

单证员综合知识----航空运单必须注意的要点（二）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/478/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E7_c32_478982.htm 11A（C、E）. 去往（To）：分别填入第一（二、三）中转站机场的IATA代码。11B（D、F）. 承运人（By）：分别填入第一（二、三）段运输的承运人。12. 货币（Currency）：填入ISO货币代码。13. 收费代号：表明支付方式。14. 运费及声明价值费（WT / VAL, weight charge / valuation charge）：此时可以有两种情况：预付（PPD, Prepaid）或到付（COLL collect）。如预付在14A中填入"*"，否则填在14B中。需要注意的是，航空货物运输中运费与声明价值费支付的方式必须一致，不能分别支付。15. 其它费用（Other）：也有预付和到付两种支付方式。16. 运输声明价值（Declared Value for Carriage）：在此栏填入发货人要求的用于运输的声明价值。如果发货人不要求声明价值，则填入"NVD（No value declared）"。17. 海关声明价值（Declared Value for Customs）：发货人在此填入对海关的声明价值，或者填入"NCV（No customs valuation）"，表明没有声明价值。18. 目的地机场（Airport of Destination）：填写最终目的地机场的全称。19. 航班及日期（Flight/Date）：填入货物所搭乘航班及日期。20. 保险金额（Amount of Insurance）：只有在航空公司提供代保险业务而客户也有此需要时才填写。21. 操作信息（Handling Information）：一般填入承运人对货物处理的有关注意事项，如"Shipper's certification for live animals（托运人提供活动物证明）"等。22A--22L货物运价、运费细节。22A.货物件数和运价组成点

(No. of Pieces RCP , Rate Combination Point) : 填入货物包装件数。如10包即填"10"。当需要组成比例运价或分段相加运价时, 在此栏填入运价组成点机场的IATA代码。 22B.毛重 (Gross Weight) : 填入货物总毛重。 22C.重量单位: 可选择公斤 (kg) 或磅 (lb)。 22D.运价等级 (Rate Class) : 针对不同的航空运价共有6种代码, 它们是M (Minimum, 起码运费)、C (Specific Commodity Rates, 特种运价)、S (Surcharge, 高于普通货物运价的等级货物运价)、R (Reduced, 低于普通货物运价的等级货物运价)、N (Normal, 45公斤以下货物适用的普通货物运价)、Q (Quantity, 45公斤以上货物适用的普通货物运价)。 22E.商品代码 (Commodity Item No.) : 在使用特种运价时需要在此栏填写商品代码。 22F.计费重量 (Chargeable Weight) : 此栏填入航空公司据以计算运费的计费重量, 该重量可以与货物毛重相同也可以不同。 22G.运价 (Rate/Charge) : 填入该货物适用的费率。 22H.运费总额 (Total) : 此栏数值应为起码运费值或者是运价与计费重量两栏数值的乘积。 22I.货物的品名、数量, 含尺码或体积 (Nature and Quantity of Goods incl . Dimensions or Volume) : 货物的尺码应以厘米或英寸为单位, 尺寸分别以货物最长、最宽、最高边为基矗体积则是上述三边的乘积, 单位为立方厘米或立方英寸。 22J.该运单项下货物总件数。 22K.该运单项下货物总毛重。 22L.该运单项下货物总运费。 23 . 其它费用 (Other Charges) : 指除运费和声明价值附加费以外的其它费用。根据IATA规则各项费用分别用三个英文字母表示。其中前两个字母是某项费用的代码, 如运单费就表示为AW (Air Waybill Fee)。第三个字母

是C或A，分别表示费用应支付给承运人（Carrier）或货运代理人（Agent）。24-26.分别记录运费、声明价值费和税款金额，有预付与到付两种方式。27-28.分别记录需要付与货运代理人（Due Agent）和承运人（Due Carrier）的其它费用合计金额。29.需预付或到付的各种费用。30.预付、到付的总金额。31.发货人的签字。32.签单时间（日期）、地点、承运人或其代理人的签字。33.货币换算及目的地机场收费纪录。以上所有内容不一定要全部填入空运单，IATA也并未反对在运单中写入其他所需的内容。但这种标准化的单证对航空货运经营人提高工作效率，促进航空货运业向电子商务的方向迈进有着积极的意义。> 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com