

凭什么把自行车赶上人行道？PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/479/2021_2022__E5_87_AD_E4_BB_80_E4_B9_88_E6_c122_479408.htm 近日，在沈阳某地段出现了一种新“景观”，每个路口都出现一个穿交通引导员服装的人，挥舞小旗，让骑自行车的人上原本的人行道。我忍不住问其缘由，原来临近十一，为了把原来的四车道变为六车道，有关部门决定机动车可以驶入原来的自行车道，而自行车必须骑上原本的人行道。于是这条繁忙的道路在未经拓宽的情况下，堂而皇之地变成了六车道。可随之而来的是..... 1、各种车辆疯狂地驶入人行道，与骑车人交织在一起，险象环生；2、交通引导员每天挥舞小旗，把骑车人往人行道上赶，可是效果甚微；3、经常可见一些听话的骑车人被人行道上的树枝、固定电线杆的铁索绊倒，血流如注；4、越来越多的人表示不解，于是怨声载道。这里，我想替大伙问几个问题：1、该条道路是不是具备六车道的客观条件？如果不具备改造成六车道的条件而强行改造，交管部门凭什么做出此规定？2、如果该道路具备改造成六车道的条件，是不是应该进行整体规划，统一施工？3、变六车道与十一将近有什么必然联系吗？为什么匆忙实施？4、机动车驾驶员、骑自行车的人和步行者是不是享有同等的生命财产不受侵犯的权利？机动车进占自行车道，所以要求自行车进占人行道，那么步行者走什么道？（因为整体道路病未拓宽）。如果因此导致骑车者在人行道上撞了行人，责任谁负？如果骑车人拒绝遵守此项规定而被机动车撞伤，责任又由谁负？一连串的问题，不知交管部门是否想过？我是一直拒绝骑

车上人行道的，因为我不想在拥挤的行人之间穿行，如果因此所谓的“机动车道”发生事故，我第一个要把交管部门告上法庭。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com