://www.danzhengyuan.com) 一、国际多式联运的优点 国际多式联运以集装箱为媒介，通过一次托运、一次计费、一次保险、一张单据、一个承运人来完成货物的全程运输，其优点是：

- 1、统一化、简单化 货物在全程运输中无论使用多少种运输方式，托运人都只需要办理一次托运手续。多式联运经营人即多式联运承运人，他对全程运输负责，如果发生货损货差，货主可以直接向承运人索赔。
- 2、降低运输成本，节省运杂费用 因为由多式联运承运人全程负责，减少了中间环节，使得货物在途时间缩短；又因为多式联运可实现“门对门”的运输，安全省事，提高了运输质量，减少了包装和运输费用，降低成本。
- 3、收汇时间提前，资金周转加速 实行多式联运，采用FCA、CPT和CIP术语，货交承运人后，托运人便可得到运输单据，使得交单时间缩短，收汇时间提前，资金周转速度加快。

二、国际多式联运单据 国际多式联运单据(Multimodal transportation document)，简称MTD，是在国际多式联运的情况下，由多式联运经营人所签发的，证明货物已由其接管，并对货物运输的全程负责，按照多式联运合同条款交付货物的一种单据。通过海运出口的多式联运的单据和海运提单一样是物权凭证，在实务中一般被称为“多式联运提单”(Combined transport B/L)，比如在我国通过海运或陆海联运离境的国际多式联运就使用多式联运提单。但是按照《UCP500》，应该称为“多式联运单据”。多式联运提单(Combined transport B/L)与联运提单(Through B/L)有区别，主要表现在：

- 1、联运提单限于海运与其他运输方式所组成的联合运输时使用，多式联运提单使用范围较广，它既可以用于海运与其他运输方式的联运，也可用于不包括海运的其



他任何两种或两种以上的运输方式的联运。2、联运提单由承运人、船长或其代理人签发，它的签发人仅对第一程运输负责；多式联运提单则由多式联运经营人签发，这个经营人可以是船公司或其代理人，也可以是完全不掌握运输工具的无船承运人(Non-Vessel Operating Common Carrier)，他对全程运输负责。3、联运提单是货物装船之后，由第一承运人签发的全程运单，属于“已装船”提单，而多式联运提单可以是“已装船”的，也可以是在多式联运经营人接管货物就签发的“收妥待运提单”，银行对于这种待运性质的单据是接受的。4、联运提单是可以转让的物权凭证，而多式联运单据只有在通过海运或陆海联运离境时才是可转让的，即多式联运单据有可转让与不可转让两种。

### 第五章 国际货物运输保险

在国际贸易中，货物经过长途运输，不可避免地会由于自然灾害，意外事故或外来因素而受到损害。为了保证收货人在货物受损后能得到经济补偿，在CIF / CIP价格术语下的出口成交，卖方(被保险人)必须在货物出运前，向保险公司(保险人)办理货物运输保险；在FOB / FCA和CFR / CFR价格术语下的进口成交，买方(被保险人)必须在货物出运前，向保险公司(保险人)办理货物运输保险。在我国，中国人民财产保险公司(PICC)的“中国保险条款”(China Insurance Clause, C.I.C.)是根据我国保险业务的实践，并参照国际保险业的习惯做法制定的。当前使用的《海洋货物运输保险条款》、《陆上货物运输保险条款》、《航空货物保险条款》和《邮包保险条款》等是从1981年1月1日起实施的。

#### 第一节 保险的基本原则

##### 一、保险利益原则

保险利益，又称可保权益，是指投保人对保险标的物具有法律上承认的利益。投保人对保险标

的物应当具有保险利益，当保险标的物安全到达时，被保险人受益，当保险标的物遭受损毁或灭失时，被保险人就受到经济损失，或者负有经济责任。国际货运保险同其他保险一样，要求被保险人必须对保险标的物具有保险利益。但国际货运保险又不像有的保险(如，人身保险)那样要求被保险人在投保时便具有保险利益，它仅要求被保险人在保险标的物发生损失时必须具有保险利益。因此，在实际业务中，保险人可以视被保险人具有预期的保险利益而允许给予承保。

二、最大诚信原则 最大诚信原则主要有两方面的要求：重要事实的申报和保证。

1、重要事实的申报 重要事实的申报是指投保人在投保时应将自己知道的或者在通常业务中应当知道的有关保险标的物的重要事实如实告知保险人，以便保险人判断是否同意承保，或者决定承保的条件。

2、保证 保证是指被保险人在保险合同中所做的保证要做的或不做的某种事情，保证某种事情的存在或不存在，或保证履行某一条件。

来源：[www.danzhengyuan.com](http://www.danzhengyuan.com)

三、补偿原则 保险的补偿原则又称损害赔偿原则，是指当保险标的物在遭受保险责任范围内的损失时，保险人应当依照保险合同的约定履行赔偿义务。但有三个标准：1、赔偿金既不能超过保险金额，也不能超过实际损失；2、被保险人必须对保险标的物具有保险利益；3、被保险人不能通过保险赔偿而得到额外的利益。

四、近因原则 近因原则是指保险人只对承保风险与保险标的物损失之间有直

> 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)